



Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Projets vélo - Première approche

Qui sommes-nous ?

Cyclo Nord-Sud (CNS) a pour mission de récupérer les vélos inutilisés au Québec et les rendre accessibles aux communautés défavorisées, principalement en Afrique et en Amérique latine, afin qu'ils servent d'outils de développement local et de façon durable. Nous cherchons à promouvoir la justice sociale, l'autonomisation, l'engagement citoyen et collectif, la mobilité durable, la solidarité et la coopération. Notre siège social est situé à Montréal dans la province du Québec au Canada. Depuis 1999, CNS a expédié plus de 55 000 vélos dans 19 pays bénéficiaires. Les 1000 membres de l'organisme et les 500 bénévoles qui participent annuellement à ses activités forment l'épine dorsale de l'organisme. Grâce à eux, nous envoyons près de 4000 vélos chaque année à nos partenaires.

Pourquoi faire la promotion des projets vélo au Sud ?

- **Pour lutter contre la pauvreté**
- **Pour protéger l'environnement en encourageant la récupération d'un bien durable et la mobilité non motorisée**
- **Pour promouvoir le développement économique communautaire**
- **Pour renforcer l'autonomie des femmes**
- **Pour faciliter d'autres activités bénéfiques**
- **Pour réduire les écarts Nord-Sud et ainsi rééquilibrer l'économie mondiale**
- **Pour favoriser la collaboration, l'apprentissage et l'échange**
- **Pour sensibiliser les populations, et particulièrement les jeunes, aux injustices du système économique mondial.**

En quoi consiste un projet vélo ?

Un projet vélo a pour but de contribuer de façon pérenne au développement communautaire local de la municipalité, région ou pays visé(e). Il vise à promouvoir l'utilisation du vélo comme moyen de transport alternatif en le rendant accessible aux personnes à faible revenu. Ses bénéfices immédiats doivent permettre l'amélioration des conditions de vie des communautés défavorisées : un meilleur accès à l'éducation et aux services de santé, une plus grande autonomisation des femmes et le respect de l'environnement. Le projet vise également à encourager l'économie solidaire locale en facilitant l'accès au microcrédit et la création de micro-entreprises. Les organisations partenaires locales porteuses du projet sont responsables de son bon déroulement.



Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Si votre projet remplit les critères de faisabilité et qu'un nombre suffisant de vélos est disponible, CNS et l'organisation partenaire détermineront en collaboration, les besoins en matériel (vélos et pièces de rechange usagés, etc.), la logistique associée (l'envoi maritime au port dans votre pays ou un pays avoisinant). CNS pourra fournir des conseils (pour monter un entrepôt et un atelier de réparation de vélo), ainsi que, au besoin, des services ponctuels (de formation en mécanique vélo ou les matériels pédagogiques connexes).

Un projet vélo comporte deux volets :

- Le volet lié directement aux vélos, comprenant la réception, l'entreposage, la réparation ou la mise en état et l'équitable distribution, location ou vente des vélos.
- Le volet lié aux activités communautaires connexes, comme le financement d'un projet social, éducatif, agricole ou de santé dans la communauté grâce à la vente ou à la location de vélos, des formations pour les jeunes en mécanique vélo, etc.

Très important !

- **Les coûts de transport maritime et/ou les coûts de taxes d'entrée peuvent parfois empêcher le démarrage d'un projet vélo.**
- **Les vélos envoyés par CNS ne sont pas réparés, mais tous les vélos sont réparables.**
- **Nous encourageons les organisations à chercher un partenaire financier pour permettre le démarrage du projet.**
- **L'envoi des conteneurs depuis le port de Montréal à lieu généralement au printemps et à l'automne. Il faut compter de 1 à 3 mois selon le pays de destination pour l'arrivée au port de votre pays.**
- **Les partenariats actuels sont prioritaires. Les nouveaux sont limités selon le nombre de vélos disponibles.**

Qui est admissible ?

Les partenaires de Cyclo Nord-Sud sont des organisations non gouvernementales (ONG), organismes à but non lucratif (OBNL) ou associations coopératives qui :

- sont en opération depuis au moins trois (3) ans;
- produisent un rapport annuel et des états financiers;
- œuvrent auprès de populations économiquement et socialement défavorisées en Amérique latine ou en Afrique dans les domaines de l'éducation, des services de santé, de la mobilisation des femmes, de l'environnement, de l'agriculture, du microcrédit et de la promotion de la microentreprise.

L'organisation doit aussi démontrer que son projet vélo présente les caractéristiques suivantes :

- une reconnaissance du vélo comme outil de développement durable;
- un respect du milieu naturel et des gens qui l'habitent;
- un engagement et une participation démocratique au sein de l'organisme;



Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

- une sensibilité particulière aux conditions que vivent les femmes et l'intention de leur faire bénéficier du projet et d'assurer leur engagement actif au sein de celui-ci;
- des pratiques qui excluent toute discrimination raciale, religieuse ou politique ainsi que le népotisme ou le clientélisme;
- une vision du projet compréhensible, stratégique, structurante et sur le long terme;
- une bonne réputation en tant que fournisseur de services à la communauté;
- une capacité reconnue de gestion financière et logistique.

Enfin, pour qu'un projet vélo soit retenu, le partenaire doit démontrer sa faisabilité financière. Pour cela, il doit identifier toutes les dépenses inhérentes au projet afin de déterminer le coût de revient d'un vélo usagé expédié par CNS sachant qu'un conteneur contient en moyenne 400 vélos. Il s'agira ensuite de comparer ce coût à celui d'un vélo usagé bas de gamme disponible sur le marché local. Ce calcul permettra au partenaire et à CNS d'estimer si l'ensemble du projet-vélo est viable et cette démonstration doit être détaillée dans le budget du formulaire de la demande.

Lorsqu'un projet est retenu, le partenaire est tenu de gérer rigoureusement ses opérations pour accumuler des fonds suffisants pour rembourser le conteneur à CNS, défrayer la réception (dédouanement, taxes) dans les délais et planifier la gestion d'un futur conteneur, tout en gardant le prix de vélos le plus abordable possible.

Quels sont les engagements du partenaire une fois le projet approuvé ?

- Respecter les termes de l'entente signée avec CNS;
- Assurer la réception des conteneurs (l'organisme doit s'informer au préalable des taxes et frais liés au dédouanement et au transport à payer pour rentrer 400 vélos et pièces usagées dans le pays et idéalement obtenir une exonération);
- Réparer les vélos : les vélos que nous envoyons ne sont pas réparés. Il faut donc considérer les coûts pour installer un atelier vélo, engager un (ou des) mécanicien-ne (s), l'achat d'outils et de pièces de rechange;
- Vendre, louer ou distribuer les vélos selon les caractéristiques en accord avec nos missions respectives et l'entente de faisabilité;
- Rembourser les frais de transport maritime et tout frais supplémentaires assumés par Cyclo Nord-Sud lors de l'expédition du conteneur selon l'échéancier prévue dans l'entente;
- Soumettre l'information exigée (photos, rapports etc.) dans l'entente afin de justifier nos activités auprès de nos membres, donateurs-trices et bailleurs de fonds. Une image vaut mille mots !
- Assurer une reddition de compte transparente sous forme de suivis réguliers avec des informations complètes, honnêtes et claires concernant votre projet, votre organisme et ses activités;
- Assurer une communication constante et informer CNS des développements (internes ou externes) qui auraient/pourraient avoir une incidence importante sur votre organisme et le projet.



Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Quels sont les engagements de CNS une fois le projet approuvé ?

- Respecter les termes de l'entente signée avec l'organisation partenaire;
- Récupérer des vélos usagés, des pièces de rechange et certains autres matériaux afin de vous les expédier;
- Préparer l'envoi des conteneurs et faciliter les démarches administratives pour la réception des conteneurs;
- Accompagner l'organisation partenaire dans la réalisation, le suivi et l'évaluation du Projet, notamment par des visites sur place ou à Montréal selon la disponibilité des fonds;
- Publier des informations (site Web, Facebook, infolettre) concernant l'organisation partenaire et ses projets, basées sur les informations que vous nous avez fournies et nos propres observations;
- Soutenir la recherche de financement pour permettre le développement du projet vélo;
- Assurer une communication constante et informer l'organisation partenaire des développements qui auraient/pourraient avoir une incidence importante sur votre organisme et le projet;

Comment présenter une demande ?

Si vous répondez aux conditions mentionnées plus haut, nous vous invitons à nous demander le formulaire «Guide et formulaire Projet vélo» en accompagnant votre message d'une lettre ou d'un message d'intérêt détaillé à :

Katy Collet, Coordonnatrice Projets Sud

katy@cyclonordsud.org