Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

15 ans · 50 000 vélos

Rapport
Fonds Partenaires Sud
2014-2015

Il nous fait plaisir de partager avec vous ce rapport des accomplissements associés à la mise en œuvre du Fonds Partenaires Sud.

Grâce à votre appui généreux, nous avons été en mesure, non seulement de dépasser notre objectif financier et d'obtenir le jumelage par deux mécènes des montants que vous nous avez octroyés, mais aussi de réaliser, dans la première année d'existence du projet, plusieurs des objectifs du Fonds.

Les objectifs du Fonds:

1. Faciliter l'envoi des conteneurs remplis de vélos à nos partenaires du Sud;
2. Financer les visites d'évaluation et de suivi sur le terrain auprès de nos partenaires;
3. Assurer un approvisionnement adéquat des partenaires en vélos, outils et accessoires;
4. Soutenir des programmes de formation en mécanique vélo.

Les fonds ont été utilisés pour :

1. Éliminer les frais d'administration précédemment facturés aux partenaires Sud (1 000 $ pour chaque conteneur expédié). L'objectif : encourager les partenaires actuels à commander davantage de conteneurs en les rassurant quant au fait que leur projet vélo ne sera pas déficitaire...

Par le fait même, nous facilitons aussi la création de nouveau partenariats en supprimant les motifs de découragement potentiels;

2. Subventionner l'expédition des conteneurs à certains partenaires, particulièrement vers Haïti, où ironiquement les frais de transport maritime sont les plus élevés;

3. Avancer des fonds pour l'expédition des conteneurs en attendant que les partenaires remboursent les frais maritimes plusieurs mois après la réception;

4. Financer l'achat d'outils pour les mini-ateliers de réparation de vélos créés au sein des écoles haïtiennes qui accueillaient les nouveaux parcs de vélos. Le tout afin de favoriser l'utilisation du vélo par les élèves prioritairement les filles;

5. Effectuer deux visites terrain d'évaluation et de suivi auprès, respectivement, de nos partenaires africains et haïtiens, ce qui impliquait également de nombreuses rencontres avec des partenaires potentiels intéressés à la possibilité d'entamer un projet vélo dans leur communauté.

Visite de terrain au Togo en 2015

Le Fonds a permis d'avancer les fonds nécessaires à l'expédition des conteneurs à nos partenaires. Ici, l'ONG Echo de la Jeunesse, au Togo.

Depuis sa fondation, le Fonds Partenaires Sud a permis la création d'une vraie communauté autour de notre projet de récupération, d'entraide et de solidarité.

Voici ce que l'établissement du Fonds a permis d'accomplir :

1. Renforcer ses projets vélos existants. Les projets sont moins couteux pour nos partenaires de Sud, car ils n'ont plus à payer de frais administratifs. Cela les encourage à poursuivre l'activité et fait en sorte que davantage de fonds générés par le projet restent dans leur communauté. En 2014-2015, la demande était telle que certains partenaires ont dû attendre pour recevoir un conteneur.

2. Garder un fonds de roulement pour pouvoir avancer les fonds nécessaires à l'expédition des conteneurs à nos partenaires. Aujourd'hui, les partenaires ont entre trois et quatre mois après l'expédition d'un conteneur pour rembourser l'argent avancé; Il est à noter que tous ont réussi à rembourser dans les délais impartis (normalement grâce à la vente à bas prix des vélos expédiés).

3. Recruter au moins deux nouveaux partenaires, un en Haïti (la direction d'une école qui avait déjà reçu des vélos), et un au Ghana. Cette avancée est due, non seulement aux mesures fiscales facilitées par les dons faits au Fonds, tel que décrit ci-dessus, mais également au financement des deux voyages terrain au Sud, qui se sont déroulés en janvier et février 2015. Notre personnel a pu tisser des liens avec les nouveaux partenaires lors de ces visites, et constater leurs capacités et besoins.

4. Permettre l'établissement de nouveaux parcs de vélo scolaires en Haïti. Les contributions faites par Cyclo Nord-Sud pour couvrir les frais de transport maritime excédentaires facturés aux Haïtiens, ainsi que l'achat d'outils neufs pour les mini-ateliers de réparation de vélos créés aux écoles récipiendaires des nouveaux parcs de vélo, ont grandement facilité la poursuite du projet École à vélo en Haïti et l'adhésion de nouvelles écoles au projet. Ces actions ont aussi indirectement favorisé la continuation du programme de formation en mécanique vélo des jeunes à l'atelier-école du Limbé, qui est un autre volet de ce projet.

5. Approfondir la relation que Cyclo Nord-Sud maintient avec ses membres et donateurs. Même si ce n'était pas un objectif du Fonds en soi, Cyclo Nord-Sud a beaucoup apprécié le temps qui lui a été donné par bon nombre de donateurs intéressés à mieux comprendre le fonctionnement des projets vélo au Sud. L'organisme a aussi beaucoup profité des échanges pour mieux comprendre les intérêts et perspectives de ses membres et donateurs. Le tout favorisant la création d'une vraie communauté autour de notre projet de récupération, d'entraide et de solidarité.

Porté par le Fonds Partenaires Sud, le projet École à vélo en Haïti permet d'accroitre la mobilité des enfants et des femmes.

Le Fonds a favorisé la continuation du programme de formation en mécanique vélo des jeunes à l'atelier-école de Limbé (Haïti).

Les étudiants figurent parmis les publics qui ont bénéficé du Fonds Partenaires Sud. Sainvilia Augustin est l'une des gagnantes du concours d'écriture *Mon vélo et moi* de l'institut *Jean Paul II* à Ouanaminthe.

Merci d’avoir rendu ces projets possibles!

Cyclonordsud

Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

15 ans · 50 000 vélos