Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Printemps 2015
Bulletin no 30

15 ans · 50 000 vélos

La mobilité dans l'Afrique occidentale

Par Gerardo Frankenberger
Coordonnateur, partenariats Sud et opérations

Voyager au cœur de l'Afrique de l'Ouest est toujours surprenant. Cette visite en sol ghanéen et togolais n'y fait pas exception! Compte-rendu d'une rencontre chez nos partenaires africains.

Je reviens tout juste d'une visite terrain chez nos partenaires africains Maata-N-Tudu au Ghana et Écho de la Jeunesse au Togo, organismes qui travaillent avec acharnement pour faciliter entre autres l'accès à l'eau, à l'éducation et à l'entrepreneuriat des communautés démunies. J'ai ainsi pu mieux comprendre leur réalité au jour le jour et approfondir notre relation avec eux.

La visite m'a également permis de tisser des liens avec deux partenaires potentiels : Terre de jeunes Togo, organisme de la jeunesse qui se consacre à la protection de l'environnement ainsi que Shape Lives Foundation, une initiative dédiée au développement social dans la région de la Volta, au Ghana. Nous prévoyons déjà l'envoi d'un conteneur ce printemps à ce dernier.

L'une de mes premières constatations était de voir de quelle façon, pour la grande majorité des habitants, le quotidien est extrêmement dur, plus particulièrement pour les femmes. Elles ont une endurance impressionnante. Elles commencent la journée avant l'aube pour puiser l'eau au puits et cueillir du bois de chauffage, préparer les enfants pour l'école, aller au champ, au marché ou à tout autre lieu de travail, ou bien se rendre en ville ou sur le bord de la route y vendre des produits qui augmenteront légèrement le revenu familial. Le tout sans oublier les tâches ménagères dont elles sont responsables. Un tel contexte laisse peu de place pour l'émancipation de la femme.

Puis, on voit les enfants en bordure de route parcourant des kilomètres pour aller et revenir de l'école. (...)

Ci-haut :
Les femmes du village de Nytakpo au Togo se partagent les neuf vélos qui ont été mis à leur disposition. Elles les utilisent pour se déplacer au village voisin, entre autres pour transporter des denrées, faire la cueillette d'arachides, récupérer des médicaments et moudre leur maïs au moulin. Ce don, les femmes l'apprécient tant, qu'elles veulent qu'on double la flotte.

Suite page 6

Dans ce numéro

Édito *Escales au Sud* 2
Bénévolat *L'amour du vélo* 3
Haïti *Les jeunes s'impliquent* 4
Cyclo Show *Expo vélo* 6

Mission
Cyclo Nord-Sud récupère les vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Nord et les expédie aux communautés défavorisées du Sud afin qu'ils servent d'outils de développement.

Organisme de bienfaisance
Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme à Montréal, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (numéro 13096 4786 RR0001). cra-arc.gc.ca/bienfaisance

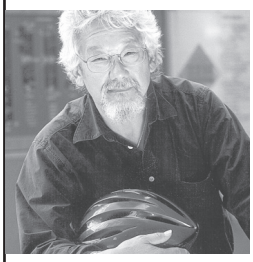
Conseil d'administration
Réjean Bellemare, Nathalie Brière, Myriam Broué, Isabel Chaumont, François Durand, Denise Fillion, John Fleming, Pierre Gratton, Caroline Guay, Jean Lecompte, Nicole Lépine, Shanty Méthot-Richer

Coordonnées
8717, 8e Avenue, Montréal, H1Z 2X4
Téléphone : 514 843-0077
Sans frais : 1 888 843-0077
Télécopieur : 514 270-9190
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Internet : cyclonordsud.org
Facebook : /cyclonordsud

Collaborateurs
Normand Filteau, Brad Hurley, Guillaume Jalbert, Jean Lamothe, Michel Steresco

Équipe de travail
Claude Beauséjour (départ avril 2015), Amélie Cantin, Gerardo Frankenberger, Christine Gauvin, Aurore Lehmann, Stéphanie Pagano, Lucie Poulin (congé avril 2015), Glenn Rubenstein

Claire Morissette
Fondatrice



David Suzuki
Président d'honneur

RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C104749
FSC www.fsc.org

Éditorial

Escales chez nos partenaires

L'équipe de Cyclo Nord-Sud

En ce début d'année mouvementé en raison des menaces de suppression de subvention, nous nous réjouissons d'avoir tout de même pu réaliser deux visites terrain avec trois membres de l'équipe. La première en Afrique de l'Ouest, au Togo et au Ghana, et la seconde en Haïti.

Ces visites s'intègrent dans une série d'actions visant à renforcer nos projets vélo au Sud. En effet, pour que celles-ci s'enracinent dans les communautés défavorisées, il importe de bien comprendre ce qui se passe réellement sur le terrain : les enjeux du pays, les besoins de la population locale, l'état des routes, la culture... Il va sans dire, Skype et Internet ont leurs limites; rien ne vaut une courte escale pour prendre connaissance des forces, mais également des faiblesses rencontrées dans l'élaboration des projets pour nous permettre de trouver rapidement des solutions et ainsi mieux agir par la suite.

En 2014, suite à une réflexion avec les membres de l'équipe et le conseil d'administration, nous avons créé le fonds Partenaires Sud qui vise à financer l'expédition des conteneurs, l'approvisionnement des ateliers en outils, la formation et l'accompagnement en mécanique vélo pour le personnel des ateliers, et les missions de suivi et d'évaluation.

Après les constats faits sur le terrain, la réalisation des objectifs du fonds apparaît encore plus primordiale. Par exemple, nous avons remarqué chez nos partenaires des lacunes dans l'aspect pédagogique de certains programmes de formation en mécanique vélo. Le fonds nous outillera pour rehausser la qualité de l'instruction et de l'accompagnement du personnel enseignant des ateliers vélo, entre autres, en finançant la visite au Sud de mécaniciens aguerris qui aimeraient partager leurs connaissances avec leurs homologues.

Deux membres de Cyclo Nord-Sud, Brad Hurley et Jean Lamothe, ont accepté de jumeler les dons dédiés à ce fonds jusqu'à concurrence de 5 000 $ chacun. Il faut croire que l'appel a été entendu puisque l'objectif total de 20 000 $ a été atteint et même dépassé avant décembre 2014. Nos deux généreux mécènes en sont ravis et vous relancent le défi pour 2015; ils partagent avec nous leurs motivations à prendre activement part à la mission de Cyclo Nord-Sud en page 6.

Et, bien sûr, Gerardo, Claude et Christine vous livrent, en page 1, 4 et 5, le compte-rendu de leurs missions : impressions, constat, défis, itinéraire, le tout illustré par quelques photos croquées au passage.

* * *

La menace de la perte d'une subvention récurrente octroyée par le gouvernement du Québec depuis 2007 nous a obligés à faire appel à la mobilisation de notre réseau comme jamais auparavant. Votre solidarité et votre générosité, qui nous ont assuré une relative stabilité en pleine tempête, nous ont profondément touchés. Les missives envoyées au ministre ont de toute évidence porté fruit; lisez les détails en page 6.

Merci aux donateurs qui ont généreusement contribué au fonds Partenaires Sud, ainsi qu'à Air Transat pour la gratuité de billets d'avion à destination d'Haiti et aux Offices jeunesse internationaux du Québec (LOJIQ) pour une bourse de plus de 800 $.

Engagement

Pour l'amour du vélo

Par Michel Steresco, membre et bénévole

Avec les 14 années d'expérience qu'il cumule chez Cyclo Nord-Sud en tant que membre et bénévole, Michel mérite glorieusement le titre de vétéran de l'organisme. Chaque fois qu'il nous visite, il oublie subtilement sur la table une boîte de biscuits, des pâtisseries exotiques ou un traditionnel panettone italien, avant de se retirer en catimini dans l'entrepôt pour bidouiller un vélo.

Quand j'ai découvert Cyclo Nord-Sud, je me suis dit : « Quelle noble mission! » On donne la possibilité aux populations des pays défavorisés d'avoir accès à un moyen de transport. Pour avoir été à Cuba à maintes reprises, j'ai constaté qu'on pouvait, à l'aide d'un vélo, faire de multiples travaux ou se déplacer plus efficacement sur de longues distances, pour aller à l'école ou bien transporter du matériel, par exemple.

Les Cubains vivent dans des conditions très précaires. Ils gagnent des salaires de misère pour faire vivre toute la famille. J'y retourne d'ailleurs prochainement avec un vélo de coopérant* muni d'un porte-bagages. Je m'arrêterai sur la route, et celui que je verrai marcher avec du matériel sur ses épaules entre les villages, je lui demanderai : « Eh, mon vieux, veux-tu un vélo? C'est ton jour de chance! »

Puis, côté environnemental, la récupération est formidable! Dans chaque vélo, il y a un effort humain, un travail de mains pour produire les matériaux et les assembler. Pourquoi gaspiller tout cela? Quand je vois des vélos épaves l'hiver, abandonné à un poteau, j'ai juste envie de les récupérer et les mettre en valeur, le vélo autant que les pièces.

Avec le vélo offert par Michel Stereso, Yoli, femme de chambre dans le complexe Club Amigo Marea del Portillo *à Cuba, verra ses déplacements facilités.*

Le vélo est pour moi une passion. J'en fais depuis l'âge de 6 ans. J'ai même déjà fait du vélo de performance sur un vélodrome en Roumanie avant d'immigrer au Québec il y a 45 ans. Aujourd'hui, je roule toujours, mais surtout pour garder la forme.

L'action de Cyclo Nord-Sud a d'incroyables répercussions. En plus, l'organisme me permet d'exercer mon passe-temps préféré; ici, je répare les vélos, tous ceux qu'on m'assigne!

*** Cyclo Nord-Sud offre aux voyageurs engagés et aux stagiaires en coopération internationale la possibilité d'utiliser un vélo pendant la durée de leur séjour dans un pays du Sud et d'en faire don à une famille qui saura en profiter.**
Certaines conditions s'appliquent.
cyclonordsud.org/velos-cooperants

À tous nos bénévoles : MERCI

Vous êtes précieux!
Vous êtes notre plus grande richesse!
Vous êtes la force vive de Cyclo Nord-Sud!

Honorés pour leur engagement

En décembre dernier, cinq bénévoles dévoués se sont mérités le prix Claire-Morissette grâce à leur dévouement exemplaire.

De gauche à droite et de haut en bas : Alain Lavallée, Jacques Patry (Élise sur la photo) et le Vélo Club Saint-Hyacinthe, Jean-François Lacroix et son fils Paul-Émile, Karine Courchesne et le comité consultatif sur l'environnement de Sainte-Agathe-des-Monts, Myriam Broué et sa fille Agathe.

Vous avez du temps ou un talent à mettre à contribution?
cyclonordsud.org/devenir-benevole

Visite terrain

Bonnes nouvelles d'Haïti

Bon nouvèl ki soti Ayiti

Par Claude Beauséjour, coordonnatrice, engagement communautaire et opérations
et Christine Gauvin, coordonnatrice, transport et opérations

De retour depuis fin février d'une mission de 21 jours en Haïti, Claude Beauséjour et Christine Gauvin nous livrent leur récit de voyage.

Lancés conjointement avec CENTRECH, organisme de la diaspora haïtienne, nos projets vélo poursuivent leur chemin au nord du pays, où nous avions notamment comme objectif de promouvoir une culture vélo. Ce qui passe sans contredit par la jeune génération! Nous y avons constaté la différence qu'apporte un vélo dans le quotidien des écoliers et de leurs familles, et ça nous a procuré une incommensurable dose de motivation!

À Ouanaminthe, nous avons interviewé Belony Angella Phaïka, la bénéficiaire du fameux 50 000e vélo remis par le comédien Hugo Dubé, qui a couronné les célébrations du 15e anniversaire de Cyclo Nord-Sud en octobre 2014. Cette jeune femme de 15 ans nous a séduites par son aisance et sa loquacité. Elle était visiblement très fière de recevoir ce vélo, lequel lui fera sauver beaucoup de temps pour se rendre à son école, l'Institut Jean-Paul II, et pour l'ensemble de ses déplacements. Débordante d'énergie et d'ambition face à son futur, elle mène sa barque bravement. Son témoignage* nous a beaucoup touchées.

Dans cette même école, nous avons échangé avec les trois lauréats du concours *Mon vélo et moi***. Le bonheur exprimé par ces jeunes à l'idée de recevoir un vélo, sourires à l'appui, a eu l'effet d'une récompense pour nous. Vos dons de vélos sont, en fait, chaudement appréciés.

Puis, nous avons participé à une randonnée à vélo avec les élèves de l'établissement. Un jour, un bénévole de Cyclo Nord-Sud m'a confié que son vélo était pour lui une machine à voyager dans le temps, qui le ramenait en enfance; rien de mieux qu'une telle ballade en groupe pour vivre exactement ce sentiment, un peu comme le classique de notre jeunesse, *La gang des BMX*... Rouler nous a aussi donné la possibilité de bien nous imprégner de la réalité quotidienne des Haïtiens et de l'état des routes, qui parfois nous rappelle nos pires nids de poule. Une expérience enrichissante et amusante en tout point!

Belony, la bénéficiaire du 50 000e vélo

La première partie de notre séjour, nous l'avons passée accompagnées de Marlène Valcin, membre de CENTRECH. Cette dame extraordinaire, possédant une culture historique et politique impressionnante de son pays natal, nous a permis de mieux saisir le contexte global dans lequel nos projets s'inscrivent. Cette aide précieuse facilitera notre travail de coopération pour ainsi mieux répondre aux besoins réels des partenaires.

Si notre principal mandat était davantage axé sur l'évaluation de notre projet vélo, le second nous amenait à visiter des partenaires potentiels avec qui des discussions étaient déjà en cours. Nous avons d'abord rencontré des groupes d'agriculteurs de Plaine-du-Nord chapeautés par un organisme ontarien, Empower Global. Leur enthousiasme pour le projet était manifeste et grandement motivant! La fierté de ces gens de cultiver la terre de façon biologique afin de s'en nourrir et d'en vivre était admirable. Des vélos leur seraient d'une grande utilité pour aller aux champs et transporter leurs récoltes jusqu'au marché.

Nos démarchages nous ont ensuite menées à Gonaïves, où de jeunes membres dynamiques et engagés de l'organisme Terre des jeunes nous ont chaleureusement accueillies. Ceux-ci travaillent de concert avec la communauté et des regroupements d'agriculteurs. Bon nombre de leurs projets ont été réalisés en partenariat avec le Programme alimentaire mondial de l'ONU ou bien avec la Mission des Nations Unies pour la stabilité en Haïti. Ces jeunes leaders nous ont montré les murets de rétention d'eau construits pour conserver les sols dans les collines arides et déboisées, les toilettes sèches écologiques ainsi que les pompes à eau à motricité humaine qu'ils ont installées dans les zones rurales. Les projets, concrets et menés avec succès, nous inspirent confiance dans un éventuel partenariat. Une affaire à suivre!

Aller sur le terrain pour comprendre les réalités et y créer des liens humains, sincères et solidaires avec nos partenaires est essentiel à la réussite de nos projets. C'est en prenant le temps de partager le quotidien des gens, en discutant avec eux, mais surtout en les écoutant que nous pourrons véritablement faire la différence.

Trè byento Ayiti!

* Témoignage de Bélony, bénéficiaire du 50 000e vélo de Cyclo Nord-Sud : cyclonordsud.org/temoignages

** Concours *Mon vélo et moi* : cyclonordsud.org/concours-haiti

Suite de la page 1

Fonds Partenaires Sud :

Le défi est relancé!

À l'automne 2014, deux membres de Cyclo Nord-Sud, MM. Hurley et Lamothe, sont devenus mécènes du fonds Partenaires Sud en y injectant 5 000 $ chacun. Ils n'avaient fixé qu'une condition : que leurs contributions soient jumelées à d'autres dons reçus. L'appel a été entendu, car l'objectif de 20 000 $ a été atteint et même dépassé, grâce à la générosité de nombreux donateurs et donatrices. Nos deux grands contributeurs s'en réjouissent et vous défient d'en faire autant en 2015.

Brad Hurley
Le travail réalisé par Cyclo Nord-Sud m'inspire, car le vélo représente un mode de transport durable qui contribue aux stratégies de développement à faibles émissions. Le fonds Partenaires Sud y joue un rôle clé en assurant la pérennité des projets vélo au Sud et en finançant des missions de suivi et d'évaluation.

Je trouve le système de dons jumelés très efficace, car, en plus de servir d'incitatif pour les autres donateurs, je suis assuré que mon don sera doublé et que, par conséquent, cela aura un impact plus important. J'ai l'impression de contribuer concrètement au développement des populations moins favorisées en leur donnant accès à des outils et à une formation en mécanique vélo adéquate.

Je souhaite que le fonds ait une incidence concrète et durable pour Cyclo Nord-Sud et ses partenaires au Sud.

Jean Lamothe
Lors de voyages en Asie, en Afrique, en Haïti et à Cuba, j'ai constaté l'importance que pouvait y avoir un vélo. En effet, en plus de rendre les gens plus mobiles, il sert de moyen de transport pour des marchandises de toutes sortes, tant à la ville qu'en milieu rural. J'ai aussi remarqué la grande imagination déployée par les utilisateurs pour adapter leur monture en fonction de leurs besoins et du type de charges à transporter... une belle leçon de débrouillardise!

Quand j'ai découvert Cyclo Nord-Sud, j'étais déjà convaincu de la pertinence de son action. C'est pourquoi j'ai décidé de m'impliquer en participant à la création du fonds Partenaires Sud.

Être donateur comporte deux grands avantages. D'abord, les gouvernements provincial et fédéral me retournent la moitié de mon don en crédit d'impôt. Cette moitié, c'est comme s'ils la versaient eux-mêmes à Cyclo Nord-Sud. Mon geste a donc eu l'effet d'obliger Québec et Ottawa à financer une bonne cause, considérant qu'autrement, ils se seraient abstenus. Ainsi, tout le monde y gagne!

Doublez votre mise!

Faire un don au fonds Partenaires Sud, c'est investir dans le renforcement de nos projets vélos actuels au Sud... et dans la création de nouveaux. C'est nous permettre de réaliser la vision de Gerardo, Claude et Christine après leurs visites sur le terrain : celle de donner la chance à de nouvelles familles et collectivités d'accroitre leur autonomie, leur efficacité et leur dignité. Nos mécènes attendent vos dons afin de doubler votre mise!

cyclonordsud.org/don

La mobilité dans l'Afrique

Même les plus petits, ceux qui ont à peine trois ans, prennent part à la lutte pour la survie. Ils marchent de longues distances pour remplir de grands récipients d'eau qu'ils portent sur leurs têtes. Bien que toutes ces tâches exigent d'énormes efforts physiques, rares sont ceux qui peuvent compter sur une bonne alimentation. Ce contexte est aussi défavorable à l'épanouissement des jeunes.

Je sais, je ne relate rien de nouveau. Pourtant, ici au Québec, c'est si simple de contribuer à une plus grande égalité dans le monde, comme d'appuyer les organismes qui proposent des pistes de solution. Chez Cyclo Nord-Sud, nous croyons que la mobilité durable joue un rôle primordial dans la lutte contre la pauvreté et favorise l'accessibilité, l'autonomie et l'efficacité. Elle permet donc aux communautés du Sud de mieux se développer. Le vélo est une solution locale pour les problèmes globaux.

Les femmes et les étudiants ghanéens et togolais bénéficiaires de nos vélos m'ont sincèrement témoigné leur gratitude. Je leur ai précisé que Cyclo Nord-Sud incarne une chaîne de collaborations et de gestes généreux, dont l'aboutissement est de pourvoir de vélos ceux et celles qui en ont besoin. Vous faites sûrement déjà partie de cette chaîne; j'en profite donc pour vous transmettre, de leur part, toute leur reconnaissance de votre engagement.

Les étudiants de la première cohorte en mécanique vélo sont reconnaissants de la formation à laquelle ils ont participé en 2014. D'autant plus qu'on leur a remis un vélo en guise de récompense pour leurs efforts. Une des participantes m'a fièrement confié avoir mis en application ses apprentissages dans un atelier vélo à Sanguera durant ses vacances. La deuxième cohorte de treize jeunes débutera sa formation prochainement.

Visionnez l'album photo de Gerardo!
cyclonordsud.org/photos

Subvention accordée :

Merci du fond du coeur

Bonne nouvelle! Le gouvernement du Québec nous a rétroactivement versé la subvention d'appui à la mission (PSM-N) que Cyclo Nord-Sud reçoit annuellement depuis 2007. Votre soutien et les nombreuses lettres envoyées au ministre Heurtel y sont certainement pour quelque chose! Nous vous en remercions sincèrement.

Cette somme de 40 000 $ éliminera le déficit encouru en 2014. Elle nous épargnera une crise de liquidité, que nous avons pu éviter jusqu'à maintenant grâce à vos dons.

Nous sommes reconnaissants de ce que le ministre ait réagi favorablement à notre mobilisation. La suppression possible de cette subvention, qui représente 10 % de notre budget annuel, mettait en péril le succès de la saison printanière de collecte de vélos.

Le gouvernement ne s'est toutefois pas engagé à renouveler cet appui pour l'année en cours. Travaillant en concertation avec les autres organismes en environnement affectés et rassurés par l'appui de notre réseau, nous croyons pouvoir éviter une autre période d'instabilité.

© Yves Provencher/Métro

Une conférence de presse s'est tenue le 3 décembre 2014 au Centre Saint-Pierre. Cyclo Nord-Sud ainsi que trois autres organismes et le Réseau québécois des groupes écologistes étaient présents pour faire part de leur inquiétude face à la possible suppression du Programme de soutien à la mission des organismes nationaux (PSM-N).

Devenez membre

Être membre, c'est...

- apporter une aide concrète à la lutte contre la pauvreté
- assurer le réemploi de nos vélos en leur donnant une 2e vie
- donner une autonomie financière à Cyclo Nord-Sud

Donnez 30 $ et recevez un reçu aux fins de l'impôt.

cyclonordsud.org/membership

L'équipe se renouvelle

Après plusieurs années enrichissantes au service de Cyclo Nord-Sud, Claude Beauséjour et Lucie Poulin nous disent au revoir!

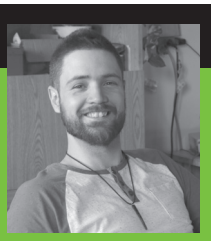
« Cela fait plus de cinq ans que mon cœur et mon enthousiasme vibrent avec Cyclo, mais la vie est mouvement et il est temps pour moi de relever de nouveaux défis. C'est dans un contexte d'incertitude financière et face à une tendinite qui ne guérit pas que mon départ s'imposait. Je tiens à remercier tous les bénévoles, partenaires, membres et organisateurs et organisatrices de collectes, avec qui ce fut un véritable bonheur de collaborer. D'ailleurs, bon nombre d'entre vous sont devenus des amis. Au plaisir de vous croiser prochainement! »

Claude, coordonnatrice, engagement communautaire et opérations

« Vous me manquerez, c'est certain! Mais la vie étant pleine de surprises, l'arrivée d'un petit poupon en avril m'oblige à céder mon poste au moins jusqu'à la fin de l'année. Soyez sans crainte, je laisse ma chaise en toute confiance à Aurore Lehmann qui prendra le gouvernail des communications avec brio. Merci et à bientôt! ;) »

Lucie, coordonnatrice aux communications

Stagiaire sur une roue



Par Guillaume Jalbert

Guillaume s'est joint à l'équipe de Cyclo Nord-Sud pour effectuer un stage dans le cadre de ses études en Technique d'intervention en loisir. Depuis la mi-janvier, il enfourche courageusement son vélo (ou son monocycle) pour venir travailler. Son objectif? Mettre au point le Cyclo Show 2015 (voir page 7).

J'ai découvert Cyclo Nord-Sud cet été, lorsque je me suis mis à fabriquer et à vendre des ceintures et des bracelets à partir de pneus de vélo usagés. La réponse des gens était si bonne que je m'y suis mis à temps plein.

Un jour, alors que je me baladais d'une boutique vélo à l'autre à la recherche de matière première, on m'a répondu trois fois de suite : « Nous n'en avons plus, Cyclo Nord-Sud vient tout juste de passer. »

Mais qu'est-ce Cyclo Nord-Sud?

L'après-midi même, j'appelle l'organisme et je me dégote un rendez-vous avec eux pour voir qui sont ces récupérateurs de masse qui prennent tous mes pneus. Connaître Cyclo Nord-Sud, un organisme qui promeut des valeurs qui me tiennent à cœur, fut une découverte à la fois stimulante et enrichissante! Au fil des conversations, j'ai compris qu'ils ne diraient pas non à un coup de main pour organiser leur événement de collecte de fonds printannier. Et moi qui me cherchais un stage pour terminer mes études en beauté!

À venir

Assemblée générale

Participez à la vie associative de Cyclo Nord-Sud

Venez y prendre connaissance de son rapport annuel, de ses états financiers, de ses différentes activités et projets.

Nous y élirons les membres du conseil d'administration pour l'année à venir. Notez que seules les personnes membres depuis au moins trente jours ont droit de vote.

Mercredi 29 avril, de 18h à 21h (accueil 17h30)
Centre Lajeunesse : 7378, rue Lajeunesse, Montréal
RSVP : info@cyclonordsud.org ou 514 843-0077 avant le 23 avril

Cyclo Show

Le rendez-vous du vélo artisanal

Venez découvrir des vélos uniques, faits à la main par des artisans d'ici : Marinoni, Xprezo, Matador, Golem et bien d'autres.

- Performance d'assemblage de cabre en carbone par Guru
- En vente sur place : des vélos de route remis à neuf par Rebicycle ainsi que des pièces, cadres et accessoires
- Service de valet vélo, boissons et bouchées

Samedi 2 mai de 11h à 23h, entrée 10 $
La Cenne, 7755 Saint-Laurent, suite 300, métro De Castelnau
cyclonordsud.org/cycloshow

Don de vélos

Nos points de chute se multiplient... pour vous simplifier la vie!

Il y a du nouveau chez Cyclo Nord-Sud! En effet, vous pouvez maintenant vous départir de votre vélo inutilisé en tout temps en vous rendant à l'un de nos points de chute participants.

De plus en plus de boutiques vélo répondent favorablement à notre invitation de servir de points de chute, si bien que nous prévoyons tripler leur nombre au cours des douze prochains mois. Vous serez ainsi mieux desservis, le tout grâce au financement de la CDEC Centre-Nord.

En 2014, 314 vélos ont ainsi été collectés. Et ce n'est qu'un début!

Nos points de chute :

- Brossard (Oberson Sports)
- Chambly (Cycles Performance)
- Granby (Cycles St-Onge)
- Laval (Oberson Sports)
- Montréal (Cycle Néron, Dumoulin Bicyclettes, Vélo Intemporel)
- Belœil (Cycles Performance)
- Sainte-Angèle-de-Monnoir (La famille Dury-Leclerc)

cyclonordsud.org/donner-velo

Boutique

Faites un don et recevez un cadeau!

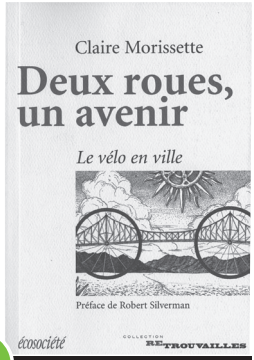
Avec tout don de 50 $, commandez gratuitement le calendrier solidaire 2015.

5$ + 3 $ frais d'envoi

25$ + 3 $ frais d'envoi

Avec tout don de 250 $, commandez gratuitement un t-shirt ou un tablier en coton biologique et équitable, ou le livre de Claire Morissette.

25$ + 4 $ frais d'envoi



20$ + 4,50 $ frais d'envoi

Pour tout don ou achat, remplissez le coupon-réponse ci-joint, aussi disponible à cyclonordsud.org/boutique, ou appelez-nous.

Chèque, VISA et MasterCard acceptés

Récupération de vélo

Portes ouvertes à notre entrepôt
Du lundi au vendredi, de 10h30 à 17h
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Collectes de vélos et points de chute
Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte dans votre région ou nos points du chute :
cyclonordsud.org/donner-velo

Autres dons
Nous récupérons également des outils de tout genre et des machines à coudre.
cyclonordsud.org/don-nature

Reçu aux fins de l'impôt
Nous demandons un don de 15 $ ou plus par vélo afin de couvrir une partie de nos frais. Un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo et du don vous sera remis.

Offres de bénévolat

Organiser une collecte de vélo
C'est une activité simple, enrichissante et facile à réaliser.
cyclonordsud.org/organiser-collecte
Bureau
Saisie de données, préparation de reçus, envois postaux
Entrepôt
Tri de pièces, mécanique vélo, chargement de conteneurs
cyclonordsud.org/devenir-benevole

Coordonnées

Adresse postale, Bureau et entrepôt
8717, 8e Avenue, Montréal, Québec, H1Z 2X4

Tél. : 514 843-0077, 1 888 843-0077 (sans frais)
Téléc. : 514 270-9190
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site Internet : cyclonordsud.org
Facebook : /cyclonordsud

UN PETIT NOUVEAU DANS LA FAMILLE BIONETVÉLO

BIONETSHINE

BIONET vélo
PRODUITS SPÉCIALISÉS HAUT DE GAMME

www.bionetvelo.com

Partenaires financiers

Partenaires gouvernementaux

Canada
Service Canada
Emplois d'été

Québec
Emploi-Québec
Programme de subventions salariales

Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
Programme de soutien à la mission des organismes nationaux (PSM-N)

Les Offices jeunesse internationaux du Québec

Municipalités
Ville de Montréal
Aide financière aux OBNL locataires

Partenaires non gouvernementaux

Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac

Air Transat

Chevaliers de Colomb de Boucherville

Club LIons de Saint-Raymond

Corporation de développement économique communautaire (CDÉC) Centre-Nord

Développement international Desjardins (DID)

Filles de Jésus

Fondation François Bourgeois

Fondation internationale Roncalli

Fondation Louise Grenier

S. M. Blair Family Foundation

Saint-Jacques Vallée Y&R

Sœurs de Notre-Dame de Saint-Rosaire

Sœurs de Sainte-Anne du Québec

Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe

Syndicat de l'enseignement des Basses-Laurentides

Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu

Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université du Québec à Rimouski

Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université Laval

Syndicat des professeures et professeurs du Collège Edouard-Montpetit

Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec

Syndicat Personnel technique et professsionnel de la SAQ

Vélo Intemporel

Vélo Montréal

Zeller Family Foundation

Commanditaires

Arkel

Baratanga

Bionet+

Camino

Cogeco, Cogeco Diffusion, TV Cogeco

Communauto

Damco

Déménagement Myette

Desjardins, Caisse d'économie solidaire

Dumoulin Bicyclettes

Environnement Nature Boucherville

Espace Go

Imprimerie Dalou

La Bicycletterie J.R.

Le Grand Cycle - L'Atelier

Mountain Equipment Co-op

Opus/Outdoor Gear Canada

Pignon sur roues

Première Moisson

Techno Cycle

Vélo Montréal

Vélo Québec/Vélo Urbain