BULLETIN 2017

Cyclonordsud

Mission
Cyclo Nord-Sud recueille les vélos inutilisés pour les revaloriser dans le cadre de différentes initiatives solidaires visant le développement social et économique grâce au transport actif, ici et à l'international.

Organisme de bienfaisance
Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme à Montréal, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (numéro 13096 4786 RR0001). cra-arc.gc.ca/bienfaisance

Conseil d'administration
Ed Hudson, Jean Lecompte, Nadine Martin, Gaël Meagher, Karen Messing, Marie-Ève Rioux-Pelletier, Alexandre Rousseau, Marie-Lys Turcotte, Frédéric Tremblay, Claudine Vézina.

Coordonnées
8717, 8e Avenue, Montréal, H1Z 2X4
Téléphone : 514 843-0077
Sans frais : 1 888 843-0077
Télécopieur : 514 270-9190
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Internet : *www.cyclonordsud.org*
Facebook : cyclonordsud

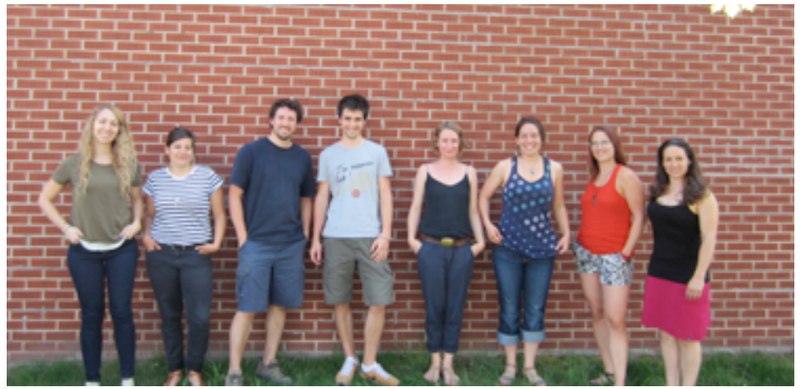
Équipe de travail
Charlotte Cordier, Amélie Cantin, François Delwaide, Aurore Lehmann, Katy Collet

Claire Morissette
Fondatrice

David Suzuki
Président d'honneur

RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C104749

ÉDITO



Sans nos super stagiaires, l'année 2016 n'aurait pas été la même : un grand merci à Clément, Laura , Marion et Wajdi!

Défi relevé ! Avec l'arrivée de nouveaux membres de l'équipe, nous avions souhaité que l'année 2016 soit synonyme de renouveau et de créativité. C'est chose faite.

L'année 2017 a débuté avec la même énergie, dirigée vers la consolidation de projets moteurs avec nos partenaires du Sud et la mise en œuvre d'une véritable vélorution dans le quartier Saint-Michel, notre quartier, pour lequel tout est encore à faire côté mobilité durable. Nous aurons aussi à relever un défi important, celui de continuer à repenser notre modèle financier pour faire face avec encore plus d'acuité aux aléas des financements publics.

De quoi est constitué le cœur de notre mission ? C'est la question sur laquelle nous voulons nous recentrer en 2017 à travers trois axes d'intervention :
- Nous avions abordé l'année 2016 avec l'objectif de consolider nos partenaires en Afrique et en Amérique latine et c'est de nouveau dans cette perspective que nous lançons l'année 2017. Nous croyons fermement qu'un projet durable découle d'une collaboration sur le long terme (voir p.4 et p.5).
- Le renforcement de notre implication au Québec. Parce que nous pensons que le vélo utilitaire comme outil de développement et d'émancipation doit être accessible à toutes et tous, ici aussi bien qu'ailleurs, un projet vélo verra le jour dans le quartier Saint-Michel à Montréal que nous avons intitulé Vélorution Saint-Michel (voir ci contre). Lancement le 1er juin.
- La campagne *Histoires de vélos*. Nous vous invitons dès le 13 avril à vivre une véritable immersion visuelle et sonore dans l'univers de celles et ceux qui constituent la grande mosaïque Cyclo Nord-Sud. Cette campagne sera composée d'une centaine de portraits de femmes et d'hommes rencontréEs lors de nos visites à l'international ainsi qu'au Québec au courant de la dernière année (voir p.7).

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous continuons de rêver et de penser que le vélo, malgré sa simplicité apparente, demeure un vecteur important de changement pour la planète entière.

- Charlotte Cordier,
Coordonnatrice générale

L'équipe est heureuse d'accueillir Odile Annicette et Julia Cadic, stagiaires à l'administration et aux communications, ainsi que Sophie Verdon, chargée de projet opérations et animation.

NORD

SAINT-MICHEL À VÉLO !

Enclavé, en mal d'infrastructures adaptées, Saint-Michel figure parmi les enfants pauvres de la mobilité durable à Montréal. Implanté dans ce quartier, Cyclo Nord-Sud a décidé d'y développer son projet *Vélorution*, pour contribuer à l'essor de la pratique du vélo auprès de la population locale.

Au cours des prochains mois, notre équipe proposera des ateliers d'initiation au vélo, des ateliers de mécanique, des promenades pour se familiariser avec une pratique sécurisée et le prêt de vélos pour les écoles ou les organismes locaux. Un projet soutenu par le Fonds d'action québécois en développement durable, dans le cadre du programme Action Climat.

1% seulement des déplacements à vélo

Saint-Michel est l'un des quartiers les plus défavorisés de Montréal, puisque 34,1% de sa population est à faible revenu (le revenu moyen de la population de 15 ans et + en 2010 était de 23 862$ contre 36 748$ pour le reste de l'île). Le taux de chômage avoisine quant à lui les 15%.

Paradoxalement, l'automobile est le mode de transport le plus utilisé à Saint-Michel, avec un taux de déplacements de 48%. De ces déplacements, 67% sont effectués pour des trajets très courts, en deça de 5 km. Or, dans un rayon de 5 km, le vélo présente le meilleur rendement distance parcourue en fonction du temps, ce qui en fait un choix stratégique au sein du quartier (Vélo Québec, 2009).

Faire changer les mentalités

Le quartier est enclavé entre quatre frontières physiques : les anciennes carrières Miron et Francon, la voie ferrée au Nord et l'A40 au Sud, ce qui n'encourage pas les résidents à vouloir en sortir et donc à utiliser un vélo. Qui plus-est, à part quelques tronçons de pistes cyclables, on ne peut pas dire que le territoire permette une pratique sécurisée à l'heure actuelle. Le vélo est donc encore considéré comme un sport, pas comme un moyen de déplacement.

Vélorution, c'est quoi?

Le projet Vélorution Saint-Michel est un ensemble de services à prix modiques offert aux micheloisEs pour démocratiser le vélo utilitaire dans le quartier :
- Sur des vélos cargo qui font office d'ateliers, nous allons à la rencontre de la population pour démystifier l'usage du vélo dans leur environnement particulier.
- Nous proposons des activités de réparation, d'initiation et de sécurité à vélo, ainsi que des cours de mécanique de base et des sorties sur route, dans le but d'outiller la population du quartier à l'utilisation sécuritaire, conviviale, économique et autonome du vélo.
- Nous développons des partenariats avec les institutions scolaires du quartier, les centres de loisirs et communautaires, les maisons de jeunes et les entreprises, de façon à toucher une population variée : enfants, jeunes, nouveaux arrivants, etc.

Nos objectifs

Grâce à l'utilisation du vélo au quotidien, la mobilité des micheloisEs sera développée de façon à pallier les problématiques liées à l'enclavement géographique et social du quartier. La demande pour des infrastructures cyclables conviviales prendra de l'ampleur et l'équipe de Cyclo Nord-Sud ainsi que les partenaires du quartier ont bon espoir que le projet aura un impact important tant au niveau géographique, que social et économique pour la population de Saint-Michel.

+ d'infos sur notre site internet : Velorution Saint Michel

SUR LE TERRAIN

Au cours des derniers mois, grâce à l'appui de la compagnie Transat, nous avons eu l'opportunité de nous rendre auprès de nos partenaires du Ghana, du Togo, de Cuba et d'Haïti. Des visites nécessaires au renforcement des liens entre nos réalités respectives et pour favoriser la cohérence de nos actions d'un bout à l'autre de la planète, comme en témoigne Katy Collet, coordonnatrice Projets Sud.

Consolidation des partenariats

« C'est avec beaucoup de disponibilité et de générosité que nos partenaires nous ont ouvert les portes de leurs organisations, de leurs communautés et partagé avec nous leur culture. Nous avons été particulièrement admiratives du travail rigoureux, engagé et passionné des équipes qui agissent pour la plupart de façon bénévole. La majeure partie de notre temps a été consacrée à la visite des municipalités et des villages, parfois difficilement accessibles en auto, qui ont reçu, recevaient en notre présence ou allaient recevoir des vélos d'une future expédition. Les rencontres plus officielles visaient à comprendre les impacts positifs de nos actions et les défis à surmonter, tout en renforçant nos relations de confiance et de respect mutuel. »

L'efficacité des projets vélo intégrés

« À chaque partenaire, sa réalité systémique; cependant l'intention reste la même : les projets tendent à s'intégrer dans une réponse plus globale aux enjeux d'accessibilité socio économiques des communautés bénéficiaires, la mobilité étant l'élément clé de l'amélioration des conditions de vie. Le projet Habitat Dos de notre partenaire l'Université Marta Abreu de Las Villa à Santa Clara à Cuba, en collaboration avec l'Agence Suisse pour le Développement Internationale, en est un exemple inspirant. Il consiste à renforcer les principales composantes de la gestion de l'habitat : accès à l'eau potable, gestion des ressources naturelles, aménagements du territoire, habitations, mobilité, protection de la nature, gestion des déchets et impacts climatiques. La participation des acteurs au projet se veut tout aussi complète par son caractère inclusif, démocratique, et transversal. Les comités de travail se composent de membres du Gouvernement, d'institutions et d'experts (architectes, ingénieurs, professeurs) ainsi que de membres de la communauté (comité de vecinos, travailleuses sociales), fonctionnant sur les principes de justice sociale et d'équité. Des activités de renforcements de capacités (ateliers, conférences) sont également organisées dans une perspective d'autonomie et d'efficacité sur le long terme. Les vélos sont ainsi distribués selon un protocole bien défini visant l'équité des populations les plus vulnérables, ce dont nous avons pu être témoins lors de notre visite. »

L'effet multiplicateur

« Le volet éducatif des projets vélo est un incontournable pour optimiser leurs impacts positifs, tels que l'autonomie, le renforcement de capacités ou la création d'emplois. Nos partenaires sont très actifs à cet égard. À titre d'exemple, l'ONG Écho de la jeunesse au Togo en a fait un élément central. Depuis 2013, ECHOJET offre gratuitement des formations de base en mécanique vélo aux jeunes, en majorité des jeunes filles, des écoles et lycées de la région ainsi qu'un vélo une fois la session complétée. L'année 2016 a aussi été marquée par la construction d'un centre de formation et la mis en place d'un programme professionnel certifié de deux ans en mécanique vélo et entreprenariat destiné à des jeunes filles et garçons issus de milieux défavorisés et en décrochage scolaire. Une fois formé.es, ces jeunes pourront démarrer leur propre atelier vélo et s'insérer dans une économie de proximité tout en favorisant l'usage du vélo. »

Les défis à relever

« Les défis liés aux projets portés par nos partenaires sont considérables, sachant que les localités qui en ont le plus besoin sont aussi celles qui sont les plus isolées. Par ailleurs, chaque partenaire dispose d'une expertise et de ressources différentes en mécanique vélo, ce qui demande un suivi à la carte. Au nord-est d'Haïti, l'Institution Jean Paul II et la congrégation des Sœurs de Ste-Croix travaillent à offrir une éducation accessible aux jeunes les plus démuniEs. Ces jeunes marchent plusieurs kilomètres par jour sous le soleil, parfois sans manger, pour venir étudier. L'usage du vélo limite la fatigue et la distance à parcourir, mais le marché local du vélo et les aménagements sécuritaires sont insuffisants. Nos partenaires se doivent donc d'être le plus autonome possible en mécanique vélo, qu'il s'agisse de l'accès au matériel ou des connaissances.
Bien que les projets soient conçus dans une approche d'égalité des genres et visent le renforcement de l'autonomisation des femmes, la réalité est plus complexe. Au Ghana ou au Togo, les femmes ne disposent d'aucun ou de très faibles revenus, car se sont elles qui s'occupent des enfants et des ainés. Elles peinent à acquérir un vélo ou à participer dans la gestion des projets. Le développement de programmes de distribution ou de formation pour les femmes restent toujours un défi à relever.

SUD

Le partage d'expertise

« Jantes fabriquées à partir de tôle, démonte-pneux en barres d'acier sont autant d'exemples de créativité et de résilience que nous avons pu observer lors de notre visite. À Cyclo Nord-Sud, nous croyons que nous avons beaucoup à apprendre de nos partenaires et l'intérêt est réciproque. À l'automne, notre formateur Robin Black s'est ainsi rendu deux semaines à Lomé pour un échange d'expertise avec les mécaniciens-formateurs d'ECHOJET sur les aspects techniques de l'entretien et la réparation plus complexe des vélos. L'objectif : revaloriser au maximum les vélos et pièces envoyés. La visite visait aussi à tester un outil pédagogique pour approfondir la formation en mécanique vélo qui sera utilisé au centre. »

Quelle vision pour l'avenir

« C'est dans une approche de consolidation de nos partenariats actuels que nous avons abordé l'année 2016 et nous conservons cette perspective pour 2017. Pour certains partenaires, il s'agira d'augmenter le nombre de vélos envoyé par année quand pour d'autres, le volet formation sera une priorité. Par ailleurs, dans un souci d'équité, nous souhaitons rester disponibles pour le soutien au démarrage de nouveau projet, ce qui implique d'ouvrir de nouvelles collaborations et ainsi renforcer notre réseau de solidarité internationale. C'est avec de nouvelles idées inspirantes plein la tête que l'équipe se met à l'ouvrage en ce début d'année 2017 ! »

FOCUS

Bénévole émérite et membre du CA, Ed Hudson balade sa bonne humeur et ses idées contagieuses au sein de Cyclo Nord-Sud depuis plus de 5 ans. Rencontre.

Vous l'avez sans doute déjà croisé dans les dédales du *Marché Cyclart*, entre deux vélos au *Recyclo* de printemps ou lors de notre soirée bénévoles. Membre actif du CA de Cyclo Nord-Sud depuis 2 ans, Ed Hudson est très impliqué à titre de bénévole au sein de l'organisme. L'enseignant en chimie et sciences de l'environnement est aussi à l'aise les deux mains dans la vaisselle que dans la graisse de vélo, dans les débats enflammés ou pour contribuer au grandes orientations de l'organisme. Et toujours avec un enthousiasme communicatif.

Quel a été ton premier contact avec Cyclo Nord-Sud ?

Je suis un membre actif de *La voix libre (Right to Move)*, l'atelier de vélos le plus ancien de Montréal. Cet espace éducatif a été créé avec l'idée de donner aux gens le pouvoir d'être autonomes dans l'utilisation du vélo. Nous récupérons pour ce faire des vélos usagés. Et lorsque certains ne sont pas récupérables, ils sont parfois donnés à Cyclo Nord-Sud. C'est de cette façon que j'ai pris connaissance des activités de l'organisme, et aussi parce que je travaillais avec Robin Black, qui était à l'époque membre du CA de Cyclo Nord-Sud. J'ai donc commencé à m'impliquer à titre de bénévole pendant 6 ou 7 ans pour des évènements comme le *Gear swap* ou le *Marché Cylart*, puis lors des chargements de conteneurs. Depuis que je suis devenu membre du CA, je suis encore plus conscient des impacts positifs des actions de l'organisme, d'un point de vue environnental, mais aussi social.

En quoi la mission de Cyclo Nord-Sud te touche-t-elle ?

Je suis sensible depuis toujours aux questions environnementales et je suis aussi un passionné de vélo. Il est donc évident que l'aspect récupération de vélos qui sinon ne seraient pas utilisés vient me chercher. Mais au-delà de ça, j'apprécie le fait que Cyclo Nord-Sud s'emploie à faire de l'économie solidaire, pas de la charité, en soutenant les efforts d'organismes en place qui font déjà un excellent travail. C'est tout le sens de l'économie solidaire : nous ne sommes pas là pour être en compétition avec l'économie locale. Toutes nos activités ont des impacts, pas seulement en termes d'environnement mais aussi sur les autres sphères sociales ; autonomie des femmes; accès à l'emploi, à l'éducation et aux soins de santé.

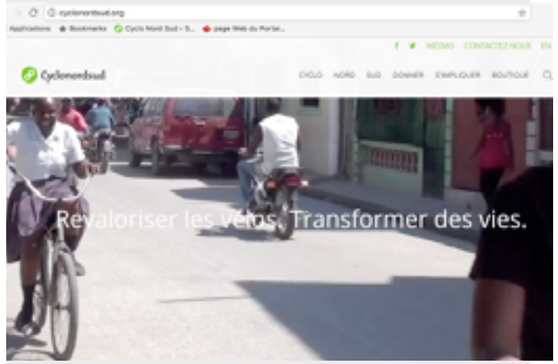
Le vélo représente quoi pour toi ?

Je fais du vélo presque tous les jours depuis l'âge de 6 ans. Pour aller au Cégep, on parle de trajets de 35 à 40 km tous les jours. Je possède trois vélos : un vélo de montagne trafiqué pour la plupart de mes trajets, un fixie dont je me sers pour faire de la mécanique et enfin un vélo de route. Ce n'est pas toujours facile de se limiter, on a toujours envie de récupérer le vélo de l'autre !

Quel est d'après toi l'un des enjeux majeurs pour les années à venir ?

Selon moi, il est impératif de continuer à aller chercher un plus grand nombre de bénévoles et de privilégier la diversité. Il nous reste encore du travail à faire pour établir un meilleur lien entre les milieux francophone et anglophone.

Découvrez notre nouveau site web !



En 2016, Cyclo Nord-Sud a revampé son site web pour vous offrir plus de fonctionnalités, un accès clair et dynamique aux informations concernant nos points de chute et nos collectes et un processus simplifié pour faire vos donations en un clin d'oeil.

Vous y trouverez aussi des nouvelles fraîches de nos activités et notre contenu sera enrichi à mesure que nous développerons de nouveaux axes d'intervention.

Si vous ne l'avez pas encore visité, allez vite y jeter un oeil : *www.cyclonordsud.org*

Voyagez solidaire au Togo !

Vous avez jusqu'au 10 mai pour vous inscrire au voyage solidaire au Togo organisé par Éduc. enfance international et Cyclo Nord-Sud, en partenariat avec Écho de la Jeunesse. Départ entre le 1er et le 7 août (à déterminer).
Durant ce séjour de trois semaines, une partie du temps sera consacrée à différentes tâches de soutien au partenaire et l'autre vous permettra de découvrir le Togo.
+ d'infos ICI

NOUVELLES

À mettre au Calendrier

13 avril - 18 mai Expo *Histoires de vélos*

Nous lançons officiellement notre grande campagne *Histoires de vélos* : une expérience immersive à vivre dès le 13 avril sur notre site web *www.cyclonordsud.org/histoiresdevelos*.
L'occasion de découvrir le travail photographique de Mikaël Theimer, qui a réalisé 100 portraits photo et audio de contributeurs et de bénéficiaires de Cyclo Nord-Sud.

Photo Café, 2101, Rachel Est, Montréal
www.cyclonordsud.org/histoiresdevelos

14 mai - ReCyclo

C'est le retour du ReCyclo de printemps!

L'occasion de trouver le vélo de ses rêves à petit prix et d'échanger/ vendre des pièces de vélo.

+ d'infos : Facebook ReCyclo
Dimanche 14 mai,
de 10h30 à 15h
Centre Saint-Denis
5115, rue Rivard, Montréal

23 mai - Assemblée Générale Annuelle

Venez assister à l'AGA de Cyclo Nord-Sud et profitez-en pour prendre connaissance du Rapport annuel, des états financiers et des différentes activités et projets à venir. Nous y élirons les membres du conseil d'administration pour les deux années à venir. Notez que seules les personnes membres depuis au moins trente jours ont droit de vote.

Le 23 mai de 18h à 21h (accueil 17h30) à l'UQAM
+ d'infos : info@cyclonordsud.org

IMPLIQUEZ-VOUS !

Organisez une collecte de vélo
Une activité simple, enrichissante et facile à réaliser.
cyclonordsud.org/organiser-une-collecte-de-velo

Devenez bénévole au bureau...
Saisie de données, préparation de reçus, envois postaux

... ou à l'entrepôt
Tri de pièces, mécanique vélo, chargement de conteneurs
cyclonordsud.org/devenir-benevole

Faites un don/devenez membre
Votre soutien peut faire toute la différence!

www.cyclonordsud.org/faire-un-don

Donnez un vélo

Portes ouvertes à notre entrepôt
Du lundi au vendredi, de 10h30 à 17h
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Collectes de vélos et points de chute
Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte dans votre région ou nos points du chute :
www.cyclonordsud.org/donner-un-velo

Les collectes jeunesse seront à l'honneur cette année grâce à notre partenaire Telus

Pour nous joindre

Adresse postale bureaux et entrepôt
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Tél. : 514 843-0077, 1 888 843-0077 (sans frais)
Téléc. : 514 270-9190
Courriel : *info@cyclonordsud.org*
Site Internet : *www.cyclonordsud.org*
www.facebook.com/cyclonordsud

Partenaires financiers

Partenaires gouvernementaux
Canada
Service Canada
Québec
Emploi-Québec
Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
Ministère des relations internationales et de la francophonie
Fonds d'action québécois pour le développement durable
Municipalités
Ville de Montréal

Partenaires non gouvernementaux
Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac
Alliance des professeures et professeurs de Montréal
Club Rotary de Chicoutimi
Club Rotary de Montréal
Comité d'investissement communautaire de Telus à Montréal
Environnement Nature Boucherville
Filles de Jésus
Fondation François-Bourgeois
Fondation internationale Roncalli
Fondation familiale Trottier
Lush Charity pot
Recyc Québec
Sœurs de Notre-Dame du Saint-Rosaire
Sœurs de Sainte-Anne du Québec
Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe
Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu
Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université du Québec à Rimouski
Syndicat des professeures et professeurs du Collège Édouard-Montpetit
Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec
Syndicat du personnel technique et professionnel de la SAQ
Zeller Family Foundation

Commanditaires
Arkel
Chevaliers de Colomb de Boucherville
Communauto
Dieu du ciel
Dumoulin Bicyclettes
Les Pneus Cloutier Inc
Première Moisson
Transat