

FICHE6/6 » LE VÉLO AU XXI^E SIÈCLE

À l'heure des changements climatiques, des problèmes de santé liés à la sédentarité et d'une forte croissance de la population mondiale, le vélo apparaît comme une solution à bien de maux.

En ce début du XXI^e siècle, les questions environnementales sont au cœur de nombreux débats. Le transport est responsable de 20 % des émissions de gaz à effet de serre émis dans le monde, en plus d'être une source de pollution atmosphérique. La santé de la planète est intimement liée à celle des humains et les changements climatiques creusent les inégalités sociales et font des victimes aux quatre coins de la planète.

L'augmentation du nombre de voitures dans le monde ne fait qu'empirer ces phénomènes et des embouteillages monstres apparaissent dans les grandes villes du globe. En 2010, à Beijing en Chine, un embouteillage de 100 km s'est étiré sur 12 jours!¹

Devant ces constats, l'usage de la bicyclette est une solution à tous les points de vue : environnement, santé, égalité. Avec un potentiel de croissance bien réel, tant au Nord qu'au Sud, le vélo, déjà riche de plus de 150 années d'existence, semble rouler vers un avenir des plus prometteurs.

Transport durable

Un système de transport durable, c'est un système qui :

- permet aux individus de se déplacer de façon sécuritaire, sans nuire à la santé des humains et des écosystèmes de façon équitable entre les générations;
- occasionne des coûts raisonnables;
- offre une meilleure efficacité lors des déplacements;
- limite les émissions à un seuil que la planète peut absorber;
- minimise l'utilisation de ressources non renouvelables;
- réutilise et recycle les composantes;
- minimise l'usage des terres;
- minimise le bruit.

Quelques tendances positives à retenir :

- De plus en plus de villes se dotent d'un système de vélos en libre-service, qui permet de se déplacer sans posséder son propre vélo.
- Le vélo d'hiver a le vent dans le guidon avec 100 000 adeptes au Québec et un congrès international chaque année.²
- Des employeurs français testent une indemnité kilométrique dédiée aux travailleurs qui se déplacent à vélo.³
- Le cyclotourisme est en hausse, une manière écoresponsable de voyager.⁴
- L'apparition du vélo électrique permet aux populations vieillissantes ou à des personnes handicapées de se déplacer sur deux roues.⁵
- En cette ère de mondialisation accélérée, les problèmes des uns sont aussi ceux des autres et la solidarité est de mise. C'est dans cet esprit que Claire Morissette créa l'organisme Cyclo Nord-Sud en 1999 afin de promouvoir le vélo comme moyen de transport écologique et durable au Nord comme au Sud.

Vélo Québec



Fondé en 1967, l'organisme Vélo Québec est un incontournable dans le paysage cycliste québécois. Que ce soit à des fins de loisir ou de tourisme, ou comme moyen de transport propre et actif, Vélo Québec encourage l'utilisation du vélo pour améliorer l'environnement, la santé et le bien-être des citoyen(ne)s. En présentant une variété d'études et de mémoires, Vélo Québec se fait un des principaux porte-paroles des adeptes de la bicyclette au Québec.

En 1985, de concert avec Le Monde à Bicyclette, Vélo Québec lance l'initiative du Tour de l'île de Montréal qui, depuis, réunit chaque année des dizaines de milliers de cyclistes. En 1995, Vélo Québec lançait la Route verte en collaboration avec le gouvernement du Québec. Cet itinéraire cyclable de plus de 4500 kilomètres relie diverses régions du Québec et a permis au cyclotourisme de fleurir.

Depuis quelques années, avec le programme *Mon école, à pied, à vélo*, Vélo Québec encourage les étudiant(e)s québécois à intégrer les transports actifs dans leur quotidien. Vélo Québec a aussi mis sur pied le festival GoVélo, qui fait rayonner toutes les facettes de ce mode de transport.

Plus récemment, Vélo Québec offre la certification *vélosympathique* pour les collectivités et les organisations qui travaillent à favoriser la pratique du vélo. Des villes comme Gatineau, Montréal et Sutton sont certifiées *vélosympathique*!

Claire Morissette

Le 20 juillet 2007 est décédée, à 57 ans, Claire Morissette, la plus grande militante cycliste de l'histoire du Québec. Elle a succombé à un cancer après une lutte acharnée. À la tête de l'organisme poético-vélorutionnaire Le Monde à Bicyclette (MàB) aux côtés de Robert Silverman pendant 25 ans, elle s'est battue pour légitimer la présence des cyclistes à Montréal des années 1970 à 1990.

Dame d'avant-garde, elle a ensuite implanté Communauto à Montréal, fondé l'organisme de coopération internationale Cyclo Nord-Sud et rédigé l'essai vélorutionnaire *Deux roues, un avenir*. À l'été 2008, la Ville de Montréal nommait en son honneur la piste cyclable qui parcourt le centre-ville de Montréal honorant ainsi la mémoire de celle pour qui la bicyclette fut un cheval de bataille.



Claire Morissette

Pour voir et entendre Claire Morissette, regarder ce reportage d'une vingtaine de minutes, Velorutionary : Vélorutionnaire.

1. [Top 6 des plus gros embouteillage de la route](#)
2. [Vélo Québec](#)
3. [L'indemnité kilométrique](#)
4. [L'intérêt pour le cyclisme en progression](#)
5. [Pédaler électrique](#)