



Fondatrice

Claire Morissette a été la plus grande militante cycliste de l'histoire du Québec. À la tête de l'organisme Le Monde à Bicyclette avec Robert Silverman pendant 25 ans, elle s'est battue pour légitimer la présence des cyclistes à Montréal. Femme d'avant-garde, elle a implanté le service d'autopartage Communauto, fondé l'organisme Cyclo Nord-Sud et rédigé l'essai vélorutionnaire Deux roues, un avenir.

Personnel

Claude Beauséjour

Coordonnatrice, engagement communautaire et logistique

Caroline Boudreau (contractuelle) Agente de projet – trousse pédagogique

Geneviève Chrétien (jan.-oct.) **Lucie Poulin** (oct.-déc.) Coordonnatrice aux communications

Gerardo Frankenberger

Coordonnateur à la logistique

Glenn Rubenstein

Coordonnateur au développement

Sylvie St-Amand

Coordonnatrice à l'administration

Conseil d'administration

Robin Black

Vélo Québec Agent de projet: Mon école à pied, à vélo!

Myriam Boué

Éco-conseillère Collège Montmorency

Nathalie Brière

Adjointe à la coordination Lique des droits et libertés

Sylvain Guernon

Président

Guernon Avocats s.e.n.c.r.l

Normand Filteau (jan.-nov.)

Professeur retraité

John Fleming

Conseiller en communications, Excalibur Stratégies; Guide, Vélo Québec

Catherine Gingras

Agente de développement, Aro CoopérAction InterNational

Michel Labrecque

Président du conseil d'administration de la Société de transport de Montréal

Jean Lecompte

Propriétaire, Dumoulin Bicyclettes

Marie-Andrée Payeur

Secrétaire / trésorière Chargée de projets, Collège Montmorency

Vision

Cyclo Nord-Sud œuvre à la promotion du développement durable visant le respect de la biosphère et des personnes qui l'habitent.

Mission

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos (pièces, outils et accessoires) inutilisés au Québec pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud, où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain pour lutter contre la pauvreté.

Valeurs

La justice sociale

Une volonté de promouvoir et de favoriser une plus grande égalité. Plus particulièrement, une volonté de mettre à la disposition des femmes du Sud des mécanismes et des outils qui favorisent la diminution des inégalités entre les sexes et l'épanouissement des communautés.

L'autonomisation

Une intervention qui préconise l'autonomisation des individus et des communautés en leur fournissant les moyens et les compétences qui leur permettent d'être des forces actives dans le développement de leur communauté et dans l'amélioration de leurs conditions de vie.

L'implication citoyenne et collective

Une approche qui vise à mobiliser les citoyens (nes) et les collectivités autour d'actions concrètes qui ont un impact bénéfique sur l'ensemble de la société, autant sur le plan social qu'environnemental.

Le développement durable

Une volonté de proposer des solutions concrètes et applicables qui répondent aux besoins des communautés sans compromettre l'avenir des générations futures. Également, une volonté d'inscrire son action dans le respect des ressources environnementales, humaines et économiques.

Table des matières	
Personnel, membres du C.A., vision, mission, valeurs	2
Mot du président	3
Mot de l'équipe de coordination	4
Faits saillants	5
Collectes de vélos	6
Communications	8
Partenaires du Sud	9
Plan d'action 2012-2013	14
Partenaires financiers	16
Rapport financier	17

2

Mot du président

Depuis sa fondation par notre chère amie Claire Morissette, Cyclo Nord-Sud n'a cessé de croître. Aujourd'hui, l'organisme jouit d'une solide réputation auprès de la population québécoise par ses actions en faveur du développement durable et d'une plus grande justice sociale mondiale. La force de Cyclo Nord-Sud est dans sa mission humanitaire: aider les populations démunies à atteindre un niveau respectable d'autonomie et de croissance. Cette mission permet de rejoindre de nouveaux membres qui ne peuvent rester indifférents à cette noble quête. Chaque goutte d'eau est essentielle pour faire la rivière qui deviendra fleuve.

Mais il y a tant à faire. Petit à petit cependant, nous y arrivons. Encore cette année, nous avons atteint nos objectifs de vélos collectés et envoyés vers nos partenaires du Sud. Et quelle nouvelle stimulante que l'octroi d'un don par la Fondation du Grand Montréal destiné à faire l'acquisition d'un camion qui nous rendra plus autonomes! Je tiens, au nom du conseil d'administration, à remercier les membres de la Fondation pour la confiance qu'ils nous témoignent.

De plus, comment ne pas féliciter tous les bénévoles ainsi que l'équipe de coordination qui travaillent sans relâche afin d'assurer notre succès et donc une meilleure qualité de vie pour des milliers de gens au Sud? Franchement, cette équipe est vraiment incroyable!

Merci à vous également, membres du conseil d'administration et membres cotisants qui êtes au cœur de l'action de Cyclo Nord-Sud! En poursuivant notre engagement, nous contribuons au rayonnement de Cyclo Nord-Sud encore cette année. Je nous propose donc, à tous et chacun, de relever le défi de recruter un seul nouveau membre dans les deux prochains mois : un(e) ami(e), un(e) proche, un(e) membre de la famille, un(e) collègue... Dans deux mois, nous ne serons plus quelque 750, mais bien 1 500 membres à faire partie de cette fabuleuse organisation. Cela permettra de renflouer nos coffres (on n'y échappe pas!) et d'assurer la continuité de cette prodigieuse initiative lancée par Claire en 1999.

En terminant, je ne sollicite pas de nouveau mandat à la présidence de l'organisme, simplement parce que je crois qu'il doit y avoir un changement de garde de temps en temps. Cependant, je ne reste pas loin puisque je me propose (encore) comme membre de ce formidable conseil d'administration.

Je nous souhaite une prochaine année remplie de succès, de nouveaux bénévoles... et de nouveaux membres.



Sylvain Guernon

Président du Conseil d'administration



Mot de l'équipe de coordination

Faire croître les retombées



Budget	302 761 \$	
Revenus autonomes	44 %	
Subventions	17 %	
Philanthropie	39 %	
Employés permanents	5	
Membres en date du 31 déc. 2011	665	

Chez Cyclo Nord-Sud, ça bouge!

Si les efforts des années précédentes ont surtout été consacrés à consolider les acquis et stabiliser les fondations de l'organisme, l'an passé, nos énergies ont plutôt été investies à nous préparer aux défis de la croissance.

Pourquoi vouloir croître? Simplement afin de mieux accomplir notre mission: améliorer les conditions de vie au Sud en récupérant davantage de vélos au Nord, maximisant ainsi les retombées de nos actions.

Et, surtout, pour que notre message qui allie écologie et solidarité connaisse un rayonnement plus important.

C'est d'ailleurs pourquoi nous avons conçu la trousse pédagogique sur le vélo, l'environnement et la solidarité internationale, Un monde à vélo. Cet outil d'apprentissage offre des pistes de réflexion aux jeunes de 13 à 18 ans tout en leur proposant une action solidaire : participer à une collecte de vélos. L'heure est à la promotion de cette trousse en six modules, dans le but de rejoindre le plus possible de jeunes. Nous en profitons pour remercier sa conceptrice, Caroline Boudreau, d'avoir réalisé cet outil innovateur et porteur d'espoir.

Cyclo Nord-Sud est également très reconnaissant d'avoir reçu cette année un don important de la part de la Fondation du Grand Montréal, don destiné à l'acquisition d'un camion, dans le cadre d'un programme de renforcement des capacités. Cette nouvelle a été accueillie avec enthousiasme puisque le camion nous permettra de développer le réseau de collectes, d'offrir un service de ramassage à domicile à l'intention des aînés, en plus d'assurer notre autonomie et la sécurité des employés et des bénévoles. Ainsi, de nouveaux partenariats verront le jour : Cyclo Nord-Sud mise sur le partage du camion avec d'autres organismes et entreprises d'économie sociale pour maximiser la rentabilité du

projet. D'ailleurs, nous accueillerons prochainement un nouvel employé dont la principale responsabilité sera de gérer et coordonner les activités liées au transport des vélos.

De grands changements sont également à prévoir concernant nos locaux puisque nous entamons la dernière année de notre bail. Nous réfléchissons aux possibilités qui s'offrent à nous : acheter ou poursuivre la location? Demeurer à notre emplacement actuel ou déménager? Bref, nous évaluons présentement les avantages et inconvénients des diverses possibilités.

En excluant le don de la Fondation du Grand Montréal, lequel a été reporté à la prochaine année financière puisque l'achat du camion se fait en 2012, notre déficit opérationnel a légèrement crû en 2011. D'où l'importance très concrète de notre campagne de recrutement continue dont l'objectif, établi lors de l'élaboration du plan quinquennal en 2009, était d'augmenter le nombre de membres cotisants à 1000.

Depuis le début de cette campagne, le taux de rétention des membres s'est accru. Malgré tout, leur nombre, à la fin de 2011, soit 665, représentait une légère baisse par rapport à l'année précédente. Les fonds recueillis auprès de nos membres et donateurs ont augmenté de 16 % grâce aux dons recueillis par le projet Cyclo-Outils (voir page 5). D'autres catégories de dons ont aussi été en hausse; mentionnons notamment les contributions des fondations privées et les dons obtenus pour l'envoi des vélos. Ces derniers ayant crû grâce à l'augmentation de 12 \$ à 15 \$ du don minimum demandé par vélo.

Au moment de mettre sous presse, le nombre de membres se chiffrait à 728, en hausse déjà de 10 % depuis décembre 2011. Le nombre de vélos collectés a connu une légère baisse que nous attribuons en partie au temps maussade du début du printemps. En revanche, nos efforts à travailler plus étroitement avec les organisateurs de collectes portent fruits puisque le taux de réitération des organisateurs de collectes s'élève maintenant à 79 %.

Bref, l'organisme est en perpétuelle évolution. Les énergies consacrées en 2011 à la création de la trousse, au rêve d'acquérir un camion, au démarrage de nouveaux projets et partenariats nous ont permis de solidifier les bases sur lesquelles nos actions s'appuient. Tout cela, sans jamais perdre de vue l'essence de la mission de Cyclo Nord-Sud. Et si nous arrivons à atteindre nos buts – nous ne le répéterons jamais assez! –, c'est grâce aux membres, aux donateurs de vélos et aux bénévoles qui ont à eux seuls donné plus de 3 468 heures de leur temps, en 2011.

Finalement, mentionnons les cinq bénévoles honorés cette année qui se sont démarqués par leur généreuse implication : Nathalie Brière, Olivier Chapdelaine, Mathieu Chaurette, Michel Veilleux et la famille Salcedo. Merci également aux bénévoles de Katimavik, à Étienne Lafortune pour avoir porté le flambeau lors du congé de paternité de Gérardo Frankenberger, à Louis-Philippe Charette pour sa constance et sa polyvalence ainsi qu'à François Morin, Daniel Pelletier, Normand Filteau et Serge Rhéaume pour leur soutien aux communications... et à tous les autres.

Merci mille fois! En travaillant ensemble, des milliers de vélos sont récupérés et des milliers de vies sont transformées chaque année. Et si on n'avait qu'un souhait pour les années à venir, ce serait peut-être celui-ci: que la coopération, la générosité, la collaboration et le partage, qui sont les fondements de toutes nos réalisations, ne cessent jamais de croître!

Faits saillants 2011 Au Nord

Trousse pédagogique Un Monde à vélo

Nous avons réalisé un rêve que nous caressions depuis quelques années : développer une trousse pédagogique sur le vélo, l'environnement et la solidarité internationale, destinée aux jeunes de 13 à 18 ans. Le déploiement de cet outil de sensibilisation a pour but de motiver les jeunes à s'engager, tout en amenant le personnel en milieu scolaire à organiser des collectes de vélos permettant aux jeunes de poser un geste concret.

Le contenu est regroupé en six thèmes majeurs : l'histoire du vélo, la surconsommation et la réutilisation, les bienfaits du vélo au Nord comme au Sud, les femmes et le vélo, la transformation sociale sur deux roues et la solidarité Nord-Sud.

Nous avons déjà, avec l'aide de Recyc-Québec, présenté le module « Surconsommation et réutilisation » devant quelque 200 élèves d'écoles secondaires à Trois-Rivières et à Granby, qui en ont bien assimilé le contenu.

La trousse a été généreusement financée par le ministère des Relations internationales du Québec (en collaboration avec l'Association québécoise des organisations de coopération internationale), la Caisse d'économie solidaire Desjardins, Vélo Québec et la Fondation François Bourgeois. Elle est disponible gratuitement à trousse.cyclonordsud.org

Un merci tout spécial à Caroline Boudreau (conception de la trousse), Raphaël Messier (programmeur web) et Serge Rhéaume (design graphique)!

Fonds de réserve Claire-Morissette

Cyclo Nord-Sud s'est doté d'un fonds de réserve afin d'assurer la pérennité de l'œuvre de Claire Morissette. Ce fonds sera disponible pour financer nos opérations en cas de difficultés financières majeures. Grâce à des dizaines de donateurs généreux, nous avons réussi à amasser la moitié de notre objectif de 20 000 \$.

Conférences hivernales dans l'entrepôt

Pour mettre à profit l'espace de l'entrepôt durant l'hiver et, surtout, trouver un prétexte pour se réunir et jaser vélo, Cyclo Nord-Sud a invité des conférenciers à venir parler de leurs extraordinaires aventures. Chaque présentation a attiré entre 20 et 40 personnes. À l'unanimité, on a apprécié l'expérience, c'est pourquoi nous récidiverons dans les années à venir.

Le Marché CyclArt : toute une réussite!

La première (et sûrement pas la dernière!) édition du Marché CyclArt tenue le 10 décembre dernier a été couronnée de succès! À quelques jours de Noël, les artistes et artisans récupérateurs se sont réunis pour présenter et vendre leurs œuvres inspirées du vélo ou créées à partir de pièces recyclées. Les amateurs de vélos – environ 350 – ont été heureux de pouvoir faire leurs emplettes dans une ambiance festive. Le sculpteur de renommée internationale Armand Vaillancourt a été invité à créer une installation qui n'a pas déçu son auditoire. L'artiste Alec Stephani, quant à lui, a peint en direct une toile grand format où figurait un vélo. Enfin, des percussionnistes cubains ont fait une démonstration de leur savoir-faire.



Au Sud

Cyclo-Outils

En revenant d'un énième séjour au Nicaragua où ils se sont sentis impuissants devant les besoins criants de toutes sortes dans le pays, Hélène Gagnon et Paul-André Locas ont décidé de devenir des acteurs de changement. C'est avec cette idée qu'ils nous ont approchés pour développer un partenariat tripartite avec notre collaborateur SOFONIC, au Nicaragua.

De là est né le projet Cyclo-Outils qui vise à créer un centre de vente, de location et de distribution d'outils de construction dans le but de fournir une aide accrue aux personnes défavorisées. « Souvent, les matériaux ne sont tout simplement pas disponibles, disent-ils, quand ce ne sont pas les prix qui sont extrêmement élevés. »

Haïti : École à vélo

Une autre initiative inspirante de Cyclo Nord-Sud et de CENTRECH a pris son envol : le projet École à vélo qui vise à pourvoir les écoles de la région du Cap-Haïtien de parcs de vélos et à implanter à Limbé un centre de formation en mécanique de vélo. (Voir aussi la page 11)

C'est pour évaluer le développement et les possibilités du projet que nous avons effectué un voyage en Haïti.

Un partenariat renouvelé

Grâce à un don de la fondation hollandaise Cycling Out of Poverty, l'Association Aide aux Veuves et Orphelins (A.V.O.) au Burkina Faso a pu réactiver son projet vélo, en suspens depuis 2007. Le groupe favorise l'autonomisation des femmes en administrant des projets de microcrédit et de soutien scolaire aux fillettes.

Collectes de vélos et envois de conteneurs

Dans diverses municipalités du Québec, 56 collectes de vélos ont été organisées en 2011 (30 au printemps et 26 à l'automne), ce qui constitue une légère diminution par rapport à l'année précédente. Ce nombre se situe un peu en dessous de l'objectif fixé par Cyclo Nord-Sud qui était de 60. Malgré tout, en dépit des premières collectes printanières qui se sont avérées décevantes en raison notamment du temps pluvieux, le nombre de vélos amassés n'a reculé que très peu, soit 6 % à 4 039.

L'augmentation de la contribution demandée par vélo à chaque donateur, passant de 12 \$ à 15 \$, aurait également pu réduire le nombre de vélos collectés, mais cette mesure n'a pas eu d'impact significatif. Au contraire, cela a permis d'augmenter les revenus des collectes de 14 %, pour une somme de 59 786 \$. Quant aux vélos expédiés dans les pays du Sud, nous en avons envoyé, à l'intérieur de neuf conteneurs, un total de 3 980.



MÉGA COLLECTES

C'est le comité Action Planète de l'école secondaire de Rochebelle à Sainte-Foy qui a collecté le plus grand nombre de vélos en une seule collecte en 2011, soit 195. Bravo aux organisateurs, aux bénévoles et aux donateurs pour votre bon travail d'équipe! Remercions également Le Poids Vert, à Rimouski, qui a amassé 153 vélos ainsi que plus de 1000 \$ en commandites.

3 980	vélos expédiés
9	conteneurs
4039	vélos collectés
882	vélos reçus à l'entrepôt de Montréal
56	collectes de vélos
55 %	collectes effectuées en milieu scolaire
44/56 (79 %)	organisateurs de collectes (taux de réitération)
51	vélos de coopérant

Partenariats avec des boutiques vélo de Montréal

Pour la neuvième année consécutive, 18 boutiques de vélos dans la région de Montréal ont participé au programme de dons d'organes en fournissant, sur une base bimensuelle, des pièces et des accessoires destinés à prolonger la vie des vélos envoyés au Sud.

Parmi ces boutiques, La bicycletterie J. R. inc., Momentum Solutions Vélo, Dumoulin Bicyclettes et Vélo Espresso ont accepté, le mercredi 11 mai 2011, de collaborer à l'organisation d'une soirée d'ouverture spéciale, où 20 % des ventes était remis à Cyclo Nord-Sud. Cet événement a permis à notre organisme d'amasser 1 200 \$. Nous espérons au cours des prochaines années être en mesure de renforcer nos relations avec les boutiques. Ainsi, les commerçants du milieu cycliste font partie de la chaîne qui lie la population québécoise aux projets de développement dans les communautés démunies du Sud, et ce, par l'entremise de Cyclo Nord-Sud.

Destination des conteneurs

Burkina Faso	1
Ghana	1
Haïti	2
Nicaragua	2
Salvador	3

Collectes de vélos 2011

Régions	Municipalités	Organisateurs
	Rouyn-Noranda	Les étudiants du Cégep de Rouyn-Noranda **
Bas-Saint-Laurent	Rimouski	Le Poids Vert de Rimouski-Neigette
Centre-du-Québec	Drummondville	École secondaire Jeanne-Mance et l'Association des retraitées et retraités de l'éducation et des autres services publics du Québec (AREQ 04-E)
Chaudière- Appalaches	Lévis	Collège de Lévis et le service de pastorale
Côte-Nord	Sept-Îles	Corporation de Protection de l'Environnement de Sept-Îles
Estrie	Sherbrooke	Centre de réadaptation Estrie
Lanaudière	Terrebonne	École Marie-Soleil-Tougas, Comité Vert (P.É.I.)*
	L'Assomption	PPO, élèves de 5e secondaire **
	Mascouche	Corporation de l'aéroport de Mascouche et ALM Par Avion (école de pilotage)
	Repentigny	Groupe Enjolivert
	Saint-Lin-des-Laurentides	Club Optimiste de Saint-Lin-des-Laurentides
Laurentides	Sainte-Agathe-des-Monts	Comité consultatif sur l'environnement de Sainte-Agathe-des-Monts
	Saint-Jérôme	Les élèves de l'Académie Lafontaine
	Val-Morin	Les citoyens de Val-Morin
Laval	Laval	Comité Équilibre du Collège Montmorency
	Laval-Vimont	Les élèves de l'école Terry Fox
Mauricie	Shawinigan	Séminaire Sainte-Marie
	Trois-Rivières	Comité Solidarité Trois-Rivières et Séminaire Saint-Joseph
Montérégie	Boucherville	Environnement Nature Boucherville
	Cowansville	École Jean-Jacques-Bertrand (P.É.I.)*
	Farnham	École Jean-Jacques-Bertrand (P.É.I.)*
	Granby	Écoles secondaires l'Envolée et Joseph-Hermas-Leclerc (P.É.I.)*
	La Prairie	Maison des Jeunes l'Adrénaline de La Prairie
	Longueuil	École secondaire Jacques-Rousseau (P.É.I.)*
	Mont-Saint-Hilaire	Maison des jeunes des Quatre-Fenêtres
	Saint-Antoine-Abbé	Nostra Terra **
	Saint-Bruno	Pensionnat des Sacrés-Coeurs **
	Saint-Constant	P.E.I. de l'école De la Magdeleine **
	Saint-Hubert	Les élèves de 3e secondaire de l'École André-Laurendeau
	Saint-Hyacinthe	Le Vélo Club Saint-Hyacinthe
	Sainte-Julie	Famille Morin et ami(e)s
	Saint-Jean-sur-Richelieu	Les filles du Basquet **
	Saint-Lambert	L'équipe de Solidarité du Collège Durocher St-Lambert
	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Famille à vélo et la Municipalité de Sainte-Angèle-de-Monnoir
	Sainte-Julie	Famille Morin et ami(e)s
	Salaberry-de-Valleyfield	Comités EVB des l'écoles Edgar-Hébert et de la Baie St-François
	Varennes	Les Comités de solidarité internationale de l'école Le Carrefour et du Collège Saint-Paul
Montréal	Ahuntsic	Les parents de l'OPP de l'école primaire Saint-André-Apôtre
	Dollard-des-Ormeaux	Club Interact, Collège de l'Ouest de l'Île
	Îles-des-Soeurs	Maison de l'environnement de Verdun **
	Mile-End	Centre Y du Parc
	Plateau Mont-Royal Pierrefonds	Société de transport de Montréal La famille Salcedo et les citoyens(nes) de Pierrefonds
	Pierrefonds	Les élèves du Collège Beaubois
	Pointe-Claire	Les citoyens de Pointe-Claire **
	Pointe-aux-Trembles	Éco de la Pointe-aux-Prairies **
	Notre-Dame-de-Grâce	Membres de la Coop la Maison Verte et les résidents du quartier Notre-Dame-de-Grâce
	Outremont	Les élèves de l'école Lajoie
	Verdun	Maison de l'environnement de Verdun et la Beurling Academy **
	Westmount	Le projet Ville et Village en santé Westmount, Comité environnemental **
Outaouais	Aylmer	École secondaire Grande-Rivière
Ouéhec	Beauport	Les élèves de l'école Beausoleil **
Quener		Comité Environnement (Les Avertis!)
<u> </u>	Donnacona	Connice Environmental (Les Avertis:)
δασησε	Donnacona Sainte-Foy	Comité Action Planète, École secondaire De Rochebelle
δαουσι		
	Sainte-Foy	Comité Action Planète, École secondaire De Rochebelle
Québec Saguenay-Lac-Saint-Jean Ontario	Sainte-Foy Sainte-Foy	Comité Action Planète, École secondaire De Rochebelle Université Laval et les citoyens de Sainte-Foy

^{*} P.É.I. : Programme d'éducation internationale ** Nouveaux organisateurs de collectes

Nous remercions l'école Coeur-Vaillant Campanile, à Sainte-Foy, qui a remis un chèque de 930 \$ à Cyclo Nord-Sud.

Communications

Vers un impact grandissant

Branché sur le web 2.0

Les fans de Facebook sont désormais plus de 1 200 à aimer, commenter et lire nos mises à jour de plus en plus fréquentes et diversifiées. Cet outil de communication est une bonne façon de partager photos et informations tout en resserrant les liens de la communauté branchée de Cyclo Nord-Sud.

Notre site web se refait une beauté

Pour se renseigner sur divers aspects de l'organisme, 18 456 visiteurs, en 2011, ont navigué sur le site web de Cyclo Nord-Sud, ce qui représente une baisse de 8 %.

Avec l'aide de nos bénévoles Serge Rhéaume et Daniel Pelletier, nous avons esquissé de nouvelles maquettes et repensé l'architecture du site pour le rendre plus harmonieux. Nous en sommes à l'étape de révision, traduction et mise à jour du contenu. Nous espérons annoncer le lancement au plus tard à l'été 2012.

Visibilité dans les médias

Cyclo Nord-Sud continue de rayonner à travers le Québec dans divers médias, que ce soit dans la presse écrite, sur les ondes radiophoniques ou encore à la télévision. Grâce à notre relation privilégiée avec Boucar Diouf, Cyclo Nord-Sud a pu présenter l'organisme à quelques milliers de téléspectateurs lors de son passage à l'émission de variétés Des Kiwis et des hommes à la télévision de Radio-Canada. Les répercussions ont été remarquées; nous avons constaté une hausse considérable des dons de vélos lors de nos portes ouvertes à l'entrepôt, dans les jours qui ont suivi la diffusion.

Bulletin d'information

Distribué à 4 000 exemplaires, le bulletin d'information semestriel, produit au printemps et à l'automne, a permis à nos membres, bénévoles et donateurs de vélos de se renseigner et de se tenir à l'affût des activités de l'organisme.

Calendrier solidaire

Encore cette année, et malgré le non-renouvellement de l'entente avec notre distributeur, le calendrier solidaire, produit à 4 000 exemplaires, a été vendu à travers le Québec. Nous avons dégagé un léger profit avec cet outil promotionnel, grâce entre autres aux commanditaires qui nous soutiennent chaque année et partagent le désir de promouvoir le vélo.

Trousse pédagogique Un Monde à vélo

Avec les talents de notre fidèle graphiste bénévole Serge Rhéaume, nous avons conçu en guise d'aide-mémoire un marque-page promotionnel qui sera distribué auprès du personnel enseignant afin de l'informer des éléments clés de la trousse pédagogique. Nous ciblons présentement les opportunités de promotion de la trousse auprès des professeurs (colloques, congrès, etc.) afin d'intégrer cet outil d'apprentissage au réseau scolaire.

Événements de visibilité

De nombreux événements promotionnels ont eu lieu durant l'année et ont donné l'occasion à Cyclo Nord-Sud de tenir un kiosque. Parmi eux, notons En ville sans ma voiture!, la collecte de vélos de la STM au métro Mont-Royal, le Festivélo MEC, le Salon du vélo de Montréal, la 2e édition du Recyclo Nord-Sud, le Marché CyclArt, L'Autre Marché Angus et les conférences dans l'entrepôt.

Notre présence d'année en année à ces événements a permis à l'organisme de se faire connaître et d'approcher le grand public afin de le sensibiliser aux réalités que vivent les populations démunies du Sud. Les retombées sont appréciables puisque de plus en plus de gens connaissent l'organisme et que le nombre de membres progresse. Notre nouvelle image de marque, diffusée depuis 2010, a été l'opportunité de refaire notre matériel promotionnel tel que le kiosque.



Partenaires du Sud

Des projets mobilisateurs

Six partenaires, des dizaines de projets, une même vision : des projets mobilisateurs qui prônent l'autonomisation et le développement durable. En 2011, des vélos ont été expédiés dans cinq pays du Sud.





Nicaragua

En 2011 : 2 conteneurs 839 vélos envoyés

Asociación nicaragüense de no videntes (ANNV)

Nous célébrons, en 2011, les dix années de partenariat avec l'ANNV, soit le plus long partenariat de Cyclo Nord-Sud.

Les vélos de l'ANNV sont vendus à un prix abordable aux agriculteurs et aux travailleurs des usines de cigares qui doivent se déplacer sur de longues distances pour se rendre au travail. Les profits générés par la vente financent une école pour les non-voyants qui proviennent de différentes régions du pays, établissement où ils passent plusieurs mois avant d'intégrer le système scolaire. En plus d'apprendre le braille aux jeunes, on les outille pour mieux comprendre et faire respecter leurs droits, le tout afin de leur permettre d'avoir de meilleures chances en matière d'accessibilité, de santé, d'éducation et d'emploi.

L'ANNV et Cyclo Nord-Sud expriment leur gratitude envers les élèves de l'école Cœur-Vaillant-Campanile de Sainte-Foy qui ont ramassé 930 \$ pour appuyer l'un des deux envois de vélos que nous avons expédiés à l'ANNV en 2011.





Salvador

En 2011:

3 conteneurs 1344 vélos envoyés

CESTA Amigos de la Tierra

CESTA a été fondé en 1980 par un groupe de professeurs pour promouvoir des technologies appropriées aux conditions sociales et environnementales du Salvador.

Au fil des ans, l'organisme a davantage orienté ses efforts sur des projets environnementaux, particulièrement en raison de la guerre civile qui a sévi dans le pays – l'ONU le classe avantdernier de l'hémisphère occidental dans le rapport de développement humain, après Haïti.

Parmi les initiatives développées par CESTA, on compte l'atelier-école Ecobici qui tente de contrer les problèmes de mobilité de la population rurale par l'utilisation du vélo comme moyen de transport alternatif.

En 2011, trente apprentis de 12 à 20 ans issus de quartiers défavorisés de San Marcos ont reçu gratuitement une formation en mécanique vélo de six mois, période au cours de laquelle CESTA a payé les frais liés au transport et aux repas. Ce cours permet aux jeunes de parfaire leurs connaissances et, ainsi, d'améliorer leurs chances d'employabilité.

Depuis la fondation de l'organisme il y a 32 ans, la différence est perceptible : l'environnement se porte mieux, les habitants se déplacent plus facilement et de nombreuses microentreprises ont été créées dans la région et génèrent des revenus.

Chaque vélo envoyé par Cyclo Nord-Sud représente beaucoup plus qu'un simple moyen de transport alternatif; c'est aussi un outil de sensibilisation puisque CESTA travaille en collaboration avec plusieurs écoles et centres jeunesse pour organiser des tours de vélos. Cela permet aux jeunes d'investir leur temps et leur énergie à pratiquer un sport, ce qui contribue à combattre le crime dans le pays. Le plus récent tour a rejoint plus de 70 jeunes qui ont paradé en plein cœur du centre-ville de San Salvador.



Haïti

Carrefour d'entraide et des retrouvailles du Cap-Haïtien (CENTRECH)

Les projets vélos en Haïti vont bon train. Obéi et Cicéron, deux prêtres de la congrégation des Pères de Sainte-Croix (partenaires de CENTRECH en Haïti), ont suivi une formation en mécanique vélo chez Cyclochrome, l'entreprise d'économie sociale qui répare les vélos Bixi à Montréal. C'est la première fois que Cyclo Nord-Sud contribue à financer une telle formation au Québec. Les deux prêtres ont par la suite transmis leurs connaissances à quatre jeunes de Fort-Liberté et à cinq autres de Caracol.

Puis, ils ont réorganisé l'atelier vélo de Caracol de manière à le rendre plus fonctionnel en y intégrant de nouveaux outils et des pièces de rechange. Cela leur permet de réparer plus efficacement les vélos dont les ventes financent le centre de santé Materno-infantile du village.

Pour la première fois, des vélos ont été envoyés au Collège Saint-Eugène-de-Mazenod, à Fort-Liberté, une ville à 30 kilomètres de Caracol, où ils ont été vendus à très bas prix aux familles d'élèves et au personnel. Ce projet pilote a démontré la faisabilité de notre nouveau projet haïtien, École à vélo, grâce auquel des vélos seront donnés à des écoles pour être vendus à bas prix, entre autres aux familles d'élèves habitant loin de leur établissement.

Cours de couture

À Bluehill, près du Cap-Haïtien, les Sœurs de Sainte-Croix dispensent des formations en couture. Ce projet de formation a vu le jour grâce en partie aux machines à coudre expédiées par Cyclo Nord-Sud. Un parc industriel ouvrira à Caracol en 2012 promettant des emplois en couture aux habitants de la région. Les étudiantes, maintenant compétentes, y trouveront certainement un poste!

En 2011 : 2 conteneurs 911 vélos envoyés



Ghana

En 2011 :

1 conteneur 412 vélos envoyés

Maata-N-Tudu (Femmes du Nord)

Nous entamons fièrement notre huitième année de partenariat avec Maata-N-Tudu, un organisme qui favorise l'autonomisation des femmes en administrant des projets de microcrédit et de soutien scolaire aux fillettes. Elles sont plus de 5 000 à profiter d'un service de soutien financier et académique.

Maata-N-Tudu compte près de 13 000 membres, des agricultrices pour la plupart qui habitent en région, où la distance et le manque d'accessibilité au transport sont les principaux problèmes rencontrés. Souvent, elles doivent se déplacer entre les villages et les points de vente en dépit du coût élevé du transport. Les enfants, qui doivent marcher jusqu'à quinze kilomètres par jour pour s'y rendre, sont souvent contraints d'abandonner l'école en bas âge.

Trop de femmes, encore aujourd'hui, consacrent temps et énergie pour parcourir de longues distances à pied, transportant de lourdes charges sur leur tête, souvent avec un bébé qu'elles portent sur leur dos.

Un vélo leur est d'un grand secours puisque c'est un moyen de transport abordable et durable leur permettant de jouir d'une meilleure qualité de vie. Il leur permet d'obtenir un meilleur accès au marché, à l'éducation, aux soins de santé en plus d'accroître leurs chances de développer leur propre emploi, tout en stimulant l'économie locale.



Burkina Faso

Association aide aux veuves et orphelins (A.V.O.)

Si vous avez un jour l'occasion de vous rendre au Burkina Faso, il y a de fortes chances que vous trouviez quelques bicyclettes québécoises parmi celles croisées sur votre route! En effet, depuis 2003, près de 3 500 vélos ont été expédiés par Cyclo Nord-Sud et roulent dans ce pays d'Afrique de l'Ouest, l'un parmi les plus pauvres du globe.

Notre partenaire, l'Association Aide aux Veuves et Orphelins (A.V.O.), est une organisation de la société civile de la province du Boulkiemdé regroupant des femmes bénévoles qui œuvrent à soutenir économiquement les familles monoparentales, en plus de voir à l'accueil et à l'éducation des orphelins du VIH-Sida. Elle promeut l'autonomisation des femmes par des activités générant des revenus.

La démarche de l'A.V.O. s'inscrit dans le développement communautaire durable, et c'est pourquoi la protection de l'environnement occupe une place importante dans ses interventions. Le programme intitulé « Le vélo comme outil de développement et de promotion de la femme » consiste à faire la promotion du vélo chez les femmes pour effectuer leurs déplacements dans le cadre de leurs activités rémunérées.

Notons que, en raison d'une forte augmentation de la taxe douanière et du coût du transport maritime, le partenariat avec l'A.V.O. avait été suspendu pendant les dernières années. L'exemption de ces frais de douanes par le gouvernement burkinabé en 2011 nous a permis d'expédier un huitième conteneur de vélos cette année. Mentionnons également la précieuse participation financière de Cycling Out of Poverty, un organisme hollandais partenaire de l'A.V.O. qui épaule différents projets africains reliés au vélo et à la mobilité.

Les femmes accédant à des vélos sont avantagées tant économiquement que socialement. Elles gagnent une plus grande estime d'elles-mêmes et améliorent leur santé, en plus de faire des économies de temps et d'argent. Un vélo, ça change tout!

En 2011 : 1 conteneur 474 vélos envoyés

Plan d'action 2012-2013

Le Plan d'action 2012-2013 s'inspire du Plan de développement quinquennal de Cyclo Nord-Sud 2009-2013, document de travail élaboré par le conseil d'administration, les employé(e)s et les bénévoles de Cyclo Nord-Sud.

En cette dernière année du Plan 2009-2013, Cyclo Nord-Sud mise sur la consolidation des actions accomplies lors des quatre dernières années pour entamer une période de croissance modérée permettant l'atteinte des objectifs stratégiques découlant de la grande vision du Plan.

À l'avant-scène dans cette vision : le renforcement des fondations humaines (membres, bénévoles), organisationnelles (partenariats, fonctionnement) et financières (bailleurs de fonds, donateurs et membres) de l'organisme. Les orientations et les pistes d'actions élaborées ci-dessous devront non seulement favoriser l'accomplissement des objectifs chers à Cyclo Nord-Sud en 2012-2013, mais également dresser la table pour les actions à entreprendre au cours des cinq années subséquentes. Nous avons toujours pour but l'amélioration des services offerts aux communautés du Sud et l'intensification, face aux crises actuelles, de l'incidence qu'ont nos activités de sensibilisation et d'éducation du public au Nord.

Orientation 1

Une autonomie financière accrue pour atteindre l'objectif quinquennal (hausse de revenus de 100 000 \$ entre 2009 et 2013)

 a) Augmentation de certains revenus (en provenance des collectes, des commandites, des services offerts à la collectivité et des dons)

Pistes d'actions

- Recruter de nouveaux organisateurs de collectes pour permettre une augmentation du nombre de collectes et donc des revenus en provenance des collectes;
- Élaborer une offre de commandites plus alléchante incluant une visibilité possible sur le camion de Cyclo Nord-Sud;
- Maximiser les revenus en provenance de la location du camion;
- Solliciter de façon soutenue les fondations privées et les donateurs individuels majeurs;
- Renforcer les liens avec le secteur vélo (entreprises, ateliers, associations, clubs, etc.), en collaboration avec l'ambassadrice Véronique Labonté, afin de recueillir des fonds et des dons en nature;
- Envoyer une demande de don aux membres, bénévoles et sympathisants de l'organisme destinée à accumuler 20 000 \$ dans le Fonds de réserve Claire-Morissette d'ici décembre 2012.

b) Atteinte d'une base stable de 1 000 membres

Pistes d'actions

- Impliquer les nouveaux membres du conseil d'administration et les autres « proches » de Cyclo Nord-Sud dans le renouvellement et le recrutement de membres;
- Organiser des campagnes de sollicitation pour nos projets spéciaux;
- Diversifier et intensifier les activités de sollicitation visant à recruter de nouveaux membres;
- Favoriser la présence de personnes responsables du recrutement lors des collectes de vélos;
- Évaluer la possibilité d'investir dans une base de données intégrée pour gérer plus efficacement l'adhésion de nouveaux membres et les offres de bénévolat.

Orientation 2

La sensibilisation et la fidélisation placées au cœur de l'action

Pistes d'actions

- Rédiger et mettre en œuvre un plan de communications triennal qui vise une meilleure utilisation des réseaux sociaux, une sensibilisation et une éducation accrues du public, et le rayonnement de Cyclo Nord-Sud;
- Réaliser et promouvoir l'utilisation de la trousse pédagogique à l'intention des jeunes afin de mieux engager les écoles et leurs étudiants dans des collectes de vélos et de fonds, et dans d'autres activités vertes et solidaires;
- Compléter la refonte du site Web;
- Tenir un événement mobilisateur avant la fin de 2012.

Orientation 3

L'élaboration et le renforcement des partenariats au Nord comme au Sud

Pistes d'actions

- Développer une campagne d'information ciblant les organisations de coopération internationale présentes au Québec avec pour but d'établir de nouveaux partenariats et projets vélo dans le Sud, incluant le développement des partenariats tripartites (Nord-Nord-Sud);
- Prioriser les visites auprès des partenaires actuels et potentiels au Sud, ainsi que d'autres formes d'échanges avec eux, afin de bonifier les capacités et les résultats de ces partenaires, d'évaluer et faire connaître leurs projets, et de renforcer les relations interpersonnelles que nous entretenons avec eux;
- Favoriser le développement de nouveaux partenariats et projets au Sud qui bénéficieront particulièrement aux femmes;
- Augmenter le nombre de vélos expédiés au Sud en envoyant jusqu'à douze conteneurs par année;
- Créer de nouveaux partenariats dans les milieux communautaires et scolaires en profitant des nouveaux services (location du camion) et outils (trousse pédagogique), redoublant les retombées que génère Cyclo Nord-Sud.

Orientation 4

L'implication et l'engagement : un retour aux racines

Pistes d'actions

- Assurer l'implication des membres, des bénévoles et des partenaires actuels et potentiels au Nord dans les activités de Cyclo Nord-Sud de même que dans ses instances décisionnelles;
- Mobiliser les membres et les bénévoles dans toutes les régions du Québec pour mieux appuyer les activités de Cyclo Nord-Sud et pour faire connaître l'organisme et son action;
- Concevoir, en bénéficiant de l'embauche d'un sixième membre de l'équipe de coordination, un programme efficace pour mieux soutenir et encadrer les bénévoles, particulièrement les nouveaux, qui organisent des collectes ou qui travaillent à l'entrepôt;
- Approfondir l'implication de Cyclo Nord-Sud dans les regroupements d'organisations communautaires et avec d'autres acteurs de l'économie sociale;
- S'inspirer des principes fondateurs et des valeurs de Cyclo Nord-Sud et du militantisme de ses créateurs pour apporter un appui ponctuel et approprié aux efforts des membres et des partenaires pour promouvoir le cyclisme et les transports non motorisés, la solidarité humaine et un développement écologique durable.

Orientation 5

Démarrage d'un processus de planification pour guider les actions de Cyclo Nord-Sud dans les années à venir

Pistes d'actions

- Choisir, en cette dernière année de bail, les meilleures options immobilières d'un point de vue opérationnel et financier (incluant une analyse des possibilités de génération de revenus) pour assurer à Cyclo Nord-Sud l'espace d'entreposage, d'accueil et de fonctionnement dont il aura besoin à court et à moyen terme;
- Évaluer et renouveler l'infrastructure opérationnelle matérielle (le parc informatique, par exemple);
- Trouver des moyens d'améliorer les conditions salariales et avantages sociaux des employés;
- Analyser les activités de collectes, de transport et d'administration pour en améliorer le fonctionnement.

Remerciements aux partenaires financiers

Chaque année, nos partenaires financiers permettent à des milliers de familles démunies du Sud de changer leurs vies. En leur nom, Cyclo Nord-Sud remercie toutes ces organisations inspirantes qui ont à cœur la solidarité internationale, l'environnement et le développement durable.

Partenaires gouvernementaux

PROVINCE DE QUÉBEC

Emploi-Québec Programme de subventions salariales

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs Programme de soutien à la mission des organismes nationaux (PSM-N)

Ministère des Relations internationales Fonds pour l'éducation et l'engagement du public à la solidarité internationale (FEEPSI, par l'intermédiaire de l'Association québécoise des organismes de coopération internationale)

Recyc-Québec

Action locale pour l'information, la sensibilisation et l'éducation aux 3RV

VILLE DE MONTRÉAL

Aide financière aux OBNL locataires

Député(e)s et ministres

Pierre Arcand, ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs

Raymond Bachand, ministre des Finances député d'Outremont

Line Beauchamp, ministre de l'Éducation, des Loisirs et des Sports

Monique Gagnon-Tremblay, ministre des Relations internationales

Nathalie Normandeau, ministre des Ressources naturelles et de la Faune

Jean Charest, député de Sherbrooke

François Bonnardel, député de Shefford

Charlotte L'Écuyer, députée de Pontiac

Monique Richard, députée de Marguerite-d'Youville

Irvin Pelletier, député de Rimouski

Benoit Charette, député de Deux-Montagnes

Scott MacKay, député de l'Assomption

Émilien Pelletier, député de Saint-Hyacinthe

Henri-François Gautrin, député de Verdun

Raymond Bernier, député de Montmorency

Geoffrey Kelley, député de Jacques-Cartier

Mathieu Traversy, député de Terrebonne

Alain Paquet, député de Laval-des-Rapides

Partenaires non gouvernementaux

Abbaye de Saint-Benoît-du-Lac

Alliance des professeures et professeurs de Montréal

Association des retraitées et retraités de l'éducation et des autres services publics du Québec, Secteur Bas-Richelieu

Caisse d'économie solidaire Desjardins

Carrefour de développement économique communautaire Centre-Nord

Club Rotary de Rimouski

Filles de Jésus

Fondation communautaire juive de Montréal

Fondation du Grand Montréal

Fondation Fleming McKenty

Fondation François Bourgeois

Fondation Internationale Roncalli

Sœurs de Notre-Dame du Saint-Rosaire

Sœurs de Sainte-Anne du Québec

Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe

Syndicat canadien de la fonction publique - Québec

Syndicat de l'enseignement du Haut-Richelieu

Syndicat des chargés et chargées de cours de l'Université du Québec à Rimouski (UQAR)

Syndicat des professeurs et des professeures de l'Université du Québec à Rimouski (SPPUQAR)

Syndicat des professionnelles et professionnels du gouvernement du Québec

Vélo Québec

Zeller Family Foundation

Commanditaires

Caisse populaire Desjardins de Notre-Dame-de-Grâce

Club Lions Lasarre

Communauto

Crêpe Chignon

Déménagement Myette

Druide

Dumoulin Bicyclettes

FibrEthik

Imprimerie Dalou

Le Grand Cycle - L'Atelier

Les Brasseurs du Nord

Opus

Outdoor Gear Canada (OGC)

Recyc-Québec

Société de transport de Montréal

Sur la route

Vélo Mag

Vélo Québec

Ville de Rimouski

Rapport financier

PAPILLON DION & ASSOCIÉ

EXPERTS - COMPTABLES

ASSOCIÉS:

Pierre Papillon, CA Marie-Chantal Dion, CA Luc Landriault, CGA

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux administrateurs de Société d'Éducation pour le cyclisme à Montréal (Cyclo Nord-Sud)

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de l'organisme Société d'Éducation pour le cyclisme à Montréal, qui comprennent le bilan au 31 décembre 2011 et les états des résultats, de l'évolution des actifs nets non affectés et des flux de trésorerie pour la période terminée à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifiions et réalisions l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Fondement de l'opinion avec réserve

Comme beaucoup d'organismes de charité, les produits de Société d'Éducation pour le cyclisme à Montréal, comprennent entre autres, certains dons qui ne se prêtent pas à un audit complet selon les procédés d'audit. Par conséquent, notre audit des produits provenant des dons a été limité à une comparaison des produits enregistrés avec les dépôts bancaires. Par conséquent, nous n'avons pu déterminer si les montants des produits de dons, de l'excédent des produits sur les charges et des soldes de fonds auraient dû faire l'objet d'ajustements.

Opinion

À notre avis, à l'exception de l'effet des redressements que nous aurions pu juger nécessaires si nous avions été en mesure d'auditer l'exhaustivité des dons mentionnés au paragraphe précédent, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de l'organisme Société d'Éducation pour le cyclisme à Montréal au 31 décembre 2011, ainsi que des résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada.

Papillon Dion & Associé **Experts-comptables**

Rapport financier

Bilan*		
au 31 décembre 2011	2011	2010
Actif		
<u>Court terme</u>		
Encaisse	72 416 \$	23 823 \$
Dépôts à terme	8 000	
Débiteurs et dépôt	7 345	8 762
TPS et TVQ à recevoir	2 634	2 872
Total de l'actif	90 395 \$	35 457 \$
Passif		
<u>Court terme</u> Créditeurs et frais courus	12 049 \$	2 221 \$
		·
Salaires et vacances à payer	3 103	2 705
Sommes dues aux gouvernements	3 469	3 122
Produits différés	40 000	10 000
Versements court terme de la dette long terme	4 814	-
Total du passif	65 435 \$	18 048 \$
Dette long terme	18 605	
Actifs nets non affectés		
Solde au début	17 409 \$	20 162 \$
Excédent des produits sur les charges	-9 054	-2 753
Solde à la fin	8 355 \$	17 409 \$
	90 395 \$	35 457 \$
Dons en nature en 2011		
	2011	2010
Dons en nature (vélos et pièces)	210 520 \$	226 950 \$
Dons en nature (bénévolat)	33 090 \$	39 083 \$
Vélos et pièces : selon le sommaire des recus officiels reporté au formulaire de la		

<u>Vélos et pièces</u>: selon le sommaire des reçus officiels reporté au formulaire de la Déclaration de renseignements des organismes de bienfaisance enregistrés (T3010).

<u>Bénévolat</u> : valeur du travail bénévole rapportée au formulaire de déclaration de la Commission de santé et sécurité au travail (CSST).

Nathalie Brière Administratrice

Nohalie Briese

John Fleming
Administrateur

^{*} Extrait du Rapport des vérificateurs et états financiers produits par Papillon Dion / CA

Rapport financier

oour l'exercice terminé au 31 décembre 2011	2011	2010
Produits		
Autofinancement		
Revenus de collectes de vélos	59 786 \$	52 301
Contributions jumelées et commandites	6900	5 017
Compensations pour transport international	49 857	46 966
Vente de produits équitables et matériel promotionnel	16 678	15 834
Sous-total autofinancement	133 221 \$	120 118
Produit philanthropique		
Cotisations et dons du grand public	65 299 \$	56 169
Contributions de fondations	38 500	31 500
Contributions de communautés religieuses	2 900	1000
Contributions de syndicats et entreprises	10 008	17 627
Sous-total Produit philanthropique	116 707 \$	106 296
Apports gouvernementaux aux projets		
Ministère du Dév. durable, Environnement, Parcs (PSM-N)	40 000 \$	40 000
Emploi-Québec	4 559	12 183
AQOCI-MRI	997	8 978
Ville de Montréal	2 354	3 296
Recyc-Québec	1 723	0
CDEC	0	6 189
Fonds discrétionnaires	3 200	3 700
Sous-total apports gouvernementaux	52 833 \$	74 346
Total des produits	302 761 \$	300 760
Charges		
Projet : Engagement du public – Des vélos pour le Sud	cc 002 đ	75.245
Salaires, honoraires, charges sociales : Logistique	66 982 \$ 24 434	75 245 22 937
Loyer et électricité	4 292	6 051
Frais de collectes, outils et entrepôt	8 378	9 276
Transport au Canada Transport international	51 172	43 271
Développement au Sud	2 877	1 424
Sous-total Engagement du public – Des vélos pour le Sud	158 135 \$	158 204
Projet : Sensibilisation et éducation du public		
Salaires et charges sociales : Communications	65 194 \$	55 805
Loyer et électricité	1 357	1 274
Publications, graphisme, photo	15 741	12 791
Événements promotionnels	7 030	2 986
Postes, télécomm, déplacements, matériel éducatif	10 789	16 144
Sous-total Sensibilisation et éducation du public	100 111 \$	89 000
- Fonctionnement		
Salaires et charges sociales : Coordination	34 784 \$	33 260
	1633	855
-ormation des employéEs	1 357	1 274
	7 503	6 282
oyer et électricité		
oyer et électricité Assurances, taxes et permis	2 707	3 190
Formation des employéEs Loyer et électricité Assurances, taxes et permis Vie démocratique, représentation Mauvaises créances	2 707 0	3 190 127
oyer et électricité Assurances, taxes et permis /ie démocratique, représentation Mauvaises créances		
oyer et électricité Assurances, taxes et permis Vie démocratique, représentation Mauvaises créances Trais bancaires et intérêts	0	127
oyer et électricité Assurances, taxes et permis Vie démocratique, représentation	0 2 675	127 2 824
oyer et électricité Assurances, taxes et permis Vie démocratique, représentation Mauvaises créances Frais bancaires et intérêts Honoraires comptabilité et levée de fonds Equipements, réparations, améliorations locatives	0 2 675 1 332	127 2 824 5 257
oyer et électricité Assurances, taxes et permis /ie démocratique, représentation Mauvaises créances Frais bancaires et intérêts Honoraires comptabilité et levée de fonds	0 2 675 1 332 1 447	127 2 824 5 257 3 014
oyer et électricité Assurances, taxes et permis Vie démocratique, représentation Mauvaises créances Frais bancaires et intérêts Honoraires comptabilité et levée de fonds Equipements, réparations, améliorations locatives Perte (gain) sur change	0 2 675 1 332 1 447 131	127 2 824 5 257 3 014 226

^{*} Extrait du Rapport des vérificateurs et états financiers produits par Papillon Dion / CA

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

Cyclo Nord-Sud

Adresse postale C. P. 36, Succursale du Parc Montréal (Québec) H2S 3K6

7235, rue Saint-Urbain Montréal (Québec) H2R 2Y5

Téléphone: 514 843-0077

1888 843-0077

Courriel: info@cyclonordsud.org Site Web: www.cyclonordsud.org