Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Printemps 2014
Bulletin no 29

15 ans !

L'odyssée Cyclo Nord-Sud

Myriam Broué
Membre et administratrice de Cyclo Nord-Sud

Cette année, Cyclo Nord-Sud souffle fièrement ses 15 chandelles! Nous aurons d'excellentes raisons de célébrer dont l'envoi au Sud du 50 000e vélo cet automne. Serez-vous de la fête?

Cyclo Nord-Sud est le fruit du travail acharné de Claire Morissette, une visionnaire déterminée pour qui le vélo était indispensable à la transformation sociale dont elle rêvait. Elle avait saisi l'ampleur du potentiel. Aussi simple soit-il, un vélo peut transformer une société en profondeur, au Nord autant qu'au Sud : pour aider les femmes à s'émanciper, pour construire un mieux-vivre collectif, pour respecter l'environnement, et même pour construire des relations Nord-Sud exemplaires.

Cyclo Nord-Sud voit le jour dans un sous-sol d'église montréalais grâce aux efforts d'un groupe de militants passionnés. Notre fondatrice s'inspire astucieusement de ses homologues américains *Pedals for Progress* puis *Bikes not Bombs* pour développer l'organisme. Le nouveau bébé de Claire et de ses acolytes fait ses premiers pas lorsqu'une première collecte de vélo est organisée en 1999. Depuis, « Cyclo » fait son petit bonhomme de chemin; il croît rapidement, évolue sur des principes solides, toujours avec plaisir et détermination.

S'il perd beaucoup trop tôt sa fondatrice, en 2007, il hérite néanmoins de son audace, de son esprit visionnaire et de son profond désir de contribuer à un monde plus juste, plus libre, plus vert et plus solidaire. On estime à 225 000 le nombre de personnes au Sud qui ont bénéficié de nos vélos, des services en santé et en éducation financés par nos projets vélo et, bien sûr, des dons en argent et en temps faits par nos concitoyen(ne)s au Nord.

Au fil des ans, les projets de Cyclo Nord-Sud se renforcent, son image évolue, ses méthodes s'adaptent, son équipe grandit et ses sympathisants, quant à eux, se multiplient. Les rêves ont pris forme à travers des projets concrets dans quelque 18 pays au profit des élèves en Haïti, des femmes entrepreneures au Ghana, des non-voyants au Nicaragua, des agriculteurs à Cuba...

Suite page 6

Une étudiante togolaise reçoit le 45 000e vélo

« Nous avons commencé la distribution des vélos dans les villages aux plus nécessiteux, mais je vous avoue, il y a trop de demandes.

Nous avons remis le 45 000e vélo à Eklou Kossiwa Carine, une élève de 14 ans en première année du secondaire dans le village de Foguegué, une localité située à 103 kilomètres de la capitale du Togo, Lomé. Cette jeune fille parcourt 14 kilomètres par jour pour se rendre à l'école; malgré cette distance, elle est la première de sa classe. C'est pour cette raison que nous avons voulu la soutenir dans ses efforts scolaires. D'ailleurs, cela fait partie de notre vision du projet vélo. »

Emmanuel A. Kpatai, président
ONG Écho de la Jeunesse – Togo

Dans ce numéro :

Édito *D'hier à aujourd'hui* 2
Bénévolat *Au cœur de l'action* 3
Nicaragua *Sur le terrain* 5
Haïti *D'école en école* 6

Mission

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Québec pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud, où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain pour lutter contre la pauvreté.

Organisme de bienfaisance

Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme à Montréal, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (numéro 13096 4786 RR0001). cra-arc.gc.ca/bienfaisance

Conseil d'administration

Nathalie Brière, Myriam Broué, Clermont Desharnais, François Durand, John Fleming, Sylvain Guernon, Jean Lecompte, Marie-Andrée Payeur, Dimitrina Raby, Sylvie Rousseau

Coordonnées

8717, 8e Avenue, Montréal, H1Z 2X4
Téléphone : 514 843-0077
Sans frais : 1 888 843-0077
Télécopieur : 514 270-9190
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Internet : cyclonordsud.org
Facebook : /cyclonordsud

Collaborateurs

Myriam Broué, Normand Filteau, Écho de la jeunesse (Togo), Mercy and Hope International (Sierra Leone)

Équipe de travail

Claude Beauséjour, Amélie Cantin, Gerardo Frankenberger, Christine Gauvin, Lucie Poulin, Glenn Rubenstein

Claire Morissette
Fondatrice

David Suzuki
Président d'honneur

Véronique Labonté
Ambassadrice

Éditorial

D'hier à aujourd'hui

L'équipe de Cyclo Nord-Sud

Qui n'a pas un jour rêvé d'une planète sans guerre, sans famine, sans misère? Qui n'a pas déjà été exaspéré, après l'écoute d'un bulletin de nouvelles, par l'état du monde? On tend parfois à attribuer la faute à la nature humaine cupide et avide de pouvoir. Heureusement, l'espoir nous caractérise également, ce sentiment qui nous pousse à relever les manches et à redoubler d'effort lorsque nécessaire pour aider autrui.

C'est ce sentiment qui permet à bon nombre d'organismes de coopération internationale (OCI) québécois de persévérer, malgré qu'ils soient menacés de mettre la clef sous la porte dû aux coupures imposées par le gouvernement canadien. Le changement de cap idéologique de ce dernier suscite la grogne chez des organisations, également affectées par la suppression de l'Agence canadienne de développement international (ACDI). En effet, les quelque 370 $ millions alloués à l'aide humanitaire ont été détournés vers le nouveau ministère des Affaires étrangères, du Commerce et du Développement (MAECD) pour rentabiliser, comme son nom l'indique, les dollars investis à l'étranger. Le Canada ne lésine pas : les rapports Nord-Sud changent de vocation dans le but de servir les intérêts commerciaux canadiens. Ainsi, l'aide internationale se retrouve au service des activités essentiellement mercantiles.

Par conséquent, afin de poursuivre leurs actions, les OCI se voient contraintes de diversifier leurs sources de financement ou de cesser leurs activités. C'est justement pour éviter cette précarité financière que Claire Morissette avait instauré, dès les premières années de Cyclo Nord-Sud, un système de fonctionnement basé majoritairement sur les contributions d'argent et de temps faites par ses sympathisantes et sympathisants. Aujourd'hui plus que jamais, nous la remercions pour sa lucidité!

* * *

Au cours de la dernière année, nous avons fait appel à vous, membres, bénévoles et administrateurs de Cyclo Nord-Sud, afin d'analyser et planifier le futur de l'organisme. Le processus fut parsemé de questionnements et de remises en question : Qu'est-ce que Cyclo Nord-Sud à l'aube de ses 15 ans? Où veut-on qu'il soit dans 10 ans? Que faire pour y arriver?

Les idées, nous les avons brassées, de tout bord tout côté. Et, s'il y a une chose qui a fait consensus dès le début, ce sont nos valeurs d'organisme : justice sociale, autonomisation, engagement citoyen et collectif et développement durable. Un rêve, diront certains. Une utopie, penseront d'autres. Selon nous, une nécessité, point à la ligne.

Ainsi, les 1000 membres de Cyclo Nord-Sud seront invités à approuver le plan d'action découlant de la nouvelle planification stratégique à l'assemblée générale annuelle le 23 avril prochain. Nous espérons vous y voir nombreux, tout comme aux activités entourant les festivités du 15e anniversaire de Cyclo Nord-Sud.

Et si nous avions un souhait pour notre 15e, ce serait que, partout dans le monde, le vélo nous amène encore plus loin...

cyclonordsud.org/15e

Bénévolat

2013
3 166 heures de bénévolat

Honorés pour leur engagement

« Lors de mon récent voyage en Haïti, au Cap-Haïtien, j'ai compris l'importance qu'un vélo pouvait avoir là-bas, où les routes sont souvent impraticables. Le vélo est un moyen de transport idéal pour se déplacer d'un endroit à l'autre... ça vaut cher! »

Lucille St-Hilaire
Organisatrice de collecte

Nos bénévoles sont précieux, et on les aime! Une heure ici, trois heures là... C'est chacun de ces petits gestes qui, ensemble, font tourner la roue et aboutissent à des résultats spectaculaires.

Carole Chamberland, la famille Dury-Leclerc, Christiane Prud'homme, Lucille St-Hilaire, Julie Vallée et Yves Tison se sont démarqués au cours de la dernière année par leur dévouement, leur passion, leur fidélité. Pour souligner leurs contributions hors de l'ordinaire, Cyclo Nord-Sud leur a décerné le prix Claire-Morissette. Bravo, vous êtes inspirant(e)s!

Pour en savoir plus à propos de nos bénévoles récompensés :
cyclonordsud.org/devenir-benevole

MERCI

Cyclo Nord-Sud tient à remercier Louis-René Clément et sa troupe qui se sont donnés cœur et âme pour présenter la pièce *Le vélo voyageur* les 22 et 23 mars au théâtre Mainline à Montréal. Ce spectacle-bénéfice a été un vif succès auprès des jeunes et des moins jeunes.

Organisez une activité de récupération de vélos

Nous recrutons!

C'est simple, enrichissant et facile à réaliser!

- donner une deuxième vie aux vélos inutilisés;
- s'engager dans sa communauté;
- offrir un moyen de transport à une famille au Sud;
- changer le monde, un vélo à la fois!

cyclonordsud.org/organiser-collecte

Des stagiaires parmi nous

Depuis l'automne, ils se sont joints à nous pour acquérir une expérience de travail tout en mettant leur pertise à profit.

Souriante et assidue, elle a entre autres promu Cyclo Nord-Sud dans des écoles et institutions en région.

Écostage en environnement
Katimavik

Polyvalent, rigoureux et minutieux, il est un soutien à toute l'équipe.

Racine au sommet
Intégration Jeunesse du Qc

Visite au Nicaragua

Vélos et non voyants : un tandem parfait

Lucie Poulin
Coordonnatrice aux communications

Mon espagnol était rouillé. J'étais à court de mots et je gesticulais comme un maestro d'orchestre qui a trop bu de café équitable. Mes efforts de communication non verbale demeuraient vains, car mon interlocuteur était non voyant. Wilbert Flores, fondateur et président de l'*Asociación Nicaragüense de No Videntes* (ANNV), a su se montrer patient et perspicace, afin de tout me raconter sur les retombées du projet vélo à Estelí.

Wilbert a fière allure. Il se tient droit, la tête haute, et s'exprime clairement, d'un ton posé. Il inspire le respect et la dignité. Après avoir perdu la vue en 1983 lors de la guerre des « contras », il a eu l'opportunité de se réhabiliter et d'étudier le droit à Cuba. À son retour au Nicaragua, il est devenu avocat, puis a fondé l'ANNV. Sa motivation depuis : donner au suivant.

On peut dire qu'il prêche pour sa paroisse, puisque la mission de l'ANNV vise à outiller les non voyants afin de vivre dignement, justement, dans un pays où il y a peu de services adaptés. Et pour Wilbert, ça passe par l'éducation. « C'est ce qui permet à toute personne de développer ses capacités pour devenir une personne productrice, incluse socialement », explique-t-il.

Wilbert, lors de la remise des diplômes

L'ANNV compte 250 membres de tous âges à travers le pays; en 2013, quelque 35 d'entre eux ont suivi avec succès la formation d'intégration à l'école de l'association. L'objectif : que les élèves soient aptes à retourner chez eux suivre les cours réguliers. C'est là que Lucila Altamirano, professeure pour une éducation intégrée, intervient. Elle se déplace aux quatre coins du pays pour rencontrer les élèves dans leur milieu; elle s'assure qu'ils ne soient pas tenus à l'écart, qu'ils aient du matériel scolaire approprié et que les enseignants s'adaptent à leur réalité. En discutant des enjeux avec elle, je constate qu'elle a le profil de l'emploi : elle est fonceuse, articulée et, surtout, humaine.

L'ANNV offre également un service d'accompagnent. Lors de mon passage dans ses bureaux l'hiver passé, j'ai fait la connaissance de Nadith, qui accompagne depuis neuf ans les non voyants dans diverses démarches d'intégration au marché du travail. Nous sautons dans un taxi qui nous amène dans une manufacture de tabac où d'anciens étudiants travaillent avec ardeur.

Grâce aux efforts de sensibilisation de l'ANNV, de plus en plus d'employeurs engagent des non voyants et les prennent sous leur aile. C'est le cas de Lisbeth qui, depuis cinq ans, trie des feuilles de tabac et s'en réjouit. « Ça me permet de gagner mon propre argent et d'être autonome. Je peux m'occuper de mon enfant, de ma famille, de mon logis », dit-elle.

Le travail en manufacture est difficile, ne nous le cachons pas. L'odeur est âcre, et les tâches, répétitives. On y travaille debout toute la journée, telles des fourmis ouvrières, pour seulement 5 $ par jour. Le Nicaragua figure au deuxième rang des pays les plus pauvres de l'Amérique latine selon l'indice de développement humain des Nations unies en 2013.

La visite se poursuit. Autre manufacture, autre ambiance. Ici, on sable les boîtes à cigares. Les frottements du papier sablé sur le bois forment une mélodie, rythmée, saccadée. Autour de la table, Jaime, Teofilo et Juan racontent leur histoire. Aussi uniques soient-elles, ces histoires convergent toutes vers la même conclusion : l'ANNV leur a ouvert les portes d'une meilleure qualité de vie.

Le temps file, il est maintenant trop tard pour visiter la boulangerie où, paraît-il, un ancien étudiant y fait le meilleur pain. De retour dans le centre-ville d'Estelí, on voit les cyclistes nombreux à revenir du boulot sur leur monture. Ils défilent les uns après les autres, sur un Leader, un CCM, un Mikado... les vélos québécois sont omniprésents. Ils vivent pleinement leur deuxième vie.

Nadith accompagne les non voyants dans leurs démarches d'intégration

Jaime, Teofilo et Juan se comptent chanceux d'avoir un boulot

Estelí à vélo

Le projet vélo *Pedales para vivir* est la première source de financement de l'ANNV, le plus ancien partenaire de Cyclo Nord-Sud — 6 866 vélos ont été envoyés depuis 2002. Ils passent entre les mains magiques d'Alfonso, qui les rafistole, avant d'être vendus à bas prix. Ce sont surtout les ouvriers qui en font l'acquisition. Sans vélo, ils sont contraints de débourser pour prendre le bus ou de marcher sur de longues distances.

Haïti : les écoles s'engagent

Par Glenn Rubenstein
Coordonnateur au développement

Les vélos expédiés en Haïti font des heureux, et ce, non seulement au Limbé. Rappelons que c'est dans cette ville de 80 000 âmes près du Cap-Haïtien que, depuis le début février 2013, notre partenaire, le Collège de Sainte-Croix, gère un atelier-école en mécanique vélo monté avec l'aide de Cyclo Nord-Sud et ses partenaires québécois, CENTRECH et CycloChrome. Des étudiants et membres du corps professoral y ont déjà fait l'acquisition d'un total de plus de 300 vélos mis en état à l'atelier-école.

C'est maintenant au tour des élèves et professeur(e)s de l'établissement Jean-Paul II à Ouanaminthe, une ville à deux pas de la frontière dominicaine, de bénéficier d'un mode de transport durable et économique. Le but : favoriser la réussite scolaire à cette école en pleine expansion. Appartenant aux missionnaires Oblats, l'école vient d'accueillir un parc de 200 vélos fournis par l'atelier-école limbéen. Notre vision est que ce modèle serve à encourager la création d'autres parcs scolaires de vélos dans le nord du pays.

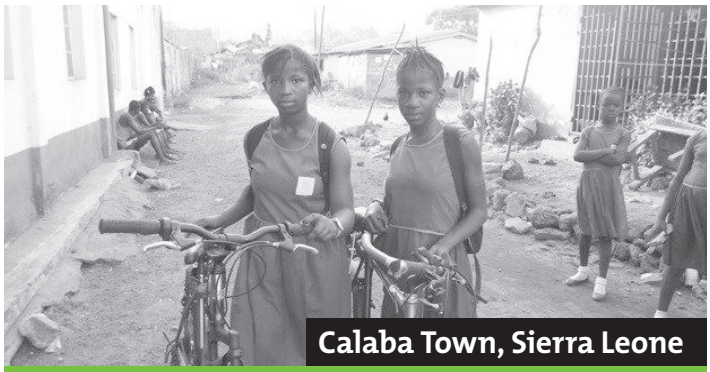
Les activités de formation à l'atelier-école au Limbé vont bon train. Trois nouveaux étudiants, dont deux adolescentes, se sont joints à la deuxième cohorte d'apprentis pour suivre une formation approfondie en soudure. Ils habitent au Village de l'Espoir, une communauté au Limbé appuyée par Aide internationale à l'enfance (AMIE), un organisme de solidarité à Québec. Que six des jeunes finissants de la première cohorte aient mis en commun leurs forces pour lancer une coopérative en réparation et modification de vélos est également source d'espoir au Limbé.

Grâce à un don d'un vélo, d'une remorque et de 100 $, une femme démarre sa petite entreprise (Limbé)

La création d'un nouveau parc de vélos en milieu scolaire fait des heureuses (Ouanaminthe)

Finalement, deux femmes anciennement au chômage exploitent désormais des mini-entreprises grâce à un approvisionnement en vélos et en remorques. Cette initiative vise à démontrer que le vélo, outil de travail par excellence, améliore la santé et l'efficacité des femmes en leur évitant de porter de lourdes charges sur la tête et de marcher de longues distances sous un soleil de plomb.

C'est une subvention généreuse du ministère des Relations internationales du Québec et l'appui financier important de quelques fondations ainsi que de nos membres qui rendent possible le virage vélo dans les écoles haïtiennes et ses multiples retombées.



Calaba Town, Sierra Leone

Les 200 vélos expédiés à la Sierra Leone à l'automne dernier ont enfin trouvé leurs nouveaux propriétaires! Afin de contrer le décrochage scolaire, l'organisme *Mercy and Hope International* les ont distribués aux étudiants issus des familles monoparentales à très bas revenu résidant loin de leur école. Les vélos ont été accueillis avec une grande joie dans ce village où la mobilité est un problème récurrent.

Fonds Partenaires Sud

Cyclo Nord-Sud s'est pourvu d'un nouveau fonds dont l'objectif est de renforcer les initiatives vélo de nos partenaires en Afrique et en Amérique latine et d'en développer de nouvelles. Privilégiant la formation et l'accompagnement en mécanique, cette initiative a aussi pour but de financer l'expédition et la réception de conteneurs de vélos, de pièces et d'outils au Sud, et de mieux en évaluer les retombées.

Les premiers 10 000 $ en dons dédiés au fonds seront jumelés, dollar pour dollar, par deux mécènes. Cyclo Nord-Sud fait donc appel à votre générosité afin d'accroître l'impact de chaque vélo expédié au Sud... et de chaque dollar récolté!

Pour en savoir davantage, contactez-nous.
cyclonordsud.org/faire-don

Au Nord

Suite de la page 1

L'odyssée Cyclo Nord-Sud

628 collectes ***50 000 vélos*** ***18 pays***

Tout cela est inspirant et sécurisant à la fois, car après 15 ans de travail rigoureux Cyclo Nord-Sud a acquis assez de maturité pour voler de ses propres ailes et profiter d'une plus forte autonomie. C'est ce à quoi ont réfléchi son équipe et ses administrateurs, en élaborant un nouveau plan stratégique 2014-2016. Les objectifs sont multiples : diversifier les sources de vélos, accroître le financement, renforcer les liens avec les partenaires au Sud et avec vous, membres et bénévoles, ainsi que perfectionner nos façons de faire.

Gardez l'œil ouvert, car en cette année tout spécial, nous voulons festoyer avec vous! Vous gravitez dans le jardin de Cyclo Nord-Sud pour y former une belle communauté, une grande famille où la diversité est surprenante, où l'entraide et le don de soi sont partagés.

Même s'il grandit, Cyclo Nord-Sud aura toujours besoin de vous, pour donner un coup de main dans l'entrepôt, organiser une collecte de vélos en région, convaincre vos ami(e)s de devenir membres à leur tour... Vous serez accueillis les bras grands ouverts!

Le 7 octobre 2000, Claire Morissette en compagnie de son fidèle alter ego, Jean-François Giroux, réalisait son rêve : un premier conteneur chargé de 446 vélos prenait le large vers Cuba.

Sur le toit des Amériques

En début d'année, deux membres de l'équipe de coordination, Claude Beauséjour et Christine Gauvin, ont eu une pensée toute spéciale pour la fondatrice de Cyclo Nord-Sud à 6 000 mètres d'altitude durant l'ascension de l'Aconcagua, la plus haute montage des Amériques. *(Argentine)*

Un virage *VERT*

Ce bulletin d'information parviendra désormais qu'une fois par année, l'autre numéro sera remplacé par des infolettres électroniques. Nous augmenterons ainsi nos communications avec vous, nos membres, bénévoles et donateurs, tout en réduisant notre impact environnemental et nos coûts.

Si vous ne recevez actuellement aucun message électronique de la part de Cyclo Nord-Sud, contactez-nous afin de nous fournir une adresse courriel. Il nous fera plaisir de l'ajouter à notre liste de distribution. Merci de votre compréhension!

Êtes-vous *MEMBRE?*

Saviez-vous que les dons et cotisations des membres sont la source de revenus la plus importante de Cyclo Nord-Sud?

N'oubliez pas de renouveler votre membership ou d'adhérer en remplissant le coupon-réponse ci-joint. En agissant ainsi, vous favorisez le réemploi de nos vélos et la construction d'un monde plus digne et équitable.

Donnez 30 $ ou plus et recevez votre carte de membre et un reçu aux fins de l'impôt.

De la part de tous les bénéficiaires de nos projets: **Merci!**

À venir

Assemblée générale

Participez à la vie associative de Cyclo Nord-Sud

Venez y prendre connaissance de son rapport annuel, de ses états financiers, de ses différentes activités et projets.

Nous y élirons les membres du conseil d'administration pour l'année à venir. Notez que seules les personnes membres depuis au moins trente jours ont droit de vote.

Mercredi 23 avril, de 18 h à 21 h
Centre Lajeunesse : 7378, rue Lajeunesse, Montréal
RSVP : info@cyclonordsud.org ou 514 843-0077 avant le 18 avril

L'équipe de Cyclo Nord-Sud et son conseil d'administration, décembre 2013

5@7 Cyclo Nord-Sud

Lançons la saison de collectes du printemps

Nous voilà repartis pour une autre belle saison de collectes où plusieurs centaines de vélos prendront la route du Sud pour entamer leur deuxième vie.

Venez célébrer avec nous le début des festivités du 15e anniversaire de Cyclo Nord-Sud!

Jeudi 1er mai, à partir de 17 h
8717, 8e Avenue, Montréal.

ReCyclo Nord-Sud

Vente et échange d'équipement vélo

Le seul endroit pour vendre vos pièces et accessoires, en acquérir de nouveaux, et rencontrer d'autres mordus du vélo dans une ambiance festive.

Samedi 7 juin, de 11 h à 16 h
Au Centre Lajeunesse
7378, rue Lajeunesse, Montréal
cyclonordsud.org/recyclonordsud

Boutique

Faites un don et recevez un cadeau!

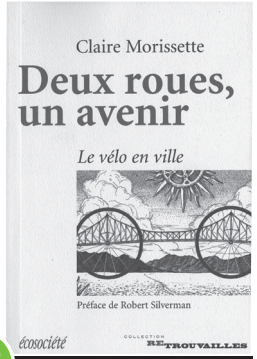
Avec tout don de 50 $, commandez gratuitement le calendrier solidaire 2014.

Avec tout don de 250 $, commandez gratuitement un t-shirt ou un tablier en coton biologique et équitable, ou le livre de Claire Morissette.

5$ + 2 $ frais d'envoi

25$ + 2 $ frais d'envoi

25$ + 3 $ frais d'envoi



20$ + 3,50 $ frais d'envoi

Pour tout don ou achat, remplissez le coupon-réponse ci-joint, aussi disponible à cyclonordsud.org/boutique, ou appelez-nous.

Chèque, VISA et MasterCard acceptés

Récupération de vélo

Portes ouvertes à notre entrepôt
Du lundi au vendredi, de 10h30 à 17h
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Collectes de vélos et points de chute
Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte dans votre région ou nos points du chute :
cyclonordsud.org/donner-velo

Autres dons
Nous récupérons également des outils de tout genre, des matériaux de construction et des machines à coudre.
cyclonordsud.org/don-nature

Reçu aux fins de l'impôt
Nous demandons un don de 15 $ ou plus par vélo afin de couvrir une partie de nos frais. Un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo et du don vous sera remis.

Offres de bénévolat

Organiser une collecte de vélo
C'est une activité simple, enrichissante et facile à réaliser.
cyclonordsud.org/organiser-collecte

Bureau
Saisie de données, préparation de reçus, envois postaux

Entrepôt
Tri de pièces, mécanique vélo, chargement de conteneurs
cyclonordsud.org/devenir-benevole

Coordonnées

Adresse postale, Bureau et entrepôt
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Tél. : 514 843-0077, 1 888 843-0077 (sans frais)
Téléc. : 514 270-9190
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Internet : cyclonordsud.org
Facebook : /cyclonordsud

UN PETIT NOUVEAU DANS LA FAMILLE BIONETVÉLO

BIONETSHINE

BIONET vélo
PRODUITS SPÉCIALISÉS HAUT DE GAMME

www.bionetvelo.com

Partenaires financiers

Partenaires gouvernementaux

Québec
Emploi-Québec
Programme de subventions salariales

Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
Programme de soutien à la mission des organismes nationaux (PSM-N)

Ministère des Relations internationales, de la Francophonie et du Commerce extérieur
Programme québécois de développement international (PQDI)

Municipalités
Ville de Montréal
Aide financière aux OBNL locataires

Partenaires non gouvernementaux

Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac

Chevaliers de Colomb de Boucherville

Corporation de développement économique communautaire (CDÉC) Centre-Nord

Développement international Desjardins (DID)

Fondation François Bourgeois

Fondation internationale Roncalli

Fondation Louise Grenier

Intégration Jeunesse du Québec

Saint-Jacques Vallée Y&R

Sœurs de Sainte-Anne du Québec

Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe

Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu

Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université du Québec à Rimouski

Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université Laval

Syndicat des conseillères et conseillers de la CSQ

Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec

Vélo Intemporel

Vélo Montréal

Vespa Resto

Zeller Family Foundation

Commanditaires

Bionet+

Caisse populaire Desjardins de Notre-Dame-de-Grâce

Communauto

Déménagement Myette

Dumoulin Bicyclettes

Environnement Nature Boucherville

Imprimerie Dalou

La Bicycletterie J.R.

Le Grand Cycle - L'Atelier

Les Brasseurs du Nord

Mountain Equipment Co-op

Opus

Outdoor Gear Canada

Pignon sur Roues

Première Moisson

Pure Fix Cycles

Vélo Espresso

Vélo iBike

Vélo Mag

Vélo Québec