

## CAP SUR HAÏTI

### Une membre de Cyclo Nord-Sud visite un nouveau partenaire

La chaleur est aussi frappante dans l'air que chez les gens de ce beau pays! Rieurs et franchement gais, les Haïtiens que j'ai eu la chance de rencontrer m'ont séduite avec leur joie de vivre contagieuse. Un contraste noir sur blanc avec les réalités politiques, sociales et économiques qui sévissent depuis les vingt dernières années.

Car les incidents violents qui nous sont racontés par les médias sont d'une évidence accablante même dans les rues d'Haïti. Écoles, mairies et églises sont rongées et négligées, magasins abandonnés, voitures explosées. Et cela même dans les quartiers plus

aisés. À mon étonnement, les routes étroites de Port-au-Prince sont peuplées de piétons dont beaucoup de femmes qui transportent un panier sur la tête, et de... véhicules utilitaires sport (VUS)! Autrement, ce sont les autobus nommés « tap tap », peints de slogans et de motifs multicolores, qui transportent périlleusement les gens à leur destination.



**« Le vélo apparaît comme moyen de transport tout indiqué à la réalité du Cap-Haïtien, où l'explosion démographique et la flambée des prix pétroliers rendent l'accès aux villes et aux services urbains difficiles. »**

#### CAP-HAÏTIEN

Le Cap Haïtien, situé dans le nord du pays, est bien plus tranquille que la capitale, mais les rues du Cap sont quand même très fréquentées.

(...suite en page 3)

## WWW.CYCLONORDSUD.ORG FAIT PEAU NEUVE!

Après sept ans d'existence, Cyclo Nord-Sud revampe son site web! Plus coloré, plus complet, plus facile d'utilisation, la nouvelle version du site de Cyclo Nord-Sud est déjà en ligne! De l'histoire du vélo « libérateur » à travers les époques, à la description complète de nos projets-vélos au Sud, en passant par les détails de l'organisation d'une collecte de vélos, les photos des quelque 500 collectes tenues à ce jour et un nouveau quiz destiné aux jeunes bénévoles, touTEs y trouveront leur compte. Le tout est évidemment illustré par d'incroyables photos de vélos-cargos provenant de tous les coins de la terre! Visitez le [www.cyclonordsud.org](http://www.cyclonordsud.org)

Donnez à un vélo  
**UNE NOUVELLE VIE**  
dans un pays du sud



#### DANS CE NUMÉRO...

Éditorial .....	2
Cap sur Haïti (suite de la page 1) ...	3
Lulu LAfricatour .....	4
Le bistro Vices et Versa s'associe à Cyclo Nord-Sud ...	5
Un t-shirt Cyclo Nord-Sud créé par Commun Créatif ...	5
L'homme qui plantait des vélos .....	5
27 vélos de plus à Cuba .....	6
Saviez-vous que... ..	6
Un vélo à donner? .....	7
Vous souhaitez vous impliquer? .....	7
Où donner quoi? .....	7
Le nouveau calendrier Cyclo Nord-Sud 2007 .....	8



Appuyez  
Cyclo Nord-Sud! .....



oeuvre à la promotion du développement durable visant le respect de la biosphère et des personnes qui l'habitent. Notre action et le message qui l'accompagne se situent dans une perspective intégrant une plus grande justice sociale, les échanges équitables, la promotion des femmes, la solidarité internationale, la mobilité durable et le recyclage-réemploi.

#### COORDINATION

Jennifer Crawford  
Claire Morissette,  
Jean-François Giroux,


#### COMMUNICATIONS INFOGRAPHIE

Marie-Andrée Payeur

#### CONSEIL D'ADMINISTRATION

Richard Dugas, président  
Elaine Farwell, secrétaire/trésorière  
ADMINISTRATEURs  
Micheline Corbeil, Sylvain Guernon,  
Danielle Ouimet, Christian Yaccarini

*Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme, détentrice du Statut officiel d'organisme de bienfaisance (#13096 4786 RR 0001) Agence de Revenu Canada (www.cra-arc.gc.ca/bienfaisance)*

 **Imprimé sur du papier  
100% recyclé,  
à l'encre végétale**

**C.P. 1242**

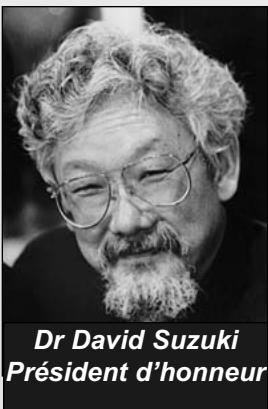
**Succ. Place du Parc  
Montréal, QC H2X 4A7**

**Tél. (514) 843-0077**

**Sans frais 1-888-843-0077**

**Télec. (514) 270-9190**

**info@cyclonordsud.org  
www.cyclonordsud.org**



**Dr David Suzuki  
Président d'honneur**

Éditorial par Jean-François Giroux

# COMMUNIQUER



**E**n roulant vers le bureau cette semaine, j'ai réalisé à quel point ce que nous faisons est relié à la communication. Nos tâches quotidiennes gravitent autour de la communication. J'envoie des courriels aux partenaires Sud, des trousse de collecte aux organisateurEs, je téléphone aux bénévoles. Jennifer s'affaire à remplir des demandes de subventions, afin que les gouvernements prennent leurs responsabilités et mettent en pratique ce que nos donateurs font tout naturellement. Marie-Andrée s'ingénie afin que CNS soit connue et reconnue par le grand public. Claire veille sur nous et partage son expérience et le feu roulant de ses nouvelles idées.

Nos forces de réserve, Francis, Denis, Vincent, et tous les autres, expriment leur amitié envers nos camarades du Sud et CNS, et sont au poste fins de semaines et jours de pluie, quand il le faut, pour récolter les vélos, et ce aux quatre coins du Québec. De même, les bénévoles qui ont chargé la quarantaine de conteneurs envoyés à ce jour ne se sont pas laisséEs démonter ni par la neige, la pluie ou les canicules : lorsque les portes se referment sur un bon chargement, le sourire, la satisfaction sont palpables et s'apprêtent à traverser les océans.

Sur la route, sur deux roues, par-delà les frontières, quatre fous magnifiques, en appui à CNS et surtout afin d'assouvir leur passion de la planète et des gens qui s'y trouvent, communiquent, d'étape en étape, leurs aventures : Pierre Bouchard et Janick Lemieux (Le cercle de feu du Pacifique, [www.velomag.com/cyclovolcanique/](http://www.velomag.com/cyclovolcanique/)) ainsi que Marie Collin et Christian Blanchard (Tour des Amériques VERT Demain!, [www.velopax.org](http://www.velopax.org)).

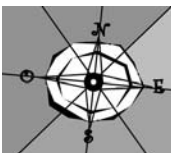
Il y a aussi communication lorsque des boutiques de vélos choisissent de nous favoriser et de nous donner des montagnes de pièces à envoyer à nos partenaires du Sud : ça veut dire quelque chose, ce geste.

Nous accompagnant dans cette équipée hors de l'ordinaire qu'est Cyclo Nord-Sud, près de trois cents personnes prennent le temps de marcher jusqu'à une boîte aux lettres pour y déposer une petite enveloppe, et contribuent quelques dollars (certains beaucoup plus) par année à notre cause. Ces centaines de personnes expriment ainsi leurs valeurs de solidarité et de coopération.

Par-dessus tout, il y a ces milliers de gens, ceux pour qui donner leur vélo a été enfin l'occasion qu'ils attendaient pour partager avec nos amiEs moins fortunés du Sud une petite part de leur richesse (oui, c'est dans des moments comme celui-ci qu'on se rend compte de notre richesse, souvent invisible jusque-là).

Et entre nous touTEs, la chose fondamentale de notre vie, le moyeu autour duquel gire le reste, c'est cette communication, impérieuse et nécessaire, mais gratifiante et unificatrice. Quand j'en viens à me demander pourquoi il y a tant de problèmes sur la planète, et comment nous en sommes arrivés là, je constate que peut-être avons-nous mal saisi ce que communiquer veut dire. Car le cœur de la communication, ce n'est pas tant forcer notre point de vue et parler qui compte, mais plutôt écouter, et poser des gestes. Le cœur de la communication, c'est l'échange! □

JFG



(...suite de la page 1)

## Une membre de Cyclo Nord-Sud visite un nouveau partenaire haïtien

C'est au Collège Notre-Dame-du-Perpétuel-Secours que j'ai été chaleureusement accueillie par sept membres de Centrech-Cap (Carrefour d'entraide des retrouvailles du Cap-Haïtien), l'organisme qui a déjà reçu un premier envoi de vélos de Cyclo Nord-Sud en juillet, et qui recevra un autre chargement de quelque 400 vélos au mois de novembre 2006.

### CENTRECH

En effet, Cyclo Nord-Sud a conclu en juillet dernier une entente de partenariat avec CENTRECH, une association composée de professionnels et travailleurs haïtiens expérimentés de la diaspora, qui font de leur mieux pour renforcer les institutions scolaires et professionnelles du Cap-Haïtien et de sa région.. Ces derniers ont déjà mis sur pied un projet d'unité ophtalmologique et cardiaque, un centre de documentation et de don de livres, et ils sont très enthousiastes à l'idée de gérer ce nouveau projet-vélo.



**« À mon étonnement, les routes étroites sont peuplées de piétons, dont beaucoup de femmes qui transportent un panier sur la tête, et de... VUS! »**

C'est en feuilletant le calendrier de Cyclo Nord-Sud que la discussion s'est tournée vers la situation du transport au Cap, l'utilité et les perceptions du vélo. Les images de vélos cargos ont inspiré une tornade d'idées intéressantes pour faire du vélo le transport à la mode en Haïti! Campagnes de promotion du vélo comme mode de transport santé par la communauté médicale, cours d'entretien et location de bicyclettes, cours d'initiation au monde du vélo, etc.

Car le vélo apparaît comme moyen de transport tout indiqué à la réalité du Cap-Haïtien, où l'explosion démographique et la flambée des prix du pétrole rendent l'accès aux villes et aux services urbains difficile. Une des préoccupations majeures est d'équiper les enfants, qui doivent souvent passer trois heures par jour à se rendre aux bonnes écoles situées en ville, le « tap tap » ou le « taxi-moto » étant des options trop chères. Les femmes seront aussi une priorité, car très souvent ce sont elles qui se chargent du transport des marchandises, de la maison au marché. En comparaison au transport à dos d'âne ou de cheval, le vélo peut faire toute une différence.

Très impliqué dans les réseaux sociocommunitaires du Cap, CENTRECH sera en mesure de répondre à ces besoins par le projet-vélo. Les écoles paroissiales étant partenaires dans ce projet, elles chercheront à développer le sens de l'entrepreneuriat chez les jeunes.

J'ai quitté le Cap avec un grand espoir que les précieux collaborateurs de Cyclo Nord-Sud au Cap-Haïtien sauront transmettre leur bonne foi et leur sens du travail bien fait à la nouvelle génération d'Haïti. Mille mercis à notre nouveau partenaire, CENTRECH-Cap! □

Par Janis Crawford

### HAÏTI Fiche technique



CAP-HAÏTIEN

*en Taino, Ayiti signifie: terre des hautes montagnes*

**Superficie :** 27,997 km<sup>2</sup>

**Capitale :** Port-au-Prince (Env. 2.2 millions d'habitants)

**Principales villes :** Cap-Haïtien, Gonaïves, Fort-Liberté...

**Population :** 8,3 millions d'habitantEs (2003)

**Population rurale :** 63.7%

**Population urbaine :** 36.3%

**Densité de la population :** 252,3 habitants / km<sup>2</sup>

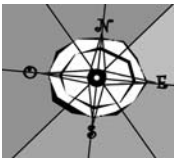
**Population économiquement active :** 60%

**Taux d'alphabétisation (hommes adultes 15+) :** 52,9%

**Taux d'alphabétisation (femmes adultes 15+) :** 48,9%

**Espérance de vie :** 52 ans (2002)

**Indice du développement humain des Nations-Unies (2004) :** 153e sur 177 pays



# PARTENAIRES

*Traversée de l'Afrique à vélo!*

## 12 000 km pour faire avancer Cyclo Nord-Sud !

**T**raverser l'Afrique du nord au sud, le faire à vélo, du Caire au Cap Bonne Espérance... rouler, pendant quatre mois sur plus de 12 000 km... voir, sentir, prendre le temps de s'imprégner de 10 pays de ce continent sauvage... Voilà le défi hors du commun que s'est donné Lucette Laflamme, alias "Lulu LAfricatour"!

Si cette agronome de formation a décidé de se lancer dans l'aventure proposée par l'organisme canadien Tour d'Afrique ([www.tourdafrique.com](http://www.tourdafrique.com)), c'est d'abord parce qu'elle se sentait prête à relever un défi personnel de cette envergure.

"Le Tour d'Afrique, qui organise l'événement depuis quatre ans, présente cette expédition non seulement comme une aventure sportive, mais aussi comme une occasion unique de faire la promotion du vélo comme moyen de transport durable, particulièrement dans les pays africains que nous traverserons. J'ai aussi été charmée par cette idée."

Ainsi, Lulu, qui partira en janvier 2007 pour son "Africatour", a décidé de s'associer à Cyclo Nord-Sud pour donner un caractère solidaire à son projet. Elle cherche donc des gens solidaires pour commanditer ses 12 000 km, à raison de 1\$ par km, au profit de Cyclo Nord-Sud.



*Lucette Laflamme part pour une traversée de l'Afrique à bicyclette en janvier 2007*

"En échange, ce que je propose, c'est d'offrir aux gens un voyage virtuel sur les routes de l'Afrique, de me suivre dans cette aventure à deux roues par l'intermédiaire de mon blogue, que je mettrai à jour régulièrement. C'est, je crois, une

occasion de faire la découverte de dix pays africains exceptionnels à un rythme inhabituel."

Vous pourrez consulter le blogue de Lucette en utilisant le lien disponible sur la page d'accueil de Cyclo Nord-Sud. C'est aussi sur le site de Cyclo Nord-Sud que vous trouverez toutes les informations pour commanditer les kilomètres de ce périple incroyable.

"De cette façon, j'avancerai chaque jour en stimulant le développement de ce beau projet de développement du cyclisme en Afrique qu'est Cyclo Nord-Sud!"



Roulez avec Lulu LAfricatour au [www.cyclonordsud.org](http://www.cyclonordsud.org)



**S'ASSOCIE À  
CYCLO NORD-SUD**

**LANCEMENT OFFICIEL DE LA BIÈRE  
«POÈME DE LA HACHE» AMERICAN PALE ALE  
25 NOVEMBRE 2006**

UNE PARTIE DES PROFITS DE LA VENTE DE  
CETTE BIÈRE EXCLUSIVE AU BISTRO VICES ET  
VERSA SERA DONNÉE À CYCLO NORD-SUD

POUR PLUS DE DÉTAILS, CONSULTEZ LE  
[WWW.VICESETVERSA.COM](http://WWW.VICESETVERSA.COM)

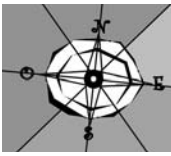
**LA BICYCLETTERIE INC.**

**J.R. BICYCLES**

VENTE • SERVICE • LOCATION

**Jaime Rosenblüth**

151, rue Rachel E.      Tél.: (514) 843-6989  
Montréal, Qc H2W 1E1      Fax: (514) 843-5027



# AU NORD...

## L'HOMME QUI PLANTAIT DES VÉLOS!

Monsieur Larry Matteau est un personnage hors du commun. Passé les 80 ans, il a toujours la main sûre pour démonter un pédalier, graisser une direction ou installer une paire de câbles neufs.

Cela fait quatre ans que M. Matteau nous a adopté. Depuis, il a récupéré, mis au point et parrainé 300 ou 400 vélos à lui tout seul!

Retrouvant ses amours de jeunesse, il a repris la clé à molette pour que les nombreuses bicyclettes qui sont abandonnées autour de lui reprennent du service sous des latitudes ensoleillées.

Larry, comme Gilles, Paule ou M. Gagnon (d'autres inconditionnelLES), forment une petite constellation autour de Cyclo Nord-Sud. Incognitos, ils nous alimentent bon an mal an de 200 vélos ou plus par an.

*Merci Larry, et tous les autres, d'être ces piliers pour nous, et pour les familles du Sud...!*

J.-F.G.



**Ingénieur sur les grands chantiers de la Baie James et du Labrador, M. Matteau a aussi connu des pays comme Haïti où il a vu et bien compris l'avantage inespéré de posséder une bicyclette.**

## COMMUN CRÉATIF dessine un t-shirt pour Cyclo Nord-Sud

Depuis mai dernier, Cyclo Nord-Sud arbore fièrement son nouveau gaminet "La vie de votre vélo ne fait que commencer".

Ce sont les membres du Commun Créatif, une jeune compagnie de développement de produits entièrement écologiques, qui a offert à Cyclo Nord-Sud ce concept de la ligne de vie d'un vélo qui passe par le canal de réemploi Cyclo Nord-Sud.



Heureux de cette première collaboration, Caroline et Marilyn en sont maintenant à l'élaboration d'un nouveau kiosque d'informations pour Cyclo Nord-Sud, qui sera composé en majeure partie de matériel recyclé.

Pour en savoir plus sur les activités de cette dynamique et prometteuse compagnie, vous pouvez consulter leur site web au [www.communcreatif.com](http://www.communcreatif.com)

	Elsie Lefebvre	
	Députée de Laurier-Dorion	
	7595, boul. St-Laurent, bureau 203 Montréal, QUÉ. (514) 271-0373	
	<a href="http://www.elsielefebvre.org">www.elsielefebvre.org</a>	

## QUAND LES GROS AIDENT LES PETITS...

Depuis plusieurs années, *Simard Transport*, de Lachine, offre gratuitement ses camions grand format pour ramener les impressionnants volumes de vélos que nous récoltons dans la région de Québec. Un seul de ces camions sauve beaucoup de temps et d'argent à CNS: la première année, nous ramenions d'un seul coup les collectes de Chicoutimi, St-Romuald et Charlesbourg, soit 350 vélos.

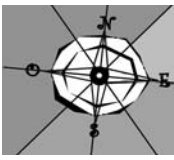
*Cette année, ce sont les 150 vélos de la collecte de Charlesbourg que nous avons pu ramener grâce au camion de cette compagnie fort généreuse!*



**UN GROS MERCI !**  
J.-F.G.

	Pour développer ensemble, depuis 1989 !	7000 avenue du Parc bureau 201 Montréal (Qc) H3N 1X1
	Corporation de Développement Économique Communautaire	(514) 948-6117
	Villeray-St-Michel-Parc-Extension	

La CDÉC est votre partenaire pour tous vos projets d'entrepreneuriat privé ou collectif.  
Appelez-nous !  
[www.cdéc-centrenord.org](http://www.cdéc-centrenord.org)



# À DEUX ROUES...

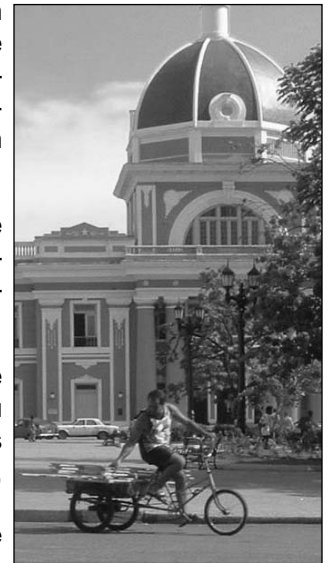
## 27 VÉLOS DE PLUS À CUBA!

« Du 27 mai au 10 juin 2006, 27 participantEs et accompagnateurEs du Cégep Marie-Victorin parcouraient l'arrière-pays de Cuba (Cienfuegos, Trinidad, Holguin, etc.) à la recherche d'images révélatrices de la différence entre nos deux mondes. Cyclo Nord-sud nous a permis de nous déplacer économiquement et écologiquement en nous fournissant 27 bicyclettes. Ceci nous a permis de capter sur pellicule la beauté de sites inédits de Cuba, et ce en ville et à la campagne.

Un des buts du voyage était de léguer, en fin de parcours, nos vélos à des gens dans le besoin, pour leur permettre de se déplacer de façon autonome. Ces bicyclettes ont été offertes aux membres de l'ICAP (Institut Cubain d'Amitié entre les Peuples) par l'entremise de professeurs de l'Université de Holguin.

Les étudiantEs sont revenuEs au bercail avec, dans leurs souvenirs, un heureux brassage de valeurs, des images d'un arrière-pays magnifique, le souvenir d'un peuple accueillant, beau et courageux, voire même exemplaire si on considère l'accès à l'éducation et à la culture. Ils ont aussi ramené dans leurs bagages des photos à couper le souffle. Pour en savoir plus, visitez notre page web : <http://cace.collegemv.qc.ca/cubasiteweb.htm> »

Par Robert Carrière



### Saviez-vous que...

#### L'épuisement des ressources pétrolières est prévu pour demain !

«Des experts estiment que les problèmes qui résulteront de l'épuisement des ressources pétrolières mondiales ne seront pas temporaires, et que ce défi mérite une attention sérieuse et immédiate. L'Association for the study of Peak Oil (ASPO) évalue que ce pic pétrolier (*peak oil*) s'amorce-rait avec l'arrivée de l'an 2008. Les plus optimistes (soient les pays de l'OPEP, les compagnies pétrolières, etc.) l'évaluent plutôt pour 2030.

Étant donnée l'absence de mise en place d'alternatives, les transports, l'énergie domestique, l'agriculture et la plasturgie subiront de graves conséquences. Si c'est une mauvaise nouvelle pour certains, pour d'autres, "ce sera l'occasion de redécouvrir la vie à la campagne, la diversité régionale et les marchés locaux - d'apprendre à vivre en harmonie avec leur environnement", comme l'a dit Dr. Collin Campbell, fondateur de l'ASPO.»

Source: Wikipedia.org

### Saviez-vous que...

#### Les vélos-ambulances sauvent des vies au Malawi

«Outre le fait qu'ils doivent gérer l'un des taux d'infection les plus élevés en Afrique subsaharienne, les éducateurs sur le VIH/Sida et les soignants du Malawi sont confrontés au défi supplémentaire de manquer de moyens de transport pour aider les victimes de la pandémie dans beaucoup de régions rurales.

Heureusement, il existe une solution : la bicyclette-ambulance. Ces bicyclettes sont composées d'une remorque de poids léger et d'une civière détachable qui se fixent facilement au vélo, permettant ainsi aux soignants de visiter les patients des villages isolés et de les transporter au besoin.

Vélo-Sida est une initiative de l'ONG Canada Africa Partnership on AIDS (CAP AIDS)»

Pour plus d'informations, visitez le [www.uniterra.org](http://www.uniterra.org)



**Atelier Rouelibre**  
récupération, réparation et vente de vélos

**oui, Ça se répare!**

Pièces et service à l'année longue \* Vélos recyclés de qualité supérieure garantis 2505 et plus \* Ligne complète de vélos neufs \* Conseils toujours gratuits :)

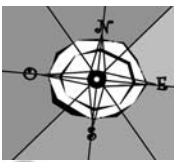
**5985 Saint-Hubert www.atelier-rouelibre.com 514-991-VÉLO**

Équitable et qui plaît !  
So Fair, So Good!

**equita**

Info : 1-877-925-6001  
[www.oxfamfairtrade.ca](http://www.oxfamfairtrade.ca) / [www.equita.qc.ca](http://www.equita.qc.ca)

 Oxfam



## UN VÉLO À DONNER?

### PORTES OUVERTES À L'ENTREPÔT

**7235 St-Urbain, Montréal**  
(au nord de Jean-Talon, métro de Castelnau)

**mercredi, jeudi\* et vendredi**  
**13h00 à 17h00**

**\*jusqu'à 20h00 (du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> décembre)**

Notez qu'afin de couvrir une partie des frais de transport, une contribution minimum de 10\$ par vélo est demandée.

En échange, un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo ET du don en argent sera remis.

### COLLECTES DANS PLUSIEURS VILLES DU QUÉBEC ET DE L'ONTARIO

Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte de votre région

[www.cyclonordsud.org](http://www.cyclonordsud.org)

Vous souhaitez organiser une collecte?  
Rien de plus facile! Contactez-nous.

**1-888-843-0077**

### VOUS SOUHAITEZ VOUS IMPLIQUER? Inscrivez-vous comme bénévole!

Tout au long de l'année, vous pourriez prendre part à plusieurs activités stimulantes et gratifiantes...

- Collecte de vélos
- Chargement de conteneurs
- Travail dans l'entrepôt
- Travail de bureau
- Autre...

Pour en savoir plus et vous inscrire :

**514-843-0077**

### OÙ DONNER QUOI ?

**MACHINES À COUDRE**  
*Collaboration Santé Internationale*  
(418) 522-6065

**LUNETTES À PRESCRIPTION**  
*Terre sans frontières*  
(450) 659-7719 ou chez un *Optométriste sans frontières*

**ORDINATEURS**  
*Micro-Recyc-Coopération*  
(514) 227-5776

**LIVRES ET PÉRIODIQUES**  
*Fondation internationale Cultures à partager*  
(514) 278-3795

**LUNETTES ET TIMBRES OBLITÉRÉS**  
*Développement et Paix*  
(514) 257-8711 ou sans frais au 1-888-234-8533

## CYCLO NORD-SUD SOUHAITE REMERCIER TOUS SES PARTENAIRES

### PARTENAIRES FINANCIERS

- Fondation internationale Roncalli
- Agence canadienne de développement international (ACDI)
- Communauto
- F.K. Morrow Foundation
- S.M. Blair Family Foundation
- Fondation Adolphe et Roger Ducharme
- Outdoor Gear Canada Inc.
- Mountain Equipment Coop
- Emploi-Québec
- Oxfam-Équita
- Peintures Récupérées
- Recyc-Québec
- Ministère des Transports
- Solidarités Villeray
- Worldlines
- Simard Transport
- Pierre Bouchard et Janick Lemieux
- Vélopax
- Vélo Québec



## communauto

est fière de compter parmi les principaux  
partenaires de Cyclo Nord-Sud

### NOS RÉSEAUX

- Association québécoise des organismes de coopération internationale (AQOCI)
- Réseau québécois des groupes écologistes (RQGE)
- Conseil régional en environnement de Montréal (CRE-M)
- Corporation de développement économique et communautaire du Centre-Nord (CDEC)
- Coalition Action RE-Buts

### BOUTIQUES MEMBRES DE NOTRE PROGRAMME DE DON D'ORGANES DE VÉLOS

Atelier Roue Libre  
Bicycle Beaubien  
Bicycles Eddy  
Bicycletteria J.R.  
Cycles Marinoni  
Cycles Performance  
Dumoulin Bicyclettes  
Franco Vélo  
Gene Vélo Sport

JDC Vélomane enr.  
La Bicycletterie J.R.  
Le Grand Cycle  
Recycle Bicycle  
Sport Dépôt  
Vélo 2000  
Vélo Espresso  
Vélo Makak  
Vélo Montréal  
Vélo Villeneuve



O U T D O O R   G E A R   C A N A D A

# FAITES PLAISIR À UNE CYCLISTE D'ICI ET D'AILLEURS

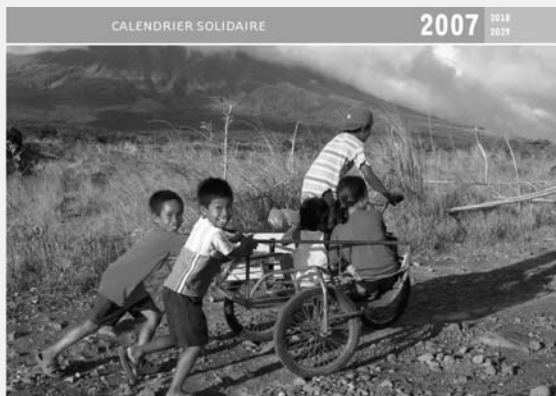
VOIR LE COUPON DÉTACHÉ...

## CALENDRIER 2007-2018-2029

Les cyclo-aventuriers Janick Lemieux et Pierre Bouchard parcourent le monde à bicyclette depuis plusieurs années déjà. Témoins privilégiés des traditions cyclistes des quatre coins de la planète, les magnifiques photos qu'ils rapportent de leur périple pourraient orner les murs de votre bureau ou de votre maison toute l'année durant!

**Procurez-vous et offrez à vos amiEs le calendrier solidaire Cyclo Nord-Sud 2007 pour seulement 10\$, et encouragez par le fait même le développement d'un projet durable!**

Remplissez le coupon ci-joint ou visitez le [www.cyclonordsud.org](http://www.cyclonordsud.org)



## DEVENEZ MEMBRE



### MEMBRE OFFICIEL

**30\$ et plus par année**

*Vous recevez...*

- ° Une carte de membre officiel
- ° Le bulletin bi-annuel Cyclo Nord-Sud
- ° Un reçu aux fins de l'impôt

### MEMBRE

### LIGUE DE LA PREMIÈRE VITESSE

**100\$ et plus par année**

*Vous recevez...*

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le calendrier solidaire Cyclo Nord-Sud (valeur de 10\$)

### MEMBRE

### LIGUE DE LA ROUE LIBRE

**150\$ et plus par année**

*Vous recevez...*

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le sac de coton Cyclo Nord-Sud (valeur de 15\$)

### MEMBRE

### LIGUE DU GRAND PLATEAU

**240\$ et plus par année**

*Vous recevez...*

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le livre "Deux roues, un avenir" de Claire Morissette" (valeur de 20\$)

## CADEAUX SOLIDAIRES

### DEUX ROUES, UN AVENIR

**Le vélo en ville**

La fondatrice de Cyclo Nord-Sud raconte, dans un style toujours captivant, l'histoire du vélo, ses liens avec le féminisme, la reconnaissance du cyclisme urbain au cours des dernières décennies grâce aux luttes militantes. Le tout est assorti de conseils pour mieux vivre avec sa bécane. Une fois la lecture de ce livre terminée, on dispose de tous les arguments nécessaires pour défendre l'utilisation du vélo comme mode de transport quotidien.

Claire Morissette  
Deux roues,  
un avenir



15\$

### LA GRANDE MENACE



### LA GRANDE MENACE

**(5-7 ans)**

Charles Montpetit réussit le difficile pari de parler aux enfants de la pollution automobile tout en les divertissant! Aussi disponible en version anglaise.

Lancé à l'occasion de la Journée internationale «En ville sans ma voiture», cet album est uniquement distribué par Cyclo Nord-Sud et Équiterre.

15\$

### LE VÉLO VOYAGEUR

**(8-12 ans)**

Lorsque sa mère lui propose de remettre sa vieille bicyclette en état pour la donner lors de la collecte de vélos, Adam ne sait pas qu'il s'engage dans une aventure extraordinaire... Sous des apparences de vieille bécane, Intrépide est une solide et fière monture à qui on s'apprête à offrir une deuxième vie.

L'auteure Marie Décary s'est inspiré de l'action de Cyclo Nord-Sud (à qui elle dédie ce livre), pour écrire l'aventure enlevante d'un vélo voyageur!

10\$



Boucles d'oreilles, 8\$



Sac de coton, 10\$



Imprimé sur du papier 100% recyclé,  
à l'encre végétale