

Visite des partenaires du Pérou et de la Bolivie NOS VÉLOS À LA HAUTEUR

Pour deux Québécoises qui travaillent chez Cyclo Nord-Sud, partir en Bolivie et au Pérou à la rencontre des acquéreurEs de bicyclettes qu'envoie CNS là-bas, c'est s'élever, et changer de perspective...

C'est passer du niveau de la mer à celui des condors incas (soit près de 4000 mètres d'altitude), et sortir de l'entrepôt de Montréal pour voir le sourire de la nouvelle propriétaire péruvienne d'un CCM envoyé quelques mois auparavant!

C'est une occasion unique de constater que le geste d'un beauceron de Ste-Marie peut vraiment changer la vie d'une indienne aymara du Lac Titicaca!



Une péruvienne et son nouveau vélo Cyclo Nord-Sud

Prendre conscience de cet effet papillon donne des ailes, et l'envie de poursuivre le travail entamé!

De Sucre en Bolivie, en passant par Puno et Arequipa au Pérou, le long chemin parcouru sur les routes de la cordillère nous a permis de voir des vélos semés aux quatre vents, et surtout de rencontrer leurs acquéreurEs, des gens porteurs de projets qui ont maintenant deux roues de plus pour avancer vers un nouveau monde...

Ces rencontres faites sur le chemin ponctuent maintenant nos souvenirs, et tracent le visage de l'action de Cyclo Nord-Sud en Amérique du Sud.

...(suite page 3)

DANS CE NUMÉRO...

Éditorial	2
Terres fertiles pour les vélos du Nord (suite de la page 1) . . .	3
Partenaires	4
Nos bénévoles	
Trophées de la Roue libre . . .	5
Portraits d'acquéreurEs . . .	6
Saviez-vous que...	6
Devenez membre	7
Cadeaux écolo	7
Un vélo à donner?	8
Devenez bénévole	8
Où donner quoi?	8



Effet papillon7

Le 20 000^e vélo partira ce printemps!

Les chiffres avec des zéros, c'est le temps de fêter! Et c'est l'envoi du 20 000^e vélo que Cyclo Nord-Sud fête cette année! Prendra-t-il le chemin du Pacifique (Pérou, Bolivie), des Caraïbes (Haïti) ou bien du Golfe du Bénin (Burkina Faso ou Bénin)? On le saura en mai!

Rétrospectivement, notre 5 000^e vélo a été enfourgonné en novembre 2002 à destination du Cameroun. Notre 10 000^e vélo partait le 17 octobre 2004 à destination du Togo. Quant à notre 15 000^e vélo, il roule maintenant à Cuba depuis le 7 mai 2006, confié aux soins de l'Union nationale des architectes et ingénieurs de la construction de Cuba. On voit que le rythme s'accélère!

Chaque vélo sert entre 5 et 10 personnes: la famille immédiate, le voisin, la cousine, etc. C'est donc entre 100 000 et 200 000 personnes qui voient leur sort s'améliorer grâce à nos vélos expédiés depuis huit ans!

Et ça ne fait que commencer...





oeuvre à la promotion du développement durable visant le respect de la biosphère et des personnes qui l'habitent. Notre action et le message qui l'accompagne se situent dans une perspective intégrant une plus grande justice sociale, les échanges équitables, la promotion des femmes, la solidarité internationale, la mobilité durable et le recyclage-réemploi.

COORDINATION

Jennifer Crawford
Claire Morissette
Jean-François Giroux

COMMUNICATIONS INFOGRAPHIE

Marie-Andrée Payeur

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Richard Dugas, président
Elaine Farwell, secrétaire/trésorière
ADMINISTRATEURs
Micheline Corbeil, Sylvain Guernon,
Francis Malette, Danielle Ouimet,
Xavier Ovando, Christian Yaccarini

C.P. 1242

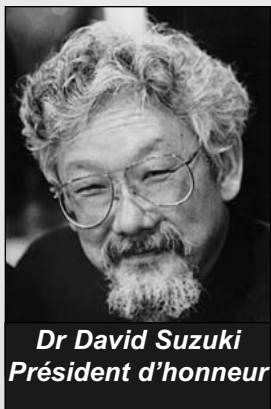
Succ. Place du Parc
Montréal, QC H2X 4A7

Tél. (514) 843-0077

Sans frais 1-888-843-0077

Télec. (514) 270-9190

info@cyclonordsud.org
www.cyclonordsud.org



Dr David Suzuki
Président d'honneur

Éditorial par Claire Morissette

PERDS PAS LES PÉDALES !



Vous avez apporté à Cyclo Nord-Sud les vélos des enfants, ou le vôtre que vous avez remplacé par un modèle plus performant. Bravo et merci, c'est le geste le plus responsable que vous pouviez poser pour une élimination écologique de vos vélos devenus désuets et qui vont lutter contre la misère au Sud.

Mais de grâce, continuons de pédaler ! Parents et enfants ! Ce n'est pas le temps de perdre les pédales !!! Plus que jamais, la planète a besoin de cyclistes qui lui donnent une chance de respirer ! Le geste le plus efficace que nous, simples citoyenNEs, puissions accomplir pour ralentir le réchauffement climatique, c'est de remplacer un trajet auto par un trajet vélo ! Puis deux, puis trois ! Pourquoi ne pas accompagner nos enfants à l'école à vélo ? Une grande leçon quotidienne de conscience sociale et environnementale ! *Il y a au moins dix bonnes raisons de faire du vélo :*

Propreté atmosphérique : pas de gaz à effet de serre, pas de pluies acides, pas de smog urbain, pas de manganèse, benzène, HAP, et autres polluants qu'exhalent les automobiles;

Propreté aquatique : pas de taches d'huile, sels déglaçants, liquides à pare-brise, rinçage de cales ou naufrages de pétroliers, tous polluants reliés à l'usage de l'automobile;

Paix acoustique : le vélo est silencieux, pas de ce bruit de moteurs qui nous force à fermer les fenêtres en été, car si l'oreille n'a pas de paupières, elle a quand même besoin de repos;

Efficacité : c'est un véhicule fluide qui ignore la congestion, vous transporte de porte à porte, s'accommode de trajets compliqués, et peut transporter jusqu'à dix fois son propre poids;

Sécurité : le vélo ne tue pas, ou très rarement, comparé à l'automobile qui tue chaque année plus de 1/4 de million d'individus à l'échelle mondiale, bien plus que toutes les guerres;

Économie : le vélo ne coûte presque rien à son propriétaire, contrairement à l'automobile qui accapare 25 à 40 % du budget familial et d'énormes tranches de fonds publics;

Espace : le vélo s'accommode de petits coins, alors que l'auto se réserve une surface à la maison, au travail, au centre d'achats, nécessite 44 m² pour rouler, contre 6 m² pour un vélo;

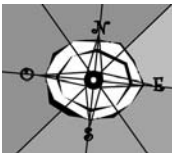
Énergie : le vélo nécessite une énergie musculaire qui se tonifie à l'usage, alors que l'auto nécessite 1630 litres de pétrole par an, dont seulement 15% sert au déplacement réel;

Santé physique : 20 minutes par jour, de cet exercice, sans impact, facile à intégrer aux activités quotidiennes, peuvent vous permettre d'ajouter 2,5 ans à votre espérance de vie;

et le plus important : *le vélo, c'est l'fun !* plaisir de l'équilibre dans le mouvement, de l'accomplissement de soi, et des surprises de la découverte...!

Le vélo, c'est le véhicule de tout le monde : riches et pauvres, femmes et hommes, jeunes et vieux. Pour toutes ces raisons, ne lâchons pas la bécane ! C'est peut-être l'espoir numéro un de survie sur notre fragile boule bleue. Et vive la Vélolution !

C.M.



(...suite de la page 1)

Terres fertiles pour les vélos du Nord

Sucre, Bolivie.

Fundación Intercultural Nor Sud

Hipolito Gonzales, de la *Fundación Intercultural Nor Sud (FINS)*, à Sucre, en Bolivie, est un être d'exception. À 21 ans, c'est le responsable du projet-vélo depuis près d'un an. Au cours des cinq années précédentes, il a été le président de l'Association des enfants travailleurs de Sucre. Marcher dans la ville avec lui est une expérience particulièrement agréable : à tous les coins de rue, jeunes et moins jeunes lui sourient et le saluent avec sincérité... Nombreux lui demandent : "Ya llegaron? Ils sont arrivés les prochains vélos?" C'est un leader reconnu et apprécié de sa communauté, et c'est pour le projet-vélo un atout incontestable!



Hipolito, le responsable du projet-vélo pour la FINS, à Sucre, en Bolivie.



Un jeune du Circo Infantil, réparant une crevaison à un vélo Cyclo Nord-Sud.

Les vélos qu'envoie CNS à la FINS font partie d'un projet du *Circo Infantil*, un internat pour jeunes provenant de familles défavorisées et de régions éloignées. Les jeunes vivant pendant toute l'année scolaire au *Circo*, vont à l'école voisine le matin et suivent des formations dans les ateliers (tallers) l'après-midi, en musique, couture, boulangerie, et ...mécanique vélo !

Quand les vélos de CNS arrivent, ce sont ces jeunes qui apprennent à les réparer, avec l'aide d'Hipolito. Les vélos sont ensuite distribués lors d'une kermesse annuelle, une vente en plein air où sont conviés tous les gens de la communauté (*barrio*), et au cours de laquelle on danse, on mange et on joue...

Le paysage montagneux de la région ne ralentit pas ces BolivienNEs, qui rêvent d'y multiplier le nombre de cyclistes. Les livreurs de journaux roulent maintenant à vélo avec leur pile de nouvelles sur le guidon, et de plus en plus de femmes des milieux ruraux ont un moyen de transport pour se rendre aux champs. Notre partenaire en Bolivie est une organisation remplie de gens de coeur et d'action. Et dans leur rêve de changement pour ce pays le plus pauvre d'Amérique du Sud, il y a des vélos d'ici !

Puno et Arequipa, Pérou.

Centro de Investigación, Educación y Desarrollo

C'est en bici-taxi que nous avons traversé la frontière entre la Bolivie et le Pérou ; il était clair que nous étions rendues sur une terre où la culture du vélo était installée depuis longtemps! Arrivées dans la baie de Puno, où se trouve un des bureaux de notre partenaire péruvien, la quantité et la variété de vélos-cargo était impressionnante! Hugo et Narda, qui nous ont accueillies au CIED, ont toutefois redirigé notre regard vers de petits villages ruraux sur les rives du Lac Titicaca, où nos vélos avaient été distribués.

Les gens rencontrés sur la péninsule de Capachica étaient chaleureux, reconnaissants et fiers. Tous avaient une histoire de vélo pour nous : «Mon vélo me permet d'aller vendre mes pommes de terre au marché du village», «Ma fille l'utilise pour aller à l'école», «J'y transporte mes truites pour les vendre»... Les vélos changent véritablement leur quotidien!



Un membre de l'association de biodiversité de la région de Capachica, Lac Titicaca.

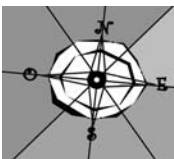
Un impact original qui a été soulevé maintes fois est celui d'outil de communication! En effet, à défaut de d'autres moyens, le vélo devient une voie de transmission d'informations importante pour qui veut rester dans l'actualité, participer à la vie démocratique de sa région, se mobiliser et agir pour le développement local...



Une famille d'agriculteurs biologiques de Pollobaya, région d'Arequipa, accompagnée de Don Justo, du CIED.

À quelques heures de Puno se trouve un autre bureau du CIED, dans la ville d'Arequipa. Avec Don Justo, un biologiste passionné, on visite le petit village agricole de Pollobaya. Les vélos ont été distribués à une association de producteurs biologiques, qui les utilisent pour se rendre à leurs champs. Avec eux, on discute de changements climatiques, d'élections locales et du besoin de pièces de rechange pour les vélos. Ils ont tous un cousin et une voisine qui auraient aussi besoin d'un vélo...

C'est remplies d'enthousiasme que nous sommes redescendues de quelques milliers de mètres jusqu'à l'entrepôt de Montréal, maintenant plus convaincues que jamais que nos vélos reprennent vie au Sud, et contribuent à changer le monde...un village à la fois !



PARTENAIRES

LE CIRQUE DU SOLEIL SOULIGNE L'IMPLICATION D'UN DE NOS BÉNÉVOLES

David Marquis est un vieux de la vieille! Participant aux activités de Cyclo Nord-Sud depuis plusieurs années, c'est un bénévole polyvalent dont on ne saurait se passer! Collectes de vélos, chargements de conteneurs, tri de pièces dans l'entrepôt, organisation d'activités spéciales de levée de fonds, vente de calendriers, il est partout où on a besoin de lui!



CIRQUE DU SOLEIL



Travaillant pour le Cirque du Soleil depuis quelques années maintenant, cette entreprise exceptionnelle a souligné l'implication bénévole de David au sein de Cyclo Nord-Sud en remettant à l'organisation un don de 2 500\$.

Toute l'équipe tient à remercier David pour son implication, et le Cirque du Soleil pour cette reconnaissance!

UNE CUVÉE EXCEPTIONNELLE

Mention spéciale aux élèves de troisième secondaire du Collège Beaubois de Pierrefonds, et à leur professeur Mario Côté, qui ont réussi à amasser 200 vélos lors de leur première collecte, en mai dernier! Leur secret : chacun des élèves était mis au défi de trouver dans son entourage des gens ayant des vélos à donner... Comme quoi le bouche à oreille est encore un moyen publicitaire particulièrement efficace!

On les félicite aussi d'avoir vendu plus de 150 calendriers solidaires en début d'année! Bravo et Merci!!



Alexandre Bernier, qui a participé à la collecte de Buckingham le 23 septembre dernier, est l'heureux gagnant du quizz Cyclo Nord-Sud pour l'année 2006. Il s'est mérité un t-shirt Cyclo Nord-Sud.

Bravo Alexandre!

**4 MOIS
12 000 KILOMÈTRES
10 PAYS D'AFRIQUE**

**À VÉLO
POUR FAIRE AVANCER CYCLO NORD-SUD!**

Faites avancer Lulu LAfricatour à travers désert, brousse, savane, plaine et montagne...

Commanditez 1\$ par kilomètre et suivez la route parcourue sur le blogue de Lulu au www.cyclonordsud.org

PRENEZ UNE CONSOMMATION RESPONSABLE

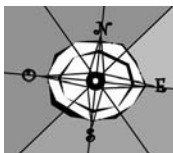
**BISTRO DU TERROIR
6631, boul. St-Laurent, Montréal**

Au menu

UNE BIÈRE QUI SE VERSE DANS SA COMMUNAUTÉ !
À l'achat d'une bière « *Poème de la Hache* » une *American Pale Ale* du Maître Brasseur exclusive au Vices & Versa...

...une partie des profits ira à **Cyclo Nord-Sud** un organisme qui **recupère les vélos inutilisés** d'ici pour les expédier en Afrique et en Amérique latine.

CYCLO NORD SUD.org



Trophées de la Roue libre 2006 NOS BÉNÉVOLES CATALYSEURS

Chaque année, Cyclo Nord-Sud tient à souligner le travail de bénévoles hors du commun. Grâce à ces êtres d'exception, la roue continue de tourner, au Nord comme au Sud.

Un grand pan du territoire au Sud du Québec a été défriché par **Daniel Lussier**, coordonnateur du Programme d'éducation internationale de l'école Jean-Jacques-Bertrand de Farnham. L'implication de Daniel lui a fait mettre les bouchées triples : Farnham, Cowansville et Granby sont ses terres de prédilection afin que ses élèves puissent tenir l'événement dans leur communauté proche. Douze collectes en cinq ans, voilà ce qu'il a géré à ce jour, acceptant de partager la collecte de Granby avec le Mont-Sacré-Cœur à partir de 2004. C'est dire la région couverte par ses petits lutins. À l'image du Larousse, Daniel a choisi de semer à tous vents.



Jamie Henderson est directeur des Études au Collège de l'Ouest de l'Île / West Island College de Dollard-des-Ormeaux. Le Club Interact, réunissant les jeunes qui réalisent l'activité, est le fer de lance de cet événement qui n'est qu'une des multiples actions auxquelles les élèves de l'école participent. Il faut voir en



effet le nombre de mentions, trophées, certificats et autres preuves de l'engagement communautaire dont l'école est le creuset, sans compter les fonds amassés pour les causes les meilleures. Quatre collectes sous l'auspice de Jamie auront amassé 737 vélos, un homme porteur quoi!

Les femmes de l'Association des retraités de l'enseignement du Québec à Drummondville qui nous visitèrent déjà à l'église Saint-Pierre-Claver, dont les sous-sols hébergeaient notre premier entrepôt – véritable clocher de Quasimodo à l'envers ! – avaient les yeux brillants d'admiration pour la mission que nous nous étions donnée, encore à ses premiers stades (et pour sa créatrice Claire Morissette). Elles firent les 100 km nous séparant à de nombreuses reprises pour participer à nos événements, et gèrent ou co-gèrent six collectes avec comme botté de placement une première collecte de 218 vélos ! Mentionnons la sensibilité de leur député provincial, *M. Normand Jutras*, qui n'a pas laissé passer une année sans appuyer par des fonds discrétionnaires la mission que l'AREQ et l'école Jeanne-Mance ont choisi d'assurer. Merci Huguette, Berthe, Odette, et Gérald !



M. Denis Gloutnay a de l'énergie à revendre! À 86 ans, il n'a rien perdu de son humour et de son initiative, et Cyclo Nord-Sud bénéficie depuis plusieurs années des précieux services de ce maître-recycleur!



De ses tournées des bazars, il revient toujours avec des trouvailles qui enrichissent CNS. Avec lui, rien ne se perd, tout se crée! Et cela, c'est sans compter les heures qu'il nous a offertes pour faire des envois postaux, pour tenir kiosque...

Merci M. Gloutnay, pour tout!



LA BICYCLETTERIE INC.

VENTE • SERVICE • LOCATION

Jaime Rosenblüth

151, rue Rachel E. Montréal, Qc H2W 1E1

Tél.: (514) 843-6989
Fax: (514) 843-5027

À DEUX ROUES...

PORTRAITS D'ACQUÉREURs

Pays : Cuba

Groupe partenaire : Union Nationale des architectes et ingénieurs de la construction de Cuba (UNAICC)

Projet : Bambou-Biomasse : culture du bambou

Les personnes qui reçoivent les bicyclettes sont les ouvrierEs agricoles et, de manière privilégiée, les mères monoparentales. Leurs déplacements quotidiens sont en moyenne de 13 kilomètres, lorsque le marché et la garderie sont sur le chemin du travail!

Señor Fernando



Grâce à sa bicyclette, Señor Fernando peut économiser les 10 pesos par jour (presque la moitié de son salaire quotidien) que lui coûtait le transport de sa jeune fille jusqu'à l'école.

La bicyclette sert à toute la famille!

Manuella

Grâce à sa bicyclette, Manuella se rend à l'école en moins de 20 minutes chaque matin, alors qu'elle devait auparavant marcher pendant près d'une heure, sous le chaud soleil de son île...

Du temps et de l'énergie économisés !



Saviez-vous que...

Si le monde était un village où vivaient 100 personnes...

- Il y aurait 51 femmes et 49 hommes.
- On compterait 50 jeunes de moins de 25 ans.
- 20 personnes (uniquement des hommes) posséderaient 80% du village et de ses richesses. Une femme seulement posséderait sa propre terre.
- 42 personnes aurait un accès difficile à l'eau potable.
- 33 habitants vivraient une situation de conflit armé, dont 23 seraient des femmes.
- 5 enfants travailleraient dans des conditions d'esclavage et une petite fille serait employée de maison sans être rémunérée.
- 60 personnes sauraient lire, écrire et compter. 40 parmi elles seraient des hommes.
- 50 habitants pourraient avoir accès aux soins de santé.
- 1 personne serait considérée comme riche, c'est-à-dire possédant plus de richesses que nécessaire pour assouvir ses propres besoins et ceux de sa famille. Elle posséderait à elle seule 50% du village et de ses richesses.
- La bibliothèque du village ne serait accessible qu'à 24 personnes. Le cinéma serait visité chaque semaine par une personne, toujours la même.
- L'électricité serait coupée environ 50% du temps, faute de moyens. 30 personnes gaspilleraient 90% des ressources naturelles et énergétiques du village.

Source : populationdata.net

Saviez-vous que...

L'or vert du Sud pillé par les pharmaceutiques du Nord

Environ 75% de nos médicaments proviennent de plantes, dont beaucoup sont originaires de pays du Sud.

Avant que prenne force la Convention sur la diversité biologique (CDB) amorcée à Rio de Janeiro en 1992 visant à protéger le savoir autochtone sur les plantes médicinales, des centaines de brevets sont déposés par les pharmaceutiques des pays riches sur les ressources naturelles des pays pauvres. Par exemple, des dérivés du curare servent comme anesthésiants, faisant la fortune des industries du Nord, sans que les Indiens d'Amazonie, qui ont découvert ce poison qu'ils utilisaient pour la chasse, ne soient bénéficiaires de cette richesse.

Pire : l'exploitation intensive de ces produits par les pharmaceutiques crée une rareté qui rend ces plantes inaccessibles aux populations pauvres qui les utilisaient pour se soigner. (C.M.)

Source : Brigitte Bègue, viva.presse.fr



7000 avenue du Parc
bureau 201
Montréal (Qc) H3N 1X1
(514) 948-6117

La CDÉC est votre partenaire pour tous vos projets d'entrepreneuriat privé ou collectif.

Appelez-nous !

www.cdéc-centrenord.org

FAITES PLAISIR À UNE CYCLISTE D'ICI ET D'AILLEURS

VOIR LE COUPON DÉTACHÉ...

Effet Papillon DEVENEZ MEMBRE



MEMBRE OFFICIEL 30\$ et plus par année

Vous recevez...

- ° Une carte de membre officiel
- ° Le bulletin bi-annuel Cyclo Nord-Sud
- ° Un reçu aux fins de l'impôt

MEMBRE LIGUE DE LA PREMIÈRE VITESSE 100\$ et plus par année

Vous recevez...

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le calendrier solidaire Cyclo Nord-Sud (valeur de 10\$)

MEMBRE LIGUE DE LA ROUE LIBRE 150\$ et plus par année

Vous recevez...

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le sac de coton Cyclo Nord-Sud (valeur de 15\$)

MEMBRE LIGUE DU GRAND PLATEAU 240\$ et plus par année

Vous recevez...

- ° En plus des avantages de membre officiel
- ° Le livre "Deux roues, un avenir" de Claire Morissette (dédicacé) (valeur de 20\$)



est fière de compter parmi les principaux
partenaires de Cyclo Nord-Sud

CADEAUX ÉCOLO



T-shirt, 15\$



Broche, 8\$



Boucles d'oreilles, 8\$



Sac de coton, 12\$

ECO PLUIE DISPONIBLE CHEZ-NOUS

Vos plantes n'auront plus jamais soif!



Récupérez 800L d'eau de pluie par mois dans un baril recyclé spécialement conçu à cet effet au Québec. Avec un grillage double anti-moustique et débris, un robinet de cuivre de qualité pouvant être connecté à un système d'irrigation et un "trop plein" avec rallonge pour protéger votre fondation, l'Écopluiie vous fournira une source d'eau naturelle pour votre jardinage, votre nettoyage, etc. Disponible à notre entrepôt de Montréal pour seulement 75\$.

Pour plus d'informations :

www.alter-eco.ca



Atelier Rouelibre
récupération, réparation et vente de vélos

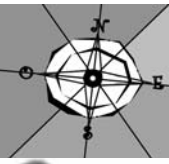
oui, ça se répare!

Pièces et service à l'année longue * Vélos recyclés de qualité supérieure garantis 250\$ et plus * Ligne complète de vélos neufs * Conseils toujours gratuits :-)

5985 St-Hubert

www.atelier-rouelibre.com

514-991-VÉLO



DONNEZ UN VÉLO

PORTES OUVERTES À L'ENTREPÔT

7235 St-Urbain, Montréal

(au nord de Jean-Talon, métro de Castelnau)

mercredi, jeudi* et vendredi

13h00 à 17h00

*jusqu'à 20h00 (du 1^{er} avril au 1^{er} décembre)

REÇU AUX FINS DE L'IMPÔT

Notez qu'afin de couvrir une partie des frais de transport, une contribution de 10\$ par vélo est demandée. En échange, un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo ET du don en argent sera remis.

COLLECTES DE VÉLO

Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte de votre région

www.cyclonordsud.org

Vous souhaitez organiser une collecte?

Rien de plus facile! Contactez-nous:

1-888-843-0077

DEVENEZ BÉNÉVOLE

Tout au long de l'année, prenez part à plusieurs activités stimulantes et gratifiantes...

- Collecte de vélos
- Chargement de conteneurs
- Travail dans l'entrepôt
- Travail de bureau
- Autre...

Pour en savoir plus et vous inscrire :

514-843-0077

OÙ DONNER QUOI ?

MACHINES À COUDRE

Collaboration Santé Internationale

(418) 522-6065

LUNETTES À PRESCRIPTION

Terre sans frontières (450) 659-7719
ou chez un *Optométriste sans frontières*

ORDINATEURS

Micro-Recyc-Coopération

(514) 227-5776

LIVRES ET PÉRIODIQUES

Fondation internationale Cultures à partager

(514) 278-3795

LUNETTES ET TIMBRES OBLITÉRÉS

Développement et Paix

(514) 257-8711 ou sans frais au 1-888-234-8533

CYCLO NORD-SUD SOUHAITE REMERCIER TOUS SES PARTENAIRES

PARTENAIRES FINANCIERS

- Agence canadienne de développement international (ACDI)
- Emploi-Québec
- Fondation internationale Roncalli
- Communauto
- CDEC Centre-Nord
- Cirque du Soleil
- Vélo Québec
- Outdoor Gear Canada Inc.
- Mountain Equipment Coop
- Oxfam-Équita
- Peintures Récupérées
- Recyc-Québec
- Technopôle Angus
- Cycles Marinoni
- Pierre Bouchard et Janick Lemieux
- Lulu LAfricatour
- Les filles de Jésus
- Fondation F.K. Morrow
- Fondation François-Bourgeois
- Fondation Hogg
- Syndicat des professionNELLES du Gouvernement du Québec
- Ministère des Transports du Québec

Députés ayant commandité des collecte en 2006

- Normand Jutras, député de Drummond
- Jonathan Valois, député de Joliette
- Bernard Brodeur, député de Shefford
- Henri-François Gauthier, député de Verdun
- Michel Audet, député de Laporte
- André Chenail, député de Huntingdon
- Jean-Pierre Soucy, député de Portneuf

BOUTIQUES MEMBRES DE NOTRE PROGRAMME DE DON D'ORGANES DE VÉLOS

Atelier Roue Libre	Dumoulin Bicyclettes	Sport Dépôt
Bicycle Beaubien	Franco Vélo	Vélo 2000
Bicycles Eddy	Gene Vélo Sport	Vélo Espresso
Bicycletteria J.R.	JDC Vélomane enr.	Vélo Makak
Cycles Marinoni	La Bicycletterie J.R.	Vélo Montréal
Cycles Performance	Le Grand Cycle	Vélo Villeneuve
	Recycle Bicycle	

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

POUR LES MEMBRES
DE CYCLO NORD-SUD!



JEUDI, 17 MAI 2007

de 18h à 21h

chez Cyclo Nord-Sud

7235, rue St-Urbain, Montréal (metro Castelnau)

SVP confirmer votre présence (514) 843-0077

Pour en savoir plus, pour mettre la nouvelle saison en route, et pour élire les membres de notre Conseil d'administration, il nous fait plaisir de vous inviter à l'Assemblée générale annuelle de Cyclo Nord-Sud.

VOTRE PRÉSENCE PEUT TOUT CHANGER !



www.cyclonordsud.org