Cyclonordsud
La vie de votre vélo ne fait que commencer...

10 ans !

PRINTEMPS 2010
BULLETIN N° 21

Le vélo, source de développement durable en Haïti

Découvrez Caracol, la Vélo-Cité

« Le vélo est la ressource névralgique de nos efforts de développement durable dans le nord d'Haïti. Il est symbole de changement social et environnemental, d'amélioration des conditions de vie. »

L'homme enthousiaste et souriant qui parle ainsi s'appelle Mercier Pierre-Louis. Il est le coordonnateur de CENTRECH (le Carrefour d'entraide des retrouvailles du Cap-Haïtien), partenaire de Cyclo Nord-Sud en Haïti depuis quatre ans.

Si le village de Caracol, dans la région de Cap-Haïtien, porte maintenant le titre de Vélo-Cité, c'est en partie grâce à sa vision et ses efforts. Car même si Mercier habite depuis plus de 40 ans au Québec, son cœur est toujours resté près de ses compatriotes haïtiens. Au fil des ans, l'amour qu'il porte à son pays d'origine s'est concrétisé dans différents projets, portés par CENTRECH.

Le dernier en lice est d'ailleurs construit autour du vélo, un moyen de transport dont l'immense potentiel mérite selon lui d'être reconnu, au Sud comme au Nord. *« Le vélo est un véhicule de développement socio-économique et écologique de plus en plus utilisé dans les pays en développement, mais il est étonnamment très peu utilisé de façon optimale en Haïti. »*

Un projet qui fait du chemin

Mercier Pierre-Louis a tout mis en œuvre pour que le vélo prenne une place grandissante dans la vie des Haïtiens, et puisse ainsi contribuer à améliorer leurs conditions de vie. Il faut dire que les besoins sont particulièrement criants, quelques mois après le séisme tragique qui a frappé le pays en début d'année *(voir l'encart en page 3 pour plus de détails sur la collecte spéciale pour Haïti).*

Grâce aux efforts de Mercier et de Cyclo Nord-Sud, quelque 1 000 vélos ont pris la direction d'Haïti ces dernières années. Le contexte était donc favorable au développement de micro-entreprises tournées vers la bicyclette.

« Depuis trois ans, notre Fondation a ouvert un centre de réparation et de modification de vélos au Cap-Haïtien. Ce centre a pu former huit mécaniciens-soudeurs et produire des prototypes de triporteurs multiservices. »

Fort de cet accomplissement, CENTRCH a ensuite mis le cap sur le village de Caracol, un lieu rempli de besoins mais aussi de promesses. Car c'est là que le vélo de la fondatrice de Cyclo Nord-Sud, Claire Morissette, roule sa deuxième vie. Sa propriétaire actuelle, Marie-Flore Belizaire, est infirmière au centre de santé du village, un projet soutenu par CENTRECH *(suite de l'article en page 3).*

Dans ce numéro

Caracol, la Vélo-Cité	1
Éditorial	2
Caracol, la Vélo-Cité (suite)	3
10e anniversaire de Cyclo Nord-Sud	4
Bénévoles de l'année	4
Vélo voyageur	5
Chouette, une collecte	6
Campagne 1 000 membres	7
Boutique	7
Donnez un vélo	8
Devenez bénévole	8
Organisez une collecte	8
Assemblée générale annuelle	8

Campagne 1000 membres en 2010

Membres de Cyclo Nord-Sud, à vos réseaux! Aidez-nous à nous immuniser contre les imprévus économiques en atteignant le chiffre magique de 1 000 membres avant la fin de l'année!

Comment nous aider?

- En parlant de Cyclo Nord-Sud à votre famille, à vos amis, à vos collègues;
- En remplissant le coupon joint à ce bulletin;
- En consultant notre site Internet : **www.cyclonordsud.org;**
- En participant à des kiosques d'information;
- En organisant une collecte dans votre milieu.

Éditorial

par Glenn Rubenstein, coordonnateur

10 ans, verts et solidaires!

Cyclonordsud

La vie de votre vélo ne fait que commencer...

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Québec, pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud, où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain, pour lutter contre la pauvreté.

Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (#13096 4786 RR0001). www.cra-arc.gc.ca/bienfaisance

Équipe de travail
Claude Beauséjour, Gerardo Frankenberger, Glenn Rubenstein, Sylvie St-Amand, Fabienne Vinet

Conseil d'administration
Catherine Gingras, France Lebeau, Micheline Corbeil, Richard Dugas, John Fleming, Sylvain Guernon, Francis Malette, Caterina Milani

Adresse postale
C.P.1242, Succursale Place du Parc
Montréal H2X 4A7
Téléphone : 514-843-0077
1-888-843-0077
Télécopieur : 514-271-5677

Entrepôt de Montréal
7235, rue Saint-Urbain
Courriel : info@cyclonordsud.org
Site internet : www.cyclonordsud.org

Fondatrice
Claire Morissette

2009-2010
Équipe de travail

Porte-parole
Boucar Diouf

Président d'honneur
David Suzuki

Imprimé sur du papier recyclé 100 % postconsommation fabriqué au Québec.

Marquer les dix ans de Cyclo Nord-Sud, ça donne de l'énergie… verte et solidaire, celle-là! Bien entendu, il fallait célébrer en grand cet événement, ce que nous avons fait lors d'un 5 à 7 chic et communautaire à Montréal en décembre dernier, un événement auquel même nos précieux bénévoles de Sept-Îles ont pu assister virtuellement *(voir page 4).*

Avoir dix ans, c'est aussi savoir honorer les visionnaires qui ont lancé Cyclo Nord-Sud, en érigeant une structure solide, flexible et intègre. Dix ans plus tard, nous nous dévouons toujours corps et âme à la mission généreuse et avant-gardiste de notre fondatrice, Claire Morissette. En expédiant nos anciennes bécanes à nos sœurs et frères du Sud, nous cherchons à faire du vélo un moyen de transport mondial, tout en apprenant en retour un p'tit quelque chose sur la possibilité d'accomplir « plus » avec « moins »!

Je glisse tout naturellement vers la réflexion, car n'est-ce pas ce qu'on fait aussi quand on célèbre un anniversaire d'importance? Et voilà que cette réflexion me mène à poser la question suivante : quel rôle pour Cyclo Nord-Sud dans sa deuxième décennie? Dans un monde plutôt troublé, qui se dirige vraisemblablement vers une catastrophe à la fois climatique et écologique, et où les terribles écarts entre riches et pauvres ne semblent pas se rétrécir, que rôle jouerons-nous? Dans cette Belle Province, où le progrès vers une société plus verte, plus juste et plus égalitaire laisse souvent à désirer, où nous positionnerons-nous?

Cyclo Nord-Sud occupe aujourd'hui une niche unique au Québec. Je suis d'avis que le monde aura toujours besoin d'un Cyclo Nord-Sud qui se consacre aux projets vélos dans les pays en voie de développement.

Mais pouvons-nous envisager que Cyclo Nord-Sud s'engage davantage, au cours des prochaines années, dans les divers efforts qui visent à répondre de façon solidaire et écologique aux réalités qui nous entourent? En contribuant, par exemple, aux initiatives citoyennes pour développer chez nous des « villes vélo » (et piétonnes!) de classe mondiale? En participant aux mobilisations populaires pour une aide internationale accrue, pour faire avancer l'égalité et vaincre le cycle de pauvreté? Ou encore, en s'engageant dans ces mouvances pour une conscience verte, pour les droits des femmes et le commerce équitable et local?

Un Cyclo Nord-Sud proche de ses racines, qui porte ses projets vélo toujours plus haut, à un niveau inimaginable il y a dix ans.

Qu'en pensez-vous? Vos commentaires sont les bienvenus *(pour nos coordonnées, voir page 8)*. Et n'oubliez pas de renouveler votre adhésion ou de devenir membre! Participez ainsi à façonner l'avenir de Cyclo Nord-Sud et contribuez à faire rouler les choses, tant au Nord qu'au Sud.

Permettez-moi de terminer en exprimant une fois de plus notre émotion et notre solidarité avec le peuple haïtien. Nos partenaires haïtiens nous ont demandé de doubler le nombre de vélos que nous leur expédierons cette année pour faire face à la crise. S'il vous plaît, soyez nombreux et généreux et aidez-nous à financer en partie ce conteneur supplémentaire *(voir l'encart sur la page suivante pour les détails)*. Je vous remercie du fond du cœur de votre engagement envers Cyclo Nord-Sud. Sans vous, nous n'aurions pas eu de quoi célébrer en cette 10e année.

(suite de la page 1)

Vélo un jour, vélo toujours

Le centre de santé de Caracol est aussi unique en son genre : il est financé en partie par un atelier de réparation de vélos! Une belle manière de valoriser l'utilisation de ce moyen de transport, tout en répondant aux besoins de la communauté.

Les femmes et les enfants se trouvent au cœur du projet vélo de CENTRECH. « *Nous prévoyons mettre 900 vélos à leur disposition dans les prochaines années.* » Car trop souvent, ce sont eux qui doivent transporter de lourdes charges sur leur tête sur de grandes distances. Grâce aux bicyclettes, Mercier espère améliorer les conditions de vie des femmes haïtiennes et de toutes leurs familles.

En route vers l'avenir

Que de changements à Caracol depuis l'arrivée des 100 premiers vélos! Grâce aux mains habiles des mécaniciens, ces engins remis à neuf servent une multitude de projets dans la région et colorent les rues de Caracol. Taxis, collecte de déchets, transport de lourdes charges : les vélos jouent un rôle grandissant dans la vie des villageois. Les triporteurs sont en train de transformer de manière durable les habitudes et les conditions de vie des citoyens.

Fini aussi les longs trajets à pied pour les élèves de Caracol! Ils peuvent désormais se rendre à l'école en quelques coups de pédales, en louant des vélos pour un prix dérisoire. Un changement positif pour les élèves mais aussi pour la direction, qui arrive maintenant à commencer les cours à temps!

Depuis quelques mois, les élèves de l'école paroissiale de Caracol participent à un autre projet, basé sur la solidarité entre les générations. *Entraide à vél'eau* offre un service de livraison d'eau potable aux aînés qui vivent en périphérie. Une idée toute simple, mais au potentiel immense pour toute la communauté.

Pour les jeunes, c'est une occasion de bénévolat qui leur permet de s'ouvrir aux personnes âgées.

Pour les aînés, c'est un accès à l'eau potable facile et sécuritaire, agrémenté d'une visite d'un jeune de l'école du village.

Pour la communauté de Caracol, c'est le vélo comme symbole de solidarité. Une solidarité entre villageois, mais aussi une solidarité Nord-Sud, qui a débuté au Québec par le don d'un vélo inutilisé...

Grâce à votre générosité, la culture du vélo s'apprend désormais en bas âge à Caracol. Les leaders de demain n'auront donc pas à être convaincus des retombées positives de l'utilisation du vélo : ils y auront goûté dès l'enfance! C'est donc avec confiance qu'ils s'engageront sur la voie cyclable. Et ils pourront compter sur Cyclo Nord-Sud pour les appuyer tout au long du trajet!

Envoi d'un conteneur spécial en Haïti

Deux roues, un avenir

L'année a commencé durement pour le peuple haïtien. Le séisme du 12 janvier a complètement ravagé le pays, déchirant de trop nombreuses familles et détruisant la plupart des infrastructures.

La région de Cap-Haïtien, où se trouve le partenaire de Cyclo Nord-Sud, n'a pas été directement touchée par le séisme. Les communautés du Nord participent par contre activement à l'effort de reconstruction, en accueillant notamment de nombreux déplacés.

En réponse à la demande de son partenaire, Cyclo Nord-Sud a décidé d'envoyer un conteneur supplémentaire de vélos en Haïti. Des vélos porteurs d'espoir, qui permettront à nos partenaires d'aider à leur tour leurs compatriotes.

Vous souhaitez participer à cette campagne spéciale pour Haïti?
Faites un don en remplissant le coupon ci-joint ou communiquez avec nous :

514-843-0077
info@cyclonordsud.org

Témoignage du Nord

10e anniversaire de Cyclo Nord-Sud

Avoir 10 ans, c'est important! Et ça se fête en grand! Le 4 décembre dernier, plus de 120 bénévoles, membres et partenaires de Cyclo Nord-Sud se sont réunis pour célébrer les réalisations passées et à venir de ce petit organisme qui devient grand. C'est dans la magnifique ambiance du Bistro Tribu Terre à Montréal que le cap de la dixième année a été passé. L'atmosphère était à la fête et tous ont eu l'occasion d'échanger sur leurs différentes expériences.

Boucar Diouf, le porte-parole de Cyclo Nord-Sud, a mis un peu de soleil dans cette soirée de décembre en recréant un véritable arbre à palabres africano-québécois! Une façon imagée de parler de l'importance de la collaboration Nord-Sud!

Bien entendu, une pensée particulière a été adressée à la fondatrice Claire Morissette, de même qu'à tous les précieux employé(e)s, comme Jean-François Giroux, qui sont passés par le petit entrepôt de la rue Saint-Urbain et qui ont contribué à faire émerger ce projet novateur.

Des remerciements particuliers et chaleureux ont été faits aux précieux bénévoles de tous âges et de partout au Québec, sans qui rien n'aurait été possible. 30 000 vélos, 400 collectes, 10 000 donateurs, quelque 500 membres et des dizaines de partenaires au Nord comme au Sud... Sans leur travail, on ne pourrait aujourd'hui s'enorgueillir de tous ces chiffres bien ronds!

Finalement, les prix Claire-Morissette pour l'année 2010 ont été remis à certains de nos plus fidèles bénévoles *(voir encart)*.

La vitalité et l'enthousiasme de la soirée ont fait la preuve de la pertinence et du succès de Cyclo Nord-Sud, et c'est en levant notre verre aux dix prochaines années que la soirée s'est conclue. À tous les sympathisants, merci! Et longue vie à Cyclo Nord-Sud!

Prix Claire-Morissette 2009

Des bénévoles d'exception!

Richard Dugas est « un vieux de la vieille »! Son énergie contagieuse, il la partage avec Cyclo Nord-Sud depuis la toute première collecte, en septembre 1999. Sa vision et son enthousiasme portent le projet depuis 10 ans. Pour tout et du fond du cœur, merci Richard!

Stéphane Bibeau en a chargé des vélos! Même juché en équilibre sur une rangée de bonnes vieilles bicyclettes dans le fond d'un conteneur, en tenant un rutilant CCM à bout de bras, sa bonne humeur sait égayer le chargement des conteneurs de Cyclo Nord-Sud!

John Fleming et Hélène L'Heureux sont les magiciens derrière la nouvelle image de Cyclo Nord-Sud. Ils ont la générosité de mettre leurs talents et leur expertise au service de Cyclo Nord-Sud depuis plus d'un an! Une aide précieuse qui a donné une cure de jouvence à toutes nos communications!

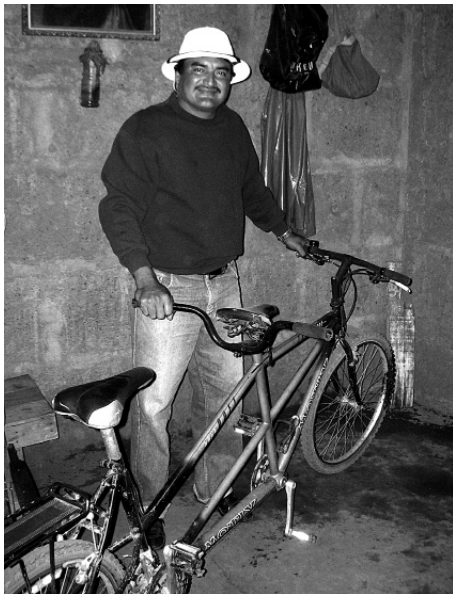
La Corporation de la protection de l'environnement de Sept-Îles organise une collecte de vélos depuis deux ans. Leurs récoltes exceptionnelles et leur passion pour communiquer la vision et les valeurs de Cyclo Nord-Sud en font des collaborateurs hors-pair!

Micro-Brasserie L'Alchimiste
www.lalchimiste.ca

OGC
OUTDOOR GEAR CANADA

Ça roule au Nicaragua!

En début d'année, le coordonnateur à la logistique de Cyclo Nord-Sud, Gerardo Frankenberger, a rendu visite à quelques-uns de nos partenaires en Amérique centrale. Il nous a rapporté de bonnes nouvelles du terrain!



L'homme qui pose fièrement avec son tandem s'appelle Patricio. Père de trois enfants, il est professeur d'éducation physique à Diriamba, un village du centre du Nicaragua. Tous les jours, il enfourche son vélo pour parcourir les quelques kilomètres qui séparent sa maison de son lieu de travail. Grâce à son tandem, il peut aussi conduire ses deux plus jeunes à l'école, ce qui lui permet d'économiser 20 $ par mois en frais de transport. Un montant important pour Patricio car, au Nicaragua, le salaire minimum mensuel est de 150 $.

L'avenir à deux... roues!

Cyclo Nord-Sud va d'ailleurs commencer prochainement un partenariat dans la région de Diriamba avec l'organisation *Sofonic*, active au niveau de la protection de l'environnement et de la réinsertion sociale. *Sofonic* offre entre autres une initiation aux différents métiers de la construction à des jeunes défavorisés, et participe à la reforestation de la région, gravement touchée par la sécheresse. Un partenariat prometteur!

Compagnon fidèle

Gerardo a ensuite fait route vers le nord du Nicaragua pour se rendre à Esteli, où se trouve un partenaire de longue date de Cyclo Nord-Sud, l'*Asociacion Nicaraguense de No videntes.*

Grâce à la vente de vélos, l'ANNV parvient depuis six ans à aider des jeunes non-voyants de la région via un programme d'insertion. Pendant un an, ces jeunes se scolarisent tout en apprenant à se débrouiller de manière autonome dans leur vie de tous les jours. Ils sont ensuite en mesure d'intégrer une école régulière.

Des nouvelles du 30 000e vélo!

À gauche : L'équipe de bénévoles de Cyclo Nord-Sud lors du chargement du conteneur, le 18 octobre dernier. Il a fallu un peu plus de quatre heures pour bien y entasser les 416 vélos destinés à nos amis cubains.

À droite : Quelques-uns des membres de l'Union nationale des architectes et des ingénieurs (UNAIC), notre partenaire cubain. Deux heures et beaucoup de sueurs ont permis d'extirper les vélos québécois du conteneur qui venait de passer six semaines en bateau, direction Sud.

Chouette, une collecte!

Par Micheline Corbeil, organisatrice de collecte à Terrebonne

À chaque début d'année scolaire, un projet tout à fait spécial revient égayer la rentrée de mes élèves et du comité vert de l'école Marie-Soleil-Tougas à Terrebonne : la collecte de vélos pour Cyclo Nord-Sud. Une expérience humaine et environnementale signifiante pour toute la communauté!

Les préparatifs

Une collecte réussie commence par une bonne préparation. Après la lecture de quelques bulletins d'information et le visionnement du DVD de Cyclo Nord-Sud, les élèves sont mieux outillés. Ils sont toujours étonnés de voir à quel point leurs vélos sont utiles au Sud, que ce soit pour se déplacer ou pour devenir un petit magasin sur deux roues. Le potentiel immense des vélos est toujours fascinant.

On se lance!

Nous annonçons donc à toute l'école la tenue d'une collecte de vélos en octobre. Les élèves, les professeurs et toute la communauté sont informés grâce aux journaux scolaires ou aux journaux de quartier. Les préparatifs vont bon train : petite lettre au député du coin, affiches apposées aux endroits stratégiques de la ville, tout le monde y met du sien pour recruter un maximum de participants. La bannière de Cyclo Nord-Sud vient terminer la campagne de sensibilisation quelques jours avant le jour J.

Enfin le grand jour!

Le comité vert se met à l'œuvre le samedi prévu. Les élèves de la 4e à la 6e année s'improvisent mécanos, réceptionnistes ou vendeurs de façon spontanée, avec un plaisir toujours palpable.

Des dizaines de vélos plus tard, heureux d'avoir participé à la collecte annuelle, ces jeunes écolos retournent à la maison fiers de la tâche accomplie; et ils pensent déjà à la prochaine collecte...

Ce n'est qu'un au revoir

Ça bouge chez Cyclo!

Après quatre années à guider avec brio les communications de Cyclo Nord-Sud, Marie-Andrée Payeur part relever de nouveaux défis! Son enthousiame débordant restera heureusement bien vivant chez Cyclo Nord-Sud, puisque Marie-Andrée se joindra à notre équipe de bénévoles.

Nous souhaitons par la même occasion la bienvenue à Fabienne Vinet, qui prend la relève aux communications. Armée de son vélo et d'une solide expérience (notamment à Radio-Canada), elle s'engage avec élan sur la route de Cyclo Nord-Sud.

David Chaumel aussi nous a quittés. C'est Claude Beauséjour qui lui succède à la logistique. Son dynamisme contagieux promet d'égayer les collectes à venir! Mentionnons aussi l'aide précieuse de notre stagiaire Isabelle Legault.

Merci, merci, merci!

Après avoir donné de leur temps sans compter pour favoriser le développement de Cyclo Nord-Sud, deux figures marquantes du conseil d'administration, Pierre Morissette et Richard Dugas, se retirent. Leur expérience et leurs conseils ont été des atouts précieux pour Cyclo Nord-Sud. À tous deux, un grand merci!

Nous comptons sur vous!

Soutenir l'action de Cyclo Nord-Sud
en faisant un don déductible d'impôt

Tout comme près de 500 autres membres cotisants, vous soutenez :
- la collecte et l'envoi de 4 000 vélos par an;
- l'implication bénévole de 500 Québécois(es) chaque année;
- la promotion du réemploi, du transport durable et de la solidarité internationale.

Mobilisation du Sud au Nord
Vos dons nous aideront à réaliser plusieurs objectifs prioritaires, tels que tisser des liens encore plus forts avec nos partenaires du Sud et offrir davantage d'occasions aux jeunes Québécois(es) de s'impliquer et de se mobiliser.
Voilà l'occasion idéale de poser un geste concret pour un monde plus vert et équitable... Vous êtes déjà membre? Pensez à vos amis cyclistes!

Don durable pour un développement durable
Parmi les options pour faire votre don, envisagerez-vous de faire un don mensuel? Répartir votre contribution sur un an a peu d'impact sur votre budget et une influence positive et stable sur le nôtre! Offrez l'équivalent d'un café par semaine, et propulsez Cyclo Nord-Sud quotidiennement!

Collecte spéciale pour Haïti
Cyclo Nord-Sud enverra un convoi supplémentaire de vélos pour aider son partenaire haïtien dans la reconstruction du pays. Vous souhaitez contribuer à cette collecte ou faire un don? Communiquez avec nous :

514-843-0077
info@cyclonordsud.org

Campagne 1000 membres en 2010

Membre officiel
6 $ par mois ou
30 $ et plus par année

Membre de la première vitesse
8 $ par mois
100 $ par année
En prime :
le calendrier Cyclo Nord-Sud

Membre du grand plateau
20 $ par mois ou plus
250 $ par année
En prime : t-shirt Cyclo Nord-Sud

*** Tous les membres reçoivent un reçu aux fins de l'impôt et le bulletin biannuel.**

FAITES VOTRE CONTRIBUTION DÈS AUJOURD'HUI!
Vous trouverez le coupon-réponse avec ce bulletin ou en consultant notre site Internet au www.cyclonordsud.org
Chèque, VISA et Master Card acceptés.

Cadeaux solidaires
à moins de 30$

Étiquette pour vélo : 2 $

25 $ + frais d'envoi

10 $ + frais d'envoi

20 $ + frais d'envoi

Cyclonordsud

Assemblée générale annuelle

Une occasion de faire valoir vos opinions, d'en apprendre plus sur le développement de Cyclo Nord-Sud, d'élire les membres du conseil d'administration...

QUAND? Jeudi le 29 avril 2010
18 h à 21 h. Un goûter vous sera servi dès 17 h 30.

OÙ? Centre Lajeunesse
7378 rue Lajeunesse, salle 211 (métro Jean-Talon)

S.V.P. confirmez votre présence avant le 25 avril • (514) 843-0077 • info@cyclonordsud.org

Où donner mon vélo?

Portes ouvertes à l'entrepôt
7235 rue Saint-Urbain, Montréal
(au nord de Jean-Talon)
mercredi, jeudi* et vendredi
de 13 h à 17 h
*jusqu'à 20 h, du 1er avril au 1er décembre

Collectes de vélos partout au Québec
Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte organisée par des bénévoles de votre région : www.cyclonordsud.org

Reçu aux fins de l'impôt
Notez qu'afin d'assurer la survie de Cyclo Nord-Sud, une contribution de **12 $ par vélo** est demandée. En échange, un reçu fiscal de la valeur du vélo ET du don en argent est remis.

Comment participer?

Devenez bénévole
Du plaisir et de belles rencontres!
- Assister à des collectes de vélos
- Aider au chargement de conteneurs
- Trier des pièces dans l'entrepôt
- Appuyer le travail de bureau
- Et plus encore...

Pour en apprendre plus ou pour vous inscrire, contactez-nous!

Organisez une collecte dans votre région
Une expérience stimulante et gratifiante! Trouvez un local, recrutez des bénévoles et contactez-nous!

Contactez-nous!

Adresse postale
C.P.1242, Succursale Place du Parc
Montréal, H2X 4A7

514-843-0077
1-888-843-0077
Téléc. : 514-271-5677

Entrepôt de Montréal
7235, rue St-Urbain / coin Jean-Talon
Métro de Castelnau

Autres ressources

Machines à coudre
Cyclo Nord-Sud
www.cyclonordsud.org

Livres et périodiques
Fondation internationale
Cultures à partager
www.culturesapartager.org

Ordinateurs
Micro-Recyc-Coopération
www.microrecyccoop.org

Cyclo Nord-Sud remercie ses partenaires financiers

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (PSMN)
Fondation internationale Roncalli
Emploi-Québec
Caisse d'économie solidaire Desjardins
Communauto
Fondation Yves-Rocher
CDEC Centre-Nord
Fondation François-Bourgeois
Ville de Montréal
Recyc-Québec
Syndicat des professionnels du gouvernement du Québec
Sœurs de Sainte-Anne du Québec
Filles de Jésus
Technopôle Angus
Vélo Québec
Mountain Equipment Coop
Outdoor Gear Canada
Coopérative la Siembra
Dumoulin Bicyclettes
Oxfam-Québec
Abbaye Saint-Benoît
Société de Transport de Montréal
Intramédia
Specialized