RAPPORT- FONDS PARTENAIRES SUD
2015-2016

Cyclonordsud

Il nous fait plaisir de partager avec vous ce rapport des accomplissements associés à la mise en œuvre du Fonds Partenaires Sud. Grâce à votre appui généreux, nous avons été en mesure de renforcer d'avantage nos partenariats au Sud et même d'en développer de nouveaux.

Les objectifs du Fonds Partenaires Sud

Faciliter l'envoi des conteneurs remplis de vélos à nos partenaires du Sud.

Assurer un approvisionnement à nos partenaires en matériaux, outils et accessoires neufs au besoin.

Financer les visites d'évaluation et de suivi sur le terrain et l'envoi de stagiaires auprès de nos partenaires.

Soutenir des programmes de formation en mécanique vélo.

Le tout afin de fournir un moyen de transport à des milliers de familles, de soutenir le développement économique et social des communautés locales, de favoriser la pérennité de nos projets vélos existants et d'en établir de nouveaux.

20 000$

collectés pour 2016

10 000$ en collecte de fonds / 10 000$ donation de nos mécènes Jean Lamothe et Bradford Hurley

Les fonds ont servi à :

Éliminer les frais d'administration précédemment facturés aux partenaires Sud (1 000 $ pour chaque conteneur expédié). L'objectif : encourager les partenaires actuels en les rassurant quant au fait que leur projet vélo ne sera pas déficitaire.

Avancer les fonds pour l'expédition de 8 conteneurs pour 6 de nos partenaires, en attendant que les partenaires remboursent les frais maritimes après la réception.

Contribuer à la formation de trois formateurs en mécanique vélo au Togo.

Acheter des outils et pièces neufs pour le démarrage d'un nouveau partenariat avec Terre des Jeunes au Togo.

Photo Mikaël Theimer.

Effectuer 4 visites auprès de nos partenaires : L'Université UCLV de Santa Clara à Cuba pour le démarrage de la nouvelle phase de leur projet Habitat II / Shape Lives Foundation au Ghana dans la région Volta / Écho de la jeunesse au Togo à Lomé dont le centre de formation pour les jeunes en mécanique vélo sera inauguré en décembre 2016 / L'institution Jean Paul II et ses partenaires en Haïti qui continuent la mise en place de parcs à vélos pour permettre aux personnes les plus défavorisées de se rendre à temps et de façon économique à l'école et au travail.

Ce que l'établissement du Fonds a permis d'accomplir

2

Disposer d'un fonds de roulement pour que CNS puisse avancer les frais nécessaires à l'expédition des conteneurs aux partenaires, qui les rembourseront dans les 3 mois suivant la réception. Pour des raisons de politique locale ou parce que seule la vente des vélos à prix modique permet de générer des revenus, rares sont nos partenaires qui peuvent avancer les frais de transport maritime.

4

Le renforcement de nos relations avec nos partenaires, nos donateurs et nos membres. Les visites de nos partenaires au Togo, Ghana, Cuba et en Haiti nous ont permis d'échanger avec les acteurs et actrices des projets sur les impactes positives et les défis des projets ainsi que de renforcer notre relation de confiance et de respect mutuel. De plus, grâce au FPS nous avons pu être accompagné d'un photographe bénévole qui a documenté nos visites et récupéré de nombreux témoignages dans le but d'honorer nos membres, donateurs et bénévoles mais aussi de favoriser la création d'une vraie communauté autour de notre projet de récupération, d'entraide et de solidarité.

1

Renforcer ses projets vélos existants. Les projets sont moins couteux pour nos partenaires de Sud, car ils n'ont plus à payer de frais administratifs. Cela les encourage à poursuivre l'activité et fait en sorte que davantage de fonds générés par le projet restent dans leur communauté. Cette année, nous avons pu constater que les projets de nos récents partenaires au Ghana et en Haïti se poursuivent dans une lancée très positive, profitant toujours plus aux personnes les plus vulnérables.

3

Le démarrage d'un nouveau partenariat avec l'ONG Terre des jeunes Togo à Lomé et de son projet ÉCO VÉLO qui vise à faire la promotion du vélo comme moyen de transport écologique, peu couteux et santé et le rendre accessible auprès des jeunes et des populations en milieu rural. L'envoi d'outils permettra ainsi de faciliter la réparation des premiers vélos. En complément du Fond, TDJ a reçu un avis favorable d'une institution financière locale pour lui permettre d'avancer les frais de dédouanement et de transport local rendant ainsi le démarrage du projet possible !

5

Contribuer à offrir 20h de formation à 3 mécaniciens vélos au Togo. La formation visait à faire un échange d'expertise entre notre bénévole mécanicien et les mécaniciens du partenaire sur les aspects techniques de l'entretien et la réparation plus complexe des vélos et ainsi revaloriser au maximum les vélos et pièces envoyés. Il s'agissait également de tester un outil pédagogique destiné à renforcer et structurer la multiplication du savoir en mécanique vélo auprès des jeunes togolais, prioritairement les filles, qui sont formés par le partenaire avant chaque remise de vélos et dans le futur centre.

BENIN MON

Visites terrain au Ghana, au Togo, à Cuba et en Haïti. 2016. Photos Mikaël Theimer

Merci d’avoir rendu ces projets possibles!