Cyclonordsud
Récupérer des vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Automne 2011
Bulletin no 24

Nouvelle trousse pédagogique *Un monde à vélo*

Caroline Boudreau, conceptrice
© Photo : Jake Wright, Le Devoir

Cyclo Nord-Sud vient de créer Un monde à vélo, une trousse pédagogique virtuelle portant sur les thèmes du vélo, de l'environnement et de la solidarité internationale.

La trousse propose six modules interactifs conçus pour engager les jeunes de 13 à 18 ans. On y retrouve des témoignages vidéos inspirants, des informations recherchées, des questions et des mises en situation stimulantes, le tout accompagné de fiches pédagogiques et d'activités approuvées par des enseignants. L'ensemble du contenu est totalement gratuit.

« La trousse saura rejoindre les préoccupations de la nouvelle génération », affirme la conceptrice de la trousse, Caroline Boudreau. Ce nouvel outil pédagogique sensibilisera les jeunes aux enjeux de la solidarité internationale et de l'environnement et les amènera à s'impliquer davantage dans leur communauté.

Rappelons que presque la moitié des collectes organisées annuellement par nos 600 bénévoles aux quatre coins du Québec se tiennent en milieu scolaire. Cyclo Nord-Sud serait ravi de voir ce nombre augmenter grâce à la trousse.

Question de faire connaître cette nouvelle ressource aux professeurs, l'équipe de Cyclo Nord-Sud fera des présentations de la trousse en classe et lors des colloques, des réunions et dans les congrès qui ciblent le milieu de l'enseignement.

La trousse est disponible gratuitement à **trousse.cyclonordsud.org**

Nous remercions les partenaires financiers du projet:

- Ministère des Relations internationales du Québec
- Association québécoise des organis mes de coopération internationale (AQOCI)
- Vélo Québec
- Fondation François Bourgeois

La trousse est réalisée avec la participation financière de la Caisse d'économie solidaire Desjardins, qui contribue à bâtir un Québec plus juste dans la perspective d'un développement durable.

Vous avez des **suggestions** ou des **commentaires ?**
Écrivez -nous!
info@cyclonordsud.org

Dans ce numéro:

Trousse pédagogique	p. 1
Éditorial	p. 2
Au Sud	p. 3
Au Nord	p. 4
Nos bénévoles	p. 5
Rigo, le tricycle à tacos	p. 6
Être ou ne pas être membre?	p. 7

Activités pour les jeunes de 13 à 18 ans

– Le Vélo : **moyen de transport** le plus utilisé au monde

– La **Surconsommation** et la **réutilisation**

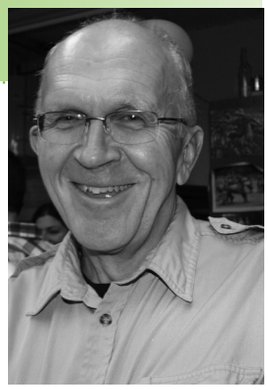
– Les **Bienfaits** du vélo au Nord et au Sud

– Les **Femmes** et le vélo à travers le monde

- La Vélorution : **transformation sociale** sur deux roues

- La **Solidarité** Nord-Sud

Éditorial



Assez, c'est assez! On peut faire mieux.

Par John Fleming, membre du conseil d'administration

Est-ce possible que l'année 2011 soit dorénavant connue comme celle des soulèvements populaires et des actions pacifiques qui aboliraient la corruption en instaurant un meilleur partage des ressources de la Terre pour le bien commun… et pour sa survie?

Du printemps arabe à l'automne « Occupy Wall Street »…

De la marche de Jean Béliveau de 75 000 km autour du monde pour promouvoir la paix et la non-violence à la randonnée cycliste de 26 000 km de l'Alaska à Terre de Feu de nos partenaires Lucie Poulin et Torrey Pass pour appuyer le transport durable (pedalingsouth.com)…

Du voyage à vélo de notre membre Julie Labrecque (ekicycle.com) visant à comprendre les incidences du commerce équitable et encourager le tourisme vert à tous ces individus qui véhiculent chaque jour des valeurs de solidarité internationale…

Les protagonistes du changement lancent un message : « Assez, c'est assez! On peut faire mieux. » Et Cyclo Nord-Sud est bien placé pour les soutenir, au Nord comme au Sud. Nous vous outillerons et conseillerons afin d'agir localement à la construction d'un monde meilleur.

À cet effet, nous avons mis à votre disposition un nouvel outil éducatif – la trousse pédagogique virtuelle « Un monde à vélo » – conçu à l'intention des jeunes de 13 à 18 ans. Profs de toutes les matières, étudiants curieux, animateurs de groupes d'ados et citoyens activistes, on vous encourage à la consulter. Elle vous inspirera et permettra de passer à l'action. Elle formalise notre rayonnement au Québec tout en jouant un rôle éducatif en conformité avec nos valeurs de justice sociale, de responsabilisation dans le développement des communautés, d'implication citoyenne et collective, et de développement durable.

* * *

Je me dévoue avec passion envers CNS depuis quelques années et je remarque que plusieurs besoins retiennent constamment mon attention. Je les mentionne, car vous aurez peut-être des solutions à proposer.

D'abord, le financement de nos activités fait l'objet d'une attention rigoureuse et quotidienne.– votre participation continue est primordial! Avec votre implication, nous pourrions atteindre notre objectif de 1 000 membres. Êtes-vous déjà membres ? Pouvez-vous mettre vos réseaux à contribution?

Puis, il est probable que nous nous procurions un nouveau camion, l'obsolescence programmée oblige. Êtes-vous bon magasineur de camion? Pouvez-vous nous conseiller en matière de technologies vertes? Connaissez-vous des organismes à but non lucratif qui voudrait partager ou à louer un tel camion?

Enfin, nos locaux exigus nous limitent de maintes façons : connaissez-vous des personnes ou des entreprises qui auraient de l'espace à partager?

C'est vraiment génial que nous soyons tous passionnés par l'œuvre de CNS, car cela nous permet, avec des objectifs réalistes, de toujours faire mieux. De la sorte, j'ai hâte de poursuivre avec vous la révolution citoyenne qui prend de l'essor un peu partout.

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Québec pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud, où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain pour lutter contre la pauvreté.

Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (no 13096 4786 RR0001). cra-arc.gc.ca/bienfaisance

Équipe de travail
Claude Beauséjour, Geneviève Chrétien, Gerardo Frankenberger, Lucie Poulin, Glenn Rubenstein, Sylvie St-Amand

Conseil d'administration
Robin Black, Myriam Broué, Normand Filteau, John Fleming, Sylvain Guernon, Catherine Gingras, Michel Labrecque, Jean Lecompte, Marie-Andrée Payeur

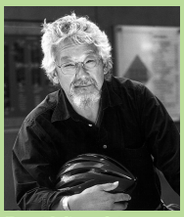
Adresse postale
C.P.1242, Succursale Place du Parc
Montréal, Québec, H2X 4A7
Téléphone : 514 843-0077
1 888 843-0077
Télécopieur : 514 270-9190

Entrepôt
7235, rue Saint-Urbain, Montréal
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Web : cyclonordsud.org

Claire Morissette, fondatrice

Équipe de travail

Boucar Diouf, porte-parole



David Suzuki, président d'honneur

Logo FSC ici

Projets au Sud

Cyclo-Outils

(Nicaragua) Le projet Cyclo-Outils, mis sur pied par **Hélène Gagnon** et **Paul-André Locas** en collaboration avec Cyclo Nord-Sud et son partenaire SOFONIC, vise à créer un centre de vente et de location d'outils de construction, d'agriculture et de cuisine au Nicaragua dans le but de fournir une aide accrue aux personnes défavorisées.

Après avoir voyagé sur différents continents, Hélène et Paul-André ont eu un coup de foudre pour ces gens. Ils y sont retournés à sept reprises pour explorer le pays de fond en comble. « On sentait qu'on pouvait faire une différence », disent-ils.

Vous pouvez nous donner vos outils lors des futures collectes de vélo dans votre région ou nous les apporter dans notre entrepôt, à Montréal. Un reçu aux fins de l'impôt pourra vous être émis selon la valeur de vos outils.

École à vélo

(Haïti) Une autre initiative inspirante de Cyclo Nord-Sud et de CENTRECH a pris son envol : le projet École à vélo qui vise à créer un programme de location de vélo pour les familles des élèves au Collège Saint-Eugène-de Mazenod à Fort-Liberté.

Les pères de Sainte-Croix, qui gèrent le collège, ont envoyé deux religieux, **Hernva Obéi** et **Kesnel Cicéron**, suivre une formation technique chez Cyclo Chrome, une entreprise d'économie sociale à Montréal qui répare, entre autres, les Bixis. L'objectif est de mettre en place, en Haïti, une équipe d'enseignants afin de favoriser la transmission des connaissances.

Cyclo Nord-Sud vient d'envoyer son premier conteneur de 423 vélos au collège afin de lancer le projet à Fort-Liberté. Les activités de formation vont permettre aux Haïtiens de remettre les vélos en bon état et de les entretenir. Le but est de faciliter le transport des écoliers et ainsi contribuer à leur réussite scolaire.

À gauche, Hernva Obéi
© Photo : CycloChrome

Ce projet est rendu possible grâce à la Fondation communautaire juive de Montréal et aux dons de nos membres effectués précisément pour ce projet.

Vous êtes d'ailleurs invité(e) à faire un don pour assurer l'essor du projet et le développement de parcs de vélos supplémentaires au service des écoles de la région.

Histoire du Salvador:

La roue du changement

CESTA - Amigos de la Tierra

Pour Santiago, le 10 septembre semblait une journée comme les autres. Comme d'habitude, il partit travailler à l'hôpital pour enfants Benjamin Bloom.

Mais ce matin-là, une voiture l'a happé. Le diagnostic médical n'était pas rassurant. Les médecins devaient reconstruire sa jambe à l'aide de deux plaques de titane et de dix-huit vis. Heureusement, cette opération lui a permis de marcher à nouveau, mais il ne pouvait plus se maintenir debout aussi longtemps qu'avant. Il a donc dû abandonner le poste d'entretien ménager qu'il occupait à l'hôpital.

Après plusieurs années, Santiago s'est mis à réfléchir sur ses possibilités d'emploi; il se dit qu'à défaut d'utiliser ses jambes, il pourrait exploiter l'usage de ses mains.

Il dénicha quelques outils ici et là et tenta sa chance comme mécanicien de vélo. Puis, tout s'est enchaîné. Santiago avait compris que toutes les portes ne lui étaient pas fermées et qu'il avait une chance.

Bien qu'il excellait dans son nouveau métier, son manque de connaissances techniques le contraignait constamment. Il s'est alors inscrit au cours de mécanique offert par l'organisme le CESTA - Amigos de la Tierra, au Salvador.

Six mois se sont écoulés avant qu'il complète sa formation. Puis, il a ouvert un atelier au nom de « El Roble ». Afin de soutenir son initiative, le CESTA lui a fait don de quelques outils et de pièces usagées.

Il est désormais compétent pour réparer tout type de vélo. Il gagne maintenant bien sa vie. Son salaire est même, certains mois, plus élevé qu'avant.

Santiago est heureux; toutes les portes lui sont maintenant ouvertes!

À venir...

Marché CyclArt

Venez découvrir les œuvres d'artistes et d'artisans-récupérateurs s'inspirant du vélo. À l'approche du temps des Fêtes, profitez-en pour faire un cadeau original à votre cycliste préféré! Le sculteur-activiste de renommée internationale **Armand Vaillancourt** sera des nôtres! Le 10 décembre - de 11 h à 19 h
7235 St-Urbain, à Montréal.

Entreposage vélo

Cyclo Nord-Sud offre un service d'entreposage vélo du 28 novembre au 7 avril dans son entrepôt au 7235, rue St-Urbain, à Montréal. Coût : 50 $.

Cours de mécanique vélo

Apportez votre vélo et profitez des conseils d'entretien d'un mécanicien d'expérience au sein d'un petit groupe.

Les cours sont offerts tous les mercredis de 18 h 30 à 21 h 30, jusqu'au 30 novembre, à l'entrepôt de Cyclo Nord-Sud à Montréal. Coût : 50 $.

Journées québécoises de la solidarité internationale

Venez découvrir les projets de solidarité internationale des associations québécoises du 2 au 12 novembre pour mieux comprendre les enjeux de notre planète et pour s'engager en faveur d'un monde plus juste et équitable. Les dix journées d'activités et de rencontres portant sur le thème Le Temps d'agir se dérouleront à Québec, Victoriaville, Alma, Saint-Jérôme, Montréal, La Prairie et dans plusieurs autres municipalités du Québec. Pour connaître la programmation : **jqsi.qc.ca.**

Fonds de réserve Claire-Morisette

Cyclo Nord-Sud vient de se doter d'un fonds de réserve qui palliera le manque de liquidité ponctuel de l'organisme. Il sera géré de manière à générer un revenu et ainsi assurer la pérennité de l'œuvre de Claire Morissette.

Le fonds s'élève présentement à 6000 $, mais nous espérons recueillir 20000 $ d'ici la fin de l'année 2012. Pour faire un don destiné au fonds de réserve Claire-Morissette, nous vous invitons à retourner le coupon joint à l'enveloppe de ce bulletin ou de le faire en ligne à **cyclonordsud.org**.

Cyclo Nord-Sud était présent...

Des kiwis et des hommes

Cyclo Nord-Sud était de passage à l'émission *Des kiwis et des hommes* à l'invitation de notre porte-parole Boucar Diouf. Le reportage a été diffusé à la télévision de Radio-Canada le 31 août dernier.

Mon cégep à vélo

Du 12 au 16 septembre, une foule d'activités gratuites se déroulaient simultanément dans 16 cégeps du Québec afin de sensibiliser les étudiants et le personnel aux transports actifs. Cyclo Nord-Sud était présent au cégep Édouard-Montpetit le 13 septembre et aux cégeps Vanier et Saint-Laurent le 14 septembre.

En ville sans ma voiture

Du 19 au 23 septembre, Cyclo Nord-Sud participait à la 9e édition de l'événement En ville sans ma voiture au centre-ville de Montréal. C'était l'occasion de prendre part à des ateliers, des tables rondes et des débats sur les thèmes de l'environnement et des transports durables.

Invitation au 5 à 7 des bénévoles

Soyez des nôtres pour le traditionnel 5 à 7 de fin d'année!

L'événement se tiendra le jeudi **1er décembre** 2011 au resto **Le Roi du Taco** situé au **232 rue Jean-Talon Est**, près du métro Jean-Talon, à Montréal. Ce sera une occasion de se rencontrer, de jaser et de s'amuser dans un endroit sympa et sans prétention.

Merci de **réserver** votre place **avant le 20 novembre**
au 514 843-0077 ou à info@cyclonordsud.org

Iain Gerrard

Depuis 2009, Katimavik nous a envoyé neuf participants faire quelques 1 300 heures de bénévolat. Cet automne, ce sont **Mike Stickley** de Calgary et **Iain Gerrard** de Toronto qui nous ont donné un fier coup de main!

Nous avons grandement apprécié leur travail dévoué qui nous a permis d'optimiser la collecte de pièces et d'accessoires, assurant ainsi la longévité des vélos expédiés dans le Sud.

Chaque année, près de 1 000 jeunes volontaires de Katimavik travaillent pour des organismes sans but lucratif au sein des communautés partout au Canada. Ils s'engagent à répondre aux besoins socioéconomiques en donnant le coup de pouce nécessaire pour réaliser des projets qui n'auraient pas été possibles autrement.

Katimavik

Pour en savoir plus : **katimavik.org/fr**

Un grand merci à tous!

Jean-Pierre Dugas ne ménage aucun effort pour « sauver la vie » des vélos! Toujours sur le qui-vive, le Montréalais à l'énergie singulière, grand voyageur et cycliste aguerri, scrute les petites annonces à la recherche de trésors cachés.

Il visite aussi régulièrement l'Écocentre de la rue des Carrières où il entretient un lien privilégié avec les employés qui mettent systématiquement des vélos de côté en prévision de sa prochaine visite. Monsieur Dugas va même jusqu'à ajuster et remettre en état chacun des vélos avant de les apporter chez Cyclo Nord-Sud, ce qui représente un travail colossal! C'est ainsi que, depuis 2009, il a récupéré à lui seul un spectaculaire total de 141 vélos!

Toutes nos félicitations, monsieur Dugas!

Fier résident de Gatineau et lauréat du prix Claire-Morissette 2010, Clermont Desharnais a coorganisé plusieurs collectes de vélos à Aylmer et à Ottawa depuis 2008.

En plus d'être un grand bénévole, c'est aussi un généreux donateur de vélos. Il a plus d'un tour dans son sac et toujours l'œil ouvert à l'affût de vélos abandonnés qu'il récupère et entrepose dans sa cour. Il a ainsi collecté 145 vélos à lui seul depuis 2009, rien de moins!

Bravo, Clermont, pour votre formidable travail pour le développement durable et la solidarité Nord-Sud!

Rigo, le tricycle à tacos

Propos recueillis par Vanesa Robles
Adaptation française de Gerardo Frankenberger

Ana González / © Photo : Refugio Ruiz

Rigo, c'est ce qu'il y a de plus important chez madame Ana González. Rigo, c'est le nom de son mari et aussi du tricycle qui la déplace de sa maison à Zapopan (près de Guadalajara) jusqu'au marché d'Atemajac. Depuis 15 ans, tous les matins à 9 h, Ana González se rend au marché pour y vendre ses tacos aux pommes de terre, aux haricots, à la viande et au chicharron pour soigner le mal des affamés.

Dans sa demeure, aucune autre machine ne porte pourtant de nom : ni la télévision, ni le lecteur DVD, ni le tricycle de son mari. Celui-ci vend aussi des tacos – depuis 22 ans! – à l'angle des rues Federalismo et Occidental. Jaune, solide, facile à placer et toujours fidèle, Rigo le tricycle accompagnera sa propriétaire jusqu'à ce qu'il tombe en morceaux, ce qui ne risque pas d'arriver de sitôt.

« Nos tricycles sont les objets les plus importants de notre demeure »

Pourquoi avoir donné le nom de votre mari? Parce que c'est mon tricycle qui me soutient. Et il n'est pas exigeant. L'unique chose qu'il a fallu lui faire, c'est de lui installer une armature pour mon parasol pour qu'il me donne un peu d'ombre.

Pourquoi avoir choisi un tricycle plutôt qu'une automobile? Un tricycle, c'est ce qu'il y a de mieux pour vendre dans la rue : il ne prend pas trop d'espace, il ne pollue pas, on peut arriver à notre endroit de travail à l'heure qu'on veut et, si jamais nous bloquons le passage, on n'a qu'à le déplacer pour laisser passer les gens.

Quelle distance parcourez-vous à bord de Rigo? Une vingtaine de rues pour aller au marché d'Atemajac et me procurer des ingrédients pour les tacos, et une rue entre ma maison et l'endroit où je vends.

Et votre mari, vous l'avez connu en tricycle? Il se déplaçait en tricycle quand je l'ai rencontré. Ces vélos sont les objets les plus importants de notre demeure.

Combien de kilos de marchandise votre tricycle peut-il supporter? Jusqu'à 200 kilos. Mais nous ne le chargeons qu'avec 100 kilos.

Les automobilistes vous respectent-ils? Toujours! Je n'ai jamais eu de problème, même sur les grandes avenues. Je ne peux pas me plaindre : ils ne me klaxonnent jamais.

Alors, pensez-vous que la Ville devrait aménager les rues en réservant un espace aux cyclistes de façon à faciliter leur circulation? Bien sûr! On pourrait se déplacer seulement avec des tricycles et des bicyclettes. On n'aurait plus besoin de voitures! Ce serait plus sécuritaire pour les enfants et ça inciterait les gens à faire du vélo!

Campagne 1000 membres

Être ou ne pas être membre?

Par Glenn Rubenstein, coordonnateur au développement

Une communauté solidaire

Cyclo Nord-Sud exprime une volonté de la communauté cycliste québécoise d'être solidaire avec ses consœurs et confrères du Sud, de contribuer à la lutte contre la pauvreté et l'injustice sociale, d'aider les gens du Sud à transformer leur vie et celle de leurs enfants, voire de leurs communautés.

C'est aussi en s'associant l'un à autre que nous nous dotons, en tant que communauté, de la capacité d'assurer le réemploi de nos vélos et la promotion des transports non motorisés. C'est par le biais de Cyclo Nord-Sud que nous nous donnons le pouvoir d'agir avec l'objectif de bâtir un monde meilleur.

Une solution simple, concrète et durable

Devenir membre implique bien sûr une inscription et le paiement d'une cotisation, mais avant tout, c'est de promouvoir les valeurs d'entraide, de consommation responsable et de justice sociale. C'est une manière facile de prendre acte pour la planète et de construire, pour les générations futures, une société et un monde dignes de ce que l'être humain a de meilleur.

Les conséquences heureuses ne s'arrêtent pas là, puisque vos cotisations contribueront à éliminer de façon durable notre déficit opérationnel. De plus, l'octroi de notre plus importante subvention dépend du nombre de membres que nous avons. Plus de membres signifie plus de dons et de subventions, et un meilleur rayonnement de l'organisme.

Être membre, c'est aussi se doter du droit de participer à la gouvernance et à la vie associative de l'organisme. Vous recevrez ainsi nos bulletins d'information et nos annonces. Pour des dons de 100 $ ou plus, vous recevrez aussi un des cadeaux solidaires annoncés ci-dessous.

Le pouvoir d'agir

Sachez qu'à l'approche du temps des Fêtes, il n'y a pas de meilleur cadeau que votre cotisation, et ce peu importe le montant que vous pouvez donner. Votre appui nous motive grandement! Et puis, ensemble, nous pourrons faire une différence dans la vie d'une personne, ou même de toute une communauté moins favorisée que la nôtre, tout en construisant un avenir plus vert et harmonieux.

Faites un don de 100 $ ou plus dès aujourd'hui et recevez un cadeau solidaire*.
Pour tout dons ou achat, remplissez le coupon-réponse ci-joint ou consultez notre site à cyclonordsud.org
Chèque, VISA et Master Card acceptés.

10 $ + frais d'envoi

* Avec tout don de 100 $, obtenez gratuitement un calendrier de Cyclo Nord-Sud.

25 $ + frais d'envoi

* Avec tout don de 250 $, obtenez gratuitement un t-shirt de Cyclo Nord-Sud.

20 $ + frais d'envoi

20 $ + frais d'envoi

Nos hommages à Isabelle Tremblay

Isabelle Tremblay a succombé à un cancer à l'âge de 36 ans, le 19 juin 2011. Nous offrons nos plus sincères condoléances à sa famille et à ses proches.

Isabelle a travaillé chez Cyclo Nord-Sud de 2003 à 2006, au moment où l'organisme était en pleine expansion. Elle a contribué à nous faire connaître et, grâce à ses multiples talents, a su développer de nouveaux partenariats.

Ceux qui l'ont connue de près ou de loin s'entendront pour dire qu'elle s'est investie corps et âme. Isabelle était énergique, généreuse et rayonnante. Elle accueillait les bénévoles à bras ouverts et avait une grande sensibilité envers les communautés défavorisées du Sud.

Elle nous a quittés trop tôt, mais elle a vécu pleinement en touchant tous ceux qui ont eu la chance de la connaître. Elle demeurera dans notre cœur pour toujours.

Où donner mon vélo?

Portes ouvertes à l'entrepôt
7235 rue Saint-Urbain, angle Jean-Talon
Montréal, Québec H2R 2Y5
Mercredi, jeudi* et vendredi, de 13h à 17h
*jusqu'à 19 h, du 15 septembre au 15 novembre et du 15 avril au 15 juin

Collectes de vélos
Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte organisée par des bénévoles de votre région :
cyclonordsud.org

Reçu aux fins de l'impôt
Un don de 15 $ et plus par vélo est demandé afin de couvrir une partie des frais inhérents à l'envoi des vélos au Sud. Un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo et du don vous seras remis.

Comment participer?

Devenez bénévole
Du plaisir et de belles rencontres!
- Prendre part à des collectes de vélos
- Aider au chargement de conteneurs
- Trier des pièces dans l'entrepôt
- Appuyer le travail de bureau
- Et plus encore...

Pour en apprendre plus ou pour vous inscrire, contactez-nous!

Organisez une collecte
Une expérience stimulante et gratifiante! Trouvez un local, recrutez des bénévoles et contactez-nous!

Contactez-nous!

Adresse postale
C.P. 1242, Succursale Place du Parc
Montréal, Québec H2X 4A7

514 843-0077
1 888 843-0077
Téléc. : 514 270-9190

Entrepôt
7235, rue Saint-Urbain
Montréal, Québec H2R 2Y5

Autres ressources

Outils et machines à coudre
Cyclo Nord-Sud
cyclonordsud.org

Livres et périodiques
Fondation internationale
Cultures à partager
culturesapartager.org

Ordinateurs
Micro-Recyc-Coopération
microrecyccoop.org

Cyclo Nord-Sud remercie ses partenaires financiers

Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac
Alliance des professeures et professeurs de Montréal
Association québécoise des organismes de coopération internationale (AQOCI)
Caisse d'économie solidaire Desjardins
Caisse populaire Desjardins de Notre-Dame-de-Grâce
CDEC Centre-Nord
Club Lions Lasarre
Communauto
Crêpe Chignon
Déménagement Myette
Druide
Dumoulin Bicyclettes
FibrEthik
Filles de Jésus
Fondation communautaire juive de Montréal
Fondation du Grand Montréal
Fondation Fleming McKenty
Fondation François Bourgeois
Fondation internationale Roncalli
Imprimerie Dalou
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Ministère des Relations internationales du Québec (MRI)
Le Grand Cycle - L'Atelier
Opus
Outdoor Gear Canada
Recyc-Québec
Société de transport de Montréal
Soeurs de Notre-Dame du Saint-Rosaire
Soeurs de Sainte-Anne du Québec
Soeurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe
Sur la route
Syndicat canadien de la fonction public - Québec
Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu
Syndicat des chargés de cours UQAR
Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec
Vélo Mag
Vélo Québec
Ville de Montréal
Zeller Family Foundation