

## FICHE2/6 » L'HISTOIRE DE LA BICYCLETTE : DU CHEVAL AU VÉLO

C'est durant la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle que la bicyclette fait sa véritable apparition en Europe. L'engouement gagnera d'abord la Grande-Bretagne et la France, puis prendra de l'ampleur à travers le monde.

### La vitesse bourgeoise

La bicyclette est d'abord un objet de curiosité et de luxe pour les hommes des classes supérieures en Europe et aux États-Unis. Sa diffusion de masse se fera tout au long du XX<sup>e</sup> siècle, autant dans les pays du Nord que dans ceux du Sud. Le vélo apparaît dans les différents empires coloniaux du début du XX<sup>e</sup> siècle par l'entremise des élites, des colonisateurs et des grands commerçants répartis aux quatre coins de la planète.

### La vitesse populaire

Avec une production de plus en plus importante et la diminution des prix de vente du vélo, les classes ouvrières commencent peu à peu à l'adopter. Le vélo permet, entre autres choses, aux ouvriers et aux ouvrières d'éloigner leur lieu de résidence des usines sales et polluantes où ils travaillent. De plus, avec la montée des revendications syndicales, le nombre d'heures de travail commence à diminuer, laissant ainsi le champ libre aux loisirs