

Haïti, la perle...

Visite sur le terrain

Texte et photos : Claude Beauséjour



Après plus de deux ans au sein de l'équipe Cyclo Nord-Sud, mon envie d'aller sur le terrain constater les répercussions de tous nos efforts

– je parle des nôtres, membres et bénévoles et donateurs de vélos! – était grande. Quand l'occasion de visiter notre partenaire en Haïti s'est présentée, j'étais enchantée. Pour avoir voyagé un peu, j'essayais de ne pas avoir d'attentes, mais ma curiosité était sans bornes!

Comment vous résumer ma visite? Comment vous faire vivre en mots les émotions qui se sont succédé au fil des jours dans mon incursion chez ce peuple chantant et résilient?



[facebook.com/
cyclonordsud](https://www.facebook.com/cyclonordsud)

Dans ce numéro:

Visite en Haïti	p. 1
40 000 vélos envoyés	p. 1
Éditorial	p. 2
Actualités	p. 3
Activités du printemps	p. 4
Nos bénévoles	p. 5
Témoignage du Salvador	p. 6
Assemblée générale	p. 7



Élèves de l'école paroissiale de Caracol.

Et si on commençait par les vélos? Ah! Mes amis, ils roulent les vélos! À Caracol, à Fort-Liberté, à Trou-du-Nord et aux alentours, nos solides, jeunes et moins jeunes vélos en provenance de la Belle Province parcourent les routes.

Les projets de notre partenaire Centrech, qui travaille de concert avec les Pères de Sainte-Croix, fonctionnent très bien. L'atelier de mécanique est bien organisé; j'y ai fait la connaissance de jeunes aux mains magiques qui viennent tout juste de terminer une formation de mécanique avancée. Celle-ci a été donnée par deux prêtres haïtiens, venus eux-mêmes



Rodney, un mécanicien aux mains magiques.

recevoir une formation à Montréal, partiellement financée par Cyclo Nord-Sud, en octobre dernier. Des mains magiques, il en faut, car on est encore loin d'avoir des outils et des pièces en quantité suffisante.

Le Collège Saint-Eugène-de-Mazenod à Fort-Liberté, une ville à trente minutes de Caracol, a récemment reçu un conteneur rempli de vélos. Les vélos (*bekàn* en créole) y sont partis comme de petits pains chauds! De plus, des familles viennent louer des vélos les dimanches à l'école paroissiale de Caracol. Partout, on voit des gens en vélo, c'est fantastique!

Suite: page 6

40 000 vélos, déjà!

Le 40 000^e vélo partira dans le premier conteneur du printemps vers la mi-mai. Sa destination n'est pas encore certaine. Haïti peut-être? Ou le Salvador? Ce qui est sûr toutefois, c'est qu'il transformera la vie d'au moins une personne... et tout son entourage.

Car 40 000... c'est autant de donateurs qui se sont départis d'un bien encore utile de façon socialement responsable. C'est aussi un nombre incalculable d'heures de bénévolat et des centaines de membres cotisants qui ont cru en Cyclo Nord-Sud. Mais surtout, c'est la preuve qu'en unissant nos forces, nous pouvons améliorer le monde, un vélo à la fois.

Ce vélo ne quittera pas sans passer sous les feux de la rampe. Nous lui préparons une belle surprise! Détails à venir.

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Québec pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain pour lutter contre la pauvreté.

Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme, détentrice du statut officiel d'organisme de bienfaisance (numéro 13096 4786 RR0001).
cra-arc.gc.ca/bienfaisance

Équipe de travail

Claude Beauséjour, Gerardo Frankenberger, Lucie Poulin, Glenn Rubenstein, Sylvie St-Amand

Conseil d'administration

Robin Black, Nathalie Brière, Myriam Broué, John Fleming, Sylvain Guernon, Catherine Gingras, Michel Labrecque, Jean Lecompte, Marie-Andrée Payeur

Adresse postale

C. P. 1242, Succursale Place du Parc
Montréal, Québec, H2X 4A7

Entrepôt

7235, rue Saint-Urbain, Montréal
Téléphone: 514 843-0077 | 1 888 843-0077
Télécopieur: 514 270-9190
Courriel: info@cyclonordsud.org
Site web: cyclonordsud.org

Collaborateurs

Normand Filteau, Mathieu Charette, Caterina Milani



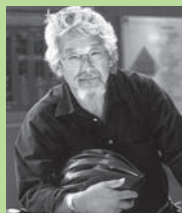
Claire Morissette
Fondatrice



Équipe de travail



Véronique Labonté
Ambassadrice



David Suzuki
Président d'honneur



Le sens de la solidarité dans un monde en crise

Par Caterina Milani, ex-membre du conseil d'administration



Rien ne va plus sur la planète. Les crises se multiplient, s'entremêlent, se nourrissent les unes les autres. Au Nord, la crise financière déclenchée en 2008 par des spéculateurs débridés s'éternise en crise économique et se prolonge en une crise de la dette publique qui justifie toutes les régressions sociales. La crise alimentaire s'accroît au Sud, où plus d'un milliard de personnes souffrent de la faim. La Terre ne cesse de se réchauffer, d'être polluée, la biodiversité de se raréfier, accentuant ainsi une grave crise écologique face à laquelle les gouvernements restent les bras croisés, pratiquant la politique de l'autruche. La crise sécuritaire, nourrie par l'obsession du terrorisme et les guerres sans fin au Moyen-Orient et en Afghanistan, ne cesse d'alimenter des cycles de violence, de répression et d'intolérance. Tout cela est lié. Comme nous le font remarquer les peuples autochtones d'Amérique latine, nous vivons une profonde crise de civilisation, la nôtre, industrielle et productiviste, individualiste et consumériste. Nous sommes aujourd'hui confrontés à l'impasse d'un modèle de développement fondé sur l'exploitation à outrance des ressources naturelles et humaines.

Doit-on pour autant baisser les bras? Nous résigner au sauve-qui-peut et au plus fort la poche? Bien évidemment non. Cette crise systémique doit être une opportunité, un moment décisif qui nous pousse à prendre conscience de la nécessité du changement, à faire d'autres choix de société, à brandir d'autres modèles, à poser des gestes concrets pour construire un monde différent, pour nous, mais aussi pour les générations futures. Les crises qui nous affectent doivent nous pousser à redécouvrir le sens de la solidarité, à nous recentrer sur des valeurs de partage, d'entraide et de respect mutuel. Les défis auxquels nous faisons face sont collectifs, et c'est donc collectivement que nous les surmonterons.

Il existe dans nos sociétés des îlots d'espoir. Des organisations qui ont pour mission de favoriser la solidarité et l'entraide, tout en contribuant à un développement durable et juste. Des organisations qui préfèrent l'économie sociale à la religion du profit, qui voient dans la croissance de leurs activités une occasion d'aider plus de gens et non de les exploiter davantage. Ces organisations vont à contre-courant de la logique économique dominante; elles évoluent en marge des réseaux de pouvoir et d'influence. Elles ne doivent finalement leur existence qu'à la fougueuse motivation de leurs employés et bénévoles, et à la force de conviction de leurs membres. Pour survivre en ces temps difficiles et continuer à porter nos aspirations au changement, elles ont besoin de nous. Tout comme nous avons besoin d'elles pour nous prouver qu'il est possible de faire les choses autrement.

Soyons des porteurs d'espoir. Faisons partie de la solution, pas du problème. Pour moi, soutenir Cyclo Nord Sud, c'est contribuer à construire un monde différent, c'est vivre les valeurs de solidarité, d'entraide et de justice, c'est agir de façon concrète à bâtir ce monde plus respectueux de l'environnement et des peuples de la Terre. Merci Cyclo Nord-Sud, de m'offrir une si belle opportunité de participer à cet élan de solidarité!

Véronique Labonté au service d'une cause

© photo : Robert Malichecq



Véronique est une cycliste professionnelle qui a fait et qui fait encore beaucoup pour le développement du cyclisme féminin au Québec. Au cours de ses huit années d'expérience, elle est parvenue à se tailler une place dans l'élite internationale.

Aujourd'hui, elle s'associe à Cyclo Nord-Sud pour soutenir et promouvoir l'organisme, qui comme elle, voit dans le vélo un outil de développement essentiel pour les femmes à travers le monde.

L'athlète est venue présenter son cheminement sportif lors d'une conférence dans notre entrepôt, puis au Salon du vélo, en février. Elle organise une randonnée de vélo amicale en octobre, dont l'objectif est d'amasser des fonds pour Cyclo Nord-Sud et de mieux faire connaître l'organisme. Bien entendu, tout le monde muni d'un vélo, aussi modeste soit-il, est invité à y prendre part! Détails à venir.

Nous sommes fiers de collaborer avec cette athlète attachante, au sourire contagieux. Visitez son site web à veroniquelabonte.com



C'est motivant de constater à quel point un vélo peut avoir une portée bénéfique pour les femmes au Sud, où il sert de moyen pour atteindre une meilleure qualité de vie.



Cyclo-Outils : l'effort prend forme



Le projet Cyclo-Outils vise à envoyer des outils et des matériaux de construction en automne au partenaire nicaraguayen de Cyclo Nord-Sud, Sofonic.

Les initiateurs du projet, Hélène Gagnon et Paul-André Locas, reviennent d'un séjour à Jinotepe où leur mandat consistait à valider les besoins de la population et consolider le partenariat avec l'organisme.

« Là-bas, il n'existe aucun centre de location d'outils, et souvent, les matériaux ne sont tout simplement pas disponibles. Les prix sont aussi élevés qu'ici, parfois plus; c'est extrêmement cher considérant le faible revenu des habitants de la région! », disent-ils.

Le couple espère développer un réseau de location et de distribution d'outils à bon marché avec les ateliers déjà existants, ce qui aidera les Nicaraguayens à se construire des habitations salubres.

Pour tout don : helene.cyclooutils@gmail.com ou pal.cyclooutils@gmail.com. Un reçu aux fins de l'impôt vous sera remis selon la valeur de vos outils.

Armand Vaillancourt au marché CyclArt



Le sculpteur de renommée internationale, Armand Vaillancourt, n'est pas passé inaperçu le 10 décembre dernier, lors de la 1^{ère} édition du Marché CyclArt. Inspiré de cadres et de pièces de vélo, l'artiste a créé une installation dans une ambiance des plus festives. Nos fans de Facebook ont eu l'imagination fertile lors d'un remue-méninges pour baptiser l'œuvre: Méli-vélo, l'UNI-cycle, Mottoncyclette, Mèlengrenages... Nous passerons au vote bientôt!



© photo : Carl Lessard (Armand Vaillancourt)
Olivier Bourget / olivierbourget.com (sculpture)

Au Nord

Ça roule!

Cyclo Nord-Sud fait l'acquisition d'un camion ce printemps grâce à un don de 30 000 \$ octroyé par la Fondation du Grand Montréal. Cela nous permettra de mieux développer notre réseau de collectes. Nous sommes actuellement à la recherche de commanditaires et de partenaires de location.



Hymne aux couleurs de Cyclo Nord-Sud

La Chorale Yellow Door offrira une prestation musicale les 25 et 26 mai à l'Église unitarienne de Montréal au 5035, boul. de Maisonneuve Ouest (angle Claremont), à Notre-Dame-de-Grâce. Les profits seront remis à Cyclo Nord-Sud. Billets en vente à nos bureaux, ou à yellowdoorchoir.com à partir de la mi-avril (20 \$ ou 15 \$ étudiant). Info: 514 843-0077

© photo : Chorale Yellow Door



À vos agendas

Recyclo Nord-Sud - 3e édition

Le seul endroit pour acheter, vendre ou échanger vos vélos, composantes et accessoires de tout genres dans une ambiance festive.

Quand : le samedi 28 avril, de 10 h à 15 h

Où : 7235, rue St-Urbain, à Montréal

Combien : gratuit

Pour réserver une table: recyclonordsud@gmail.com

Cours de mécanique vélo

Apportez votre vélo et profitez des conseils d'un mécanicien d'expérience qui s'ajuste au niveau du groupe (max. 6 personnes).

Quand : tous les mercredis, de 18 h 30 à 21 h 30

Où : 7235, rue Saint-Urbain, à Montréal

Combien : 50 \$

Fonds de réserve Claire-Morissette

Bonne nouvelle! Nous avons déjà recueilli la moitié de notre objectif de 20 000 \$ pour ce fonds destiné à assurer la pérennité de Cyclo Nord-Sud. Aidez-nous à combler l'écart en retournant le coupon ci-joint ou en faisant un don en ligne à cyclonordsud.org. Merci d'ainsi honorer la mémoire de notre fondatrice!

Le Monde à bicyclette : une page d'histoire

Extrait de la trousse pédagogique Un monde à vélo - trousse.cyclonordsud.org

L'organisme militant a été fondé en avril 1975 par Robert Silverman — aussi connu sous le nom de Bicycle Bob — auquel s'est ajoutée Claire Morissette, l'éventuelle fondatrice de Cyclo Nord-Sud. Leurs objectifs étaient clairs : promouvoir l'utilisation du vélo en tant que moyen de transport urbain et écologique.

Durant près de 30 années de revendications, incluant un premier cyclodrame en 1976, le Monde à Bicyclette n'a reculé devant rien pour rendre la ville cyclable et occuper l'espace public.

Les éclatantes victoires du Monde à Bicyclette comptent, entre autres, la passerelle qui relie l'île Notre-Dame et la Rive-Sud de Montréal, le développement de stationnement pour les vélos dans les édifices publics, la piste cyclable entre l'île des Sœurs et Montréal, l'accès au métro et aux trains de banlieue pour les vélos à partir de 1982 et à l'estacade du pont Champlain.



Robert Silverman et Claire Morissette
© photo : Brian Percell, 1991

Nos bénévoles



Le lit ou le conteneur : témoignage d'un « singe » bénévole

Par Mathieu Chaurette
Récipiendaire du prix Claire-Morissette 2011

Huit heures. Alors qu'il pleut sur la ville encore endormie, j'enfourche mon vélo direction Cyclo Nord-Sud. Depuis maintenant trois ans, environ dix fois par année, je consacre mes dimanches matin à remplir des conteneurs de vélos. C'est devenu la routine, une tradition. Tandis que plusieurs préfèrent leur lit, le journal ou les croissants, moi, je n'échangerais pour rien au monde ces vieux conteneurs sombres.

Mais, évidemment, je ne suis pas seul. Car, en arrivant à l'entrepôt de Cyclo Nord-Sud, on rencontre les bénévoles assidus, toujours prêts à donner de leur temps, ainsi que de nouveaux visages. La diversité y est étonnante : jeunes, moins jeunes, plus jeunes du tout, des gens d'ici, d'ailleurs ou d'ici qui reviennent d'ailleurs, qui aiment le vélo de près ou de loin. Je fais désormais partie des bénévoles habitués; déjà, lors de mon premier conteneur, je me sentais chez moi. Cyclo Nord-Sud, c'est comme un vieux chalet : accueillant, simple, chaleureux et il y a toujours quelqu'un pour mettre une bûche dans le poêle ou vous servir un café.

Lorsqu'on remplit un conteneur, chacun a son rôle à jouer qui est essentiel dans la chaîne (de vélo bien sûr, pas de production). Moi, j'ai rapidement hérité du poste de « singe ». Bon, un peu parce que je suis un des plus jeunes bénévoles, mais en fait, je voulais surtout en profiter pour allier bénévolat et entraînement physique. Pour chaque conteneur, il faut deux ou trois singes pour placer les vélos dans le fond. On grimpe sur des rangées de bicyclettes, on se contorsionne, on force, on sue et on transforme ses pantalons en

haillons. Il entre généralement entre 420 et 460 vélos par conteneur, dix-huit de large sur trois rangées de hauteur; répétez l'opération huit fois. Et pas question de déroger à cette règle, car une rangée de seulement seize ou dix-sept vélos entraîne la honte et le déshonneur du singe, tandis que réussir à en placer dix-neuf vous apporte une gloire certaine. Évidemment, ce n'est pas toujours facile. Peu de gens donnent des vélos en carbone qui se soulèvent du petit doigt. Et quand on essaie de placer un vélo en acier avec suspensions à l'avant et à l'arrière, un porte-bagage, une béquille, des garde-boues, une selle « tante Linda », et tout ça, à bout de bras sur la troisième rangée, et bien, on est loin de la grasse matinée.

Il est difficile de trouver un lieu aussi diversifié, qui permet à la fois de faire une activité physique, de rencontrer des gens intéressants, de promouvoir la réutilisation de vélos qui ne servent plus, mais surtout, d'apporter une aide à des pays qui en ont bien besoin. À Cyclo Nord-Sud, on n'aide pas à prévenir la propagation du sida et on ne règlera jamais le problème de la

faim dans le monde : on recueille des vélos pour des organismes au Sud qui les remettent sur roues pour ensuite les rendre accessibles à la population. C'est simple, sans grandes ambitions. Par contre, ça a le mérite d'amener des résultats réels, concrets, qui sont peut-être plus gratifiants. Quand des jeunes peuvent désormais se rendre à l'école en vingt minutes à vélo au lieu d'une heure de marche ou quand des programmes sont mis sur pied pour que les vélos servent à amener de l'eau potable aux aînés d'un vil-

lage qui ont de la difficulté à se rendre à la source la plus proche, c'est concret. Alors tout ça me rappelle que, ce matin encore, j'ai bien fait de délaisser mon lit et les croissants pour une demi-journée dans un conteneur.



Au Sud

Suite de la page 1

Une force vive

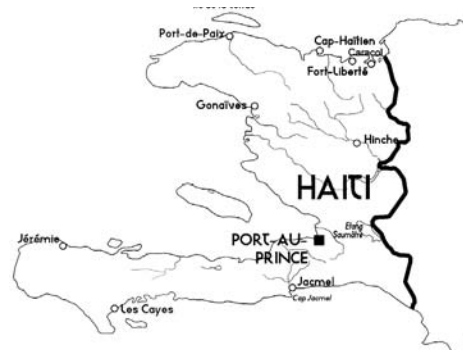


Un sourire aux lèvres, je regarde passer un Haïtien. Il roule avec son attirail du jour, derrière lui ondule le champ de canne à sucre... Mais la joie est bien souvent sœur de la tristesse. Je comprends vite qu'ici, chaque geste est destiné à la survie. Une chance que cet homme a un vélo pour lui épargner un peu de temps et d'énergie. Je voudrais que tous puissent en avoir un : ces femmes qui transportent des charges incroyables sur leur tête, ces enfants qui marchent plusieurs kilomètres pour se rendre à l'école.

Je me relis et je trouve ça cliché. Pourtant ça reste, encore et toujours, la réalité, leur réalité. Ne vous en faites pas, je ne tomberai pas dans le misérabilisme. Je vous parlerai donc de la force vive d'Haïti : ses jeunes.

Avec les élèves de l'école de la paroisse de Caracol et Jean-Baptiste Méhu, vice-président de Centrech, nous avons fait une balade à vélo. Je me plais à penser que nous avons réalisé la première masse critique de ce petit village de pêcheurs qui nous observaient, souriants et curieux. Comme tous les adolescents, ces jeunes étaient fougueux et trop fiers pour laisser paraître leur soif de connaître l'autre. Les côtoyer m'a complètement chamboulée. Gêne disparue et complicité apparue, nous avons parlé de leurs aspirations et des contraintes auxquelles ils font face.

Nous avons fait la balade avec les vélos de l'école réservés aux bénévoles *Entraide à vélo*, car la plupart n'ont pas les moyens d'en acheter un, même à moindre coût. Les problèmes du pays sont nombreux et complexes, mais ces jeunes sont remplis d'une énergie débordante. Donnons-leur une chance, donnons-leur au moins un vélo!



Haïti en chiffres

- 3 215 vélos québécois envoyés
- 15 mécaniciens formés
- 10 085 214 habitants
- 949 \$: salaire annuel moyen

Ce sera donc eux, entre autres, ma motivation des saisons de collectes de vélos à venir. Ces enfants d'Haïti qui rêvent de réinventer leur pays et de rouler dans le paysage fabuleux de ce qui est, toujours et malgré tout, la Perle des Antilles.

Kimbé-là, pa lagué!

(Tenez fort, ne lâchez pas!)

Forger sa liberté

Un témoignage du Salvador

Ce printemps, quelque 70 jeunes issus de centres de réadaptation ou abandonnés par leurs parents ont fait une randonnée à vélo en plein cœur du centre-ville de San Salvador. Cela leur a permis d'investir leur temps et leur énergie à exercer un sport. Cette initiative, soutenue par notre partenaire CESTA, Amigos de la Tierra et l'Institut pour le développement intégral des enfants et des adolescents (ISNA), est l'un des moyens qu'ils ont trouvés pour combattre le crime dans le pays. Pourquoi ne pas rendre l'utile à l'agréable?



Comment s'impliquer

Qui dit printemps, dit collectes de vélos!

Organisateurs de vélos recherchés

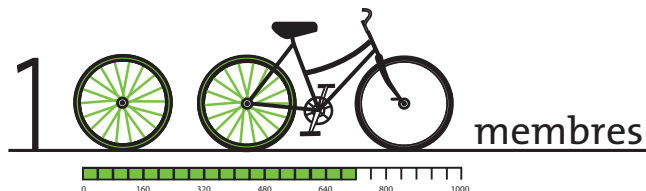
C'est le temps de se retrousser les manches et de partir à la chasse aux trésors. Pour rassembler tous les vélos inutilisés qui dorment dans les garages du Québec, nous avons besoin d'organiseurs de collectes de vélos.

Êtes-vous prêts à relever le défi? C'est simple, et surtout, amusant! Cyclo Nord-Sud vous soutient du début à la fin.

Tout ce qu'il faut, c'est un local, une équipe de bénévoles et une campagne de publicité. Nous arrivons le matin avec tout le nécessaire de la collecte pour accueillir les donateurs.

Appelez-nous pour en savoir plus, surtout si vous habitez l'une des villes suivantes :

Anjou, Candiac, Chambly, Châteauguay, Coaticook, Beaconsfield, Blainville/ Sainte-Thérèse, Bois-des-Filion, Bromont, Dorval, Gatineau, Kirkland, Lachine, L'Ancienne-Lorette, Lavaltrie, L'Île-Perrot, Mirabel, Pincourt, Pointe-Claire, Sainte-Anne-de-Bellevue, Sainte-Anne-des-Plaines, Saint-Basile-le-Grand, Sainte-Catherine, Saint-Georges, Saint-Lazare, Saint-Sauveur, Sorel, Vaudreuil, Westmount.



Êtes-vous membre?

Qu'attendez-vous?

Les avantages :

- Assurer le réemploi de nos vélos
- Promouvoir les valeurs d'entraide, de consommation responsable et de justice sociale
- Construire une société digne
- Nous donner le pouvoir d'agir
- Participer à la vie associative de l'organisme
- Assister à nos conférences gratuitement
- Recevoir nos bulletins d'information
- Rester à l'affût de nos activités
- Éliminer notre déficit
- Recevoir un reçu aux fins de l'impôt

Et recevez une carte de membre à porter fièrement!

Faites un don de 50 \$ ou plus dès aujourd'hui et recevez un **cadeau solidaire***.
Pour tout don ou achat, remplissez le **coupon-réponse** ci-joint ou consultez notre site à cyclonordsud.org.

(chèque, VISA et Master Card acceptés)



5 \$ + frais d'envoi



25 \$ + frais d'envoi



20 \$ + frais d'envoi



20 \$ + frais d'envoi

* Avec tout don de 50 \$, obtenez gratuitement le calendrier 2012 de Cyclo Nord-Sud.

* Avec tout don de 250 \$, obtenez gratuitement un t-shirt ou un tablier.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Chers membres,

Vous êtes cordialement invités à l'assemblée générale annuelle de Cyclo Nord-Sud.

Vous pourrez y prendre connaissance du rapport annuel, des états financiers, des activités de l'organisme ainsi qu'élire ses administrateurs et administratrices.

Seules les personnes membres depuis au moins trente jours ont droit de vote.

Quand: le mercredi 25 avril, de 18 h à 21 h

Où: Centre Lajeunesse — 7378, rue Lajeunesse (angle de Castelnau), à Montréal

RSVP: avant le 20 avril à info@cyclonordsud.org ou 514 843-0077

Au plaisir de vous y voir!

Où donner mon vélo?

Portes ouvertes à l'entrepôt

7235 rue Saint-Urbain (angle Jean-Talon)
Montréal, Québec H2R 2Y5
Mercredi, jeudi* et vendredi, de 13h à 17h
*jusqu'à 19 h, du 15 avril au 15 juin et
du 15 septembre au 15 novembre

Collectes de vélos

Pour connaître la date et l'endroit de la prochaine collecte organisée par des bénévoles de votre région :
cyclonordsud.org

Reçu aux fins de l'impôt

Nous demandons un don de 15 \$ ou plus par vélo afin de couvrir une partie des frais inhérents à l'envoi des vélos. Un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo et du don vous sera remis.

Devenez bénévole

Plaisir et belles rencontres assurées!

- organisation de collectes de vélos
- chargement de conteneurs
- triage de pièces dans l'entrepôt
- entrée de données, envois postaux
- traduction

Vous avez un talent que vous aimeriez mettre à profit ? Contactez-nous!

Contact

Adresse postale
C.P. 1242, Succursale Place du Parc
Montréal, Québec H2X 4A7

514 843-0077
1 888 843-0077
Télec. : 514 270-9190

Entrepôt
7235, rue Saint-Urbain
Montréal, Québec H2R 2Y5

Autres ressources

Outils et machines à coudre
cyclonordsud.org

Meubles usagés
meublesetmonde.blogspot.com

Livres et périodiques
culturesapartager.org

Ordinateurs : Micro-Recyc
microrecyccoop.org

Cyclo Nord-Sud remercie ses partenaires financiers

Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac
Alliance des professeures et professeurs de Montréal
Caisse d'économie solidaire Desjardins
Caisse populaire Desjardins de Notre-Dame-de-Grâce
CDEC Centre-Nord
Chorale Yellow Door
Club Lions Lasarre
Communauto
Crêpe Chignon
Déménagement Myette
Desjardins, Développement international
Druide
Dumoulin Bicyclettes
FibrEthik
Filles de Jésus

Fondation communautaire juive de Montréal
Fondation du Grand Montréal
Fondation Fleming McKenty
Fondation François Bourgeois
Fondation internationale Roncalli
Imprimerie Dalou
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec
Le Grand Cycle - L'Atelier
Les Brasseurs du Nord
Opus
Outdoor Gear Canada
Recyc-Québec
Société de transport de Montréal
Soeurs de Notre-Dame du Saint-Rosaire
Soeurs de Sainte-Anne du Québec
Soeurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe

Sur la route
Syndicat canadien de la fonction public - Québec
Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu
Syndicat des chargés et chargées de cours de l'Université du Québec à Rimouski
Syndicat des professeurs et des professeures de l'Université du Québec à Rimouski
Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec
Vélo Mag
Vélo Québec
Ville de Montréal
Ville de Rimouski
Zeller Family Foundation