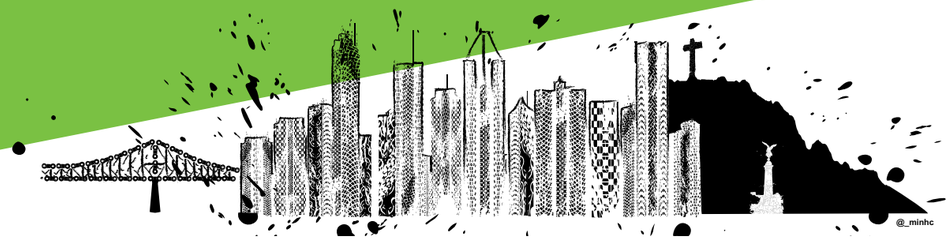
CycloNordSud

Revaloriser les vélos. Transformer des vies.

RAPPORT ANNUEL 2018

cyclonordsud.org

ÉDITO



En mon nom et celui des membres du conseil d'administration (CA), c'est avec plaisir que je vous présente le rapport de Cyclo Nord-Sud pour l'année 2018.

2018 a donné lieu à de belles et nombreuses réalisations pour l'organisme. Ainsi, nous avons expédié le 60 millième vélo de notre histoire à l'international ! Le projet Vélorution St-Michel, qui a pris son envol l'année passée, est maintenant bien implanté dans le paysage local michelois. Après une année financière 2017 plus difficile en raison de pertes de subventions, Cyclo Nord-Sud avait des objectifs financiers élevés que l'équipe a su atteindre avec succès en travaillant avec acharnement et en trouvant de nouvelles sources de financement. Le succès de la campagne de financement Maillon est aussi une belle preuve de l'accomplissement de ces objectifs.

Encore une fois cette année, les Cyclofolies ont été une belle réussite. Cet événement est l'occasion de remercier et d'échanger avec nos maillons, notre communauté, nos partenaires. Ce fut également l'occasion pour les personnes présentes d'échanger avec un représentant de notre partenaire en Équateur, Juan Carlos Peñafiel Riuz. Ce genre de rencontre est précieux, car il permet de saisir les impacts concrets de Cyclo Nord-Sud et de donner tout son sens à la mission de l'organisme : Revaloriser des vélos. Transformer des vies. Merci à toutes celles et ceux qui sont impliqué-e-s dans cet événement et un merci particulier à nos commanditaires qui ont largement contribué au succès de cette soirée.

En 2017, les membres du CA s'étaient donnés pour objectif de diversifier les compétences au sein du conseil d'administration. La nomination de deux membres exerçant la profession de comptable et d'auditeur a permis de renforcer le rôle de soutien auprès de l'équipe et d'améliorer toute la documentation financière de l'organisme. Je remercie les membres qui, à chaque réunion, débattent et mettent à contribution leurs expertises respectives.

Je ne pourrais terminer ce mot sans souligner le dévouement et le travail exceptionnel de Charlotte, Agnès, Katy, Aziza, Alexane, Franscisco et Antoine. Portant l'organisme sur leurs épaules, cette petite équipe accomplit beaucoup avec des moyens restreints. Chapeau bas et mille mercis!

À une époque où le climat mondial peut parfois décourager, l'engagement d'organismes comme Cyclo Nord-Sud prend toute son importance. Nous devons continuer à faire notre possible pour véhiculer les valeurs de justice sociale, solidarité, coopération et écologie. Ces valeurs, sources de changements et d'impacts positifs, ont été si bien léguées il y a près de 20 ans par la fondatrice de CNS, Claire Morissette.

NADINE MARTIN, PRÉSIDENTE

SOMMAIRE

L'ÉQUIPE VOUS GLISSE UN MOT - P3
L'ESSENTIEL EN CHIFFRES - P4
COMMUNAUTÉ ET ENGAGEMENT- P6
LES OPÉRATIONS - P10
AU LOCAL - P12
À L'INTERNATIONAL - P16
LES FINANCES - P 21
NOS SOUTIENS - P 23

L'ÉQUIPE VOUS GLISSE UN MOT

Chaque fin d'année est une occasion pour nous de se pencher sur les impacts des gestes posés, les défis surmontés et les objectifs de notre planification stratégique en les analysants pour les actions à venir. Il nous fait donc grand plaisir de partager avec vous notre rétrospective de l'année 2018, riche en rebondissements et belles réussites.

Alors que les deux dernières années furent marquées par des difficultés financières, l'année 2018 fut une année de redressement et de mise en œuvre toujours bercée par un fort optimisme. Concrètement, plusieurs démarches clés ont été lancées au niveau de notre structure opérationnelle et ce, dans une perspective d'optimisation de nos ressources et d'efficacité à plus long terme, parmi lesquelles :

- la consolidation de la phase I et le développement de la phase II de notre projet local Vélorution Saint-Michel;
- l'optimisation du traitement des matières résiduelles, soit les vélos, pièces et accessoires reçus pour améliorer encore davantage la qualité des conteneurs envoyés à nos partenaires à l'international;
- le renforcement de notre expertise locale comme acteur de changement pour un meilleur accès à la mobilité durable via le vélo utilitaire. L'organisme s'est vu décerner plusieurs distinctions significatives dans ce sens, nous encourageant à continuer dans cette voie.
- la clarification, l'amélioration et la systématisation des processus de suivis comptables et administratifs internes.

Parallèlement à cela, nous avons dû travailler avec un budget restreint, comme vous pourrez le constater dans notre rapport financier à la fin de ce rapport. Nous n'avons notamment pas pu renouveler le poste saisonnier en manutention. Par conséquent, la charge de travail de l'équipe au niveau opérationnel a augmenté car l'objectif du nombre de vélos à collecter n'avait, lui, pas diminué. Nous avons aussi fait le choix de faire disparaître le bulletin annuel, outil historique de communication. Ce support, créé et envoyé à chaque printemps, représentait des coûts élevés en production et impression et ne répondait plus à notre vision écologique. Son contenu est désormais diffusé au fur et à mesure de l'année via nos infolettres virtuelles et nos réseaux sociaux. Nous sommes cependant très conscient-e-s que ce choix a pu avoir un impact sur certain-e-s membres de notre communauté qui appréciaient ce format de communication.

Le constat que nous faisons aujourd'hui avec lucidité : toute restriction budgétaire aura des impacts collatéraux, c'est une leçon importante à tirer mais le plus dur est derrière nous. Nous sommes fier-ère-s de vous dire que nous avons pu sortir l'organisation d'une période difficile et que l'équilibre budgétaire a été de nouveau atteint en 2018. Tout cela n'aurait pu être possible sans l'engagement, de vous, notre communauté Cyclo : bénévoles, donateur-rice-s de vélos, maillons, partenaires d'action, partenaires financiers et fervent.es défenseur-euse-s de la cause cycliste.

Encore une fois….Merci de nous avoir suivi sur ce bout de chemin escarpé et bonne lecture !

L'ESSENTIEL EN CHIFFRES

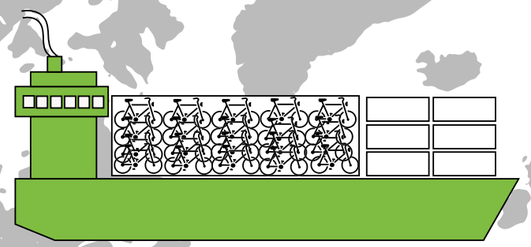
60 000ÈME
VÉLO REVALORISÉ

VÉLORUTION Saint-Michel

1ER ATELIER COMMUNAUTAIRE
MICHELOIS OUVERT

73 VÉLOS VENDUS LORS
DE 3 VENTES SOLIDAIRES

2818 VÉLOS EXPÉDIÉS
À L'INTERNATIONAL VIA
7 CONTENEURS



3592 VÉLOS
RÉCUPÉRÉS

CONTENEURS REÇUS PAR
3 PAYS : TOGO, HAÏTI, ÉQUATEUR

27 COLLECTES ORGANISÉES
2 COMITÉS BÉNÉVOLES ACTIFS

5083 HEURES DE
BÉNÉVOLAT EFFECTUÉES

34 000 $ RÉCOLTÉS GRÂCE
À NOS MAILLONS

1 VISITE DE NOTRE PARTENAIRE
ÉQUATORIEN À MONTRÉAL

REVENU ANNUEL DE 512 740 $
277 618 $ POUR LA MISSION GLOBALE
235 122 $ POUR LES PROJETS

COMMUNAUTÉ ET ENGAGEMENT

UNE COMMUNAUTÉ PLUS FORTE QUE JAMAIS

Nous ne vous apprendrons rien si nous disions que notre communauté est le coeur de Cyclo Nord-Sud permettant la mise en oeuvre de sa mission et ses projets.

NOS BÉNÉVOLES

Cette année encore, nous avons pu compter sur un soutien et un engagement sans faille de nos bénévoles. Que ce soit pour l'organisation de nos collectes de vélos, le chargement des conteneurs, le soutien sur Vélorution saint-Michel, le travail effectué par nos comités de Québec et Gatineau, notre conseil d'administration ou encore toutes ces généreuses personnes qui épaulent l'équipe lors de nos événements comme le Recyclo ou les Cyclofolies. Il y a aussi celles et ceux qui, au quotidien, nous soutiennent dans des domaines comme l'informatique, les traductions ou qui, grâce à leurs idées ingénieuses, ont permis une réorganisation de notre entrepôt !
Du fond du coeur, MERCI.

NOS MAILLONS

Il ne faut pas non plus oublier celles et ceux qui, grâce à leur soutien financier, nous permettent d'aller encore plus loin dans nos projets et de faire grandir encore plus notre volonté de faire évoluer les choses, et ansi de rendre la mobilité accessible au plus grand nombre. Nos maillons, si précieux, nous ont encore prouvé leur soutien indéniable lors de notre campagne de fin d'année. Grâce à vous, nous avons pu atteindre notre objectif d'amasser 17 000$. Cette somme s'est vue doublée par nos Supers Maillons, nos mécènes.
Sans vous, la chaîne de solidarité ne pourrait pas tourner avec autant de vigueur, MERCI.

NOS PARTENAIRES ET COMMANDITAIRES

Nous nous sentons choyés lorsque, pour nos événements, des partenaires et commanditaires se joignent à nous pour faire de chacun de ces rassemblements une réussite. Nous sommes fièr-e-s d'être soutenu-e-s par des compagnies qui trouvent en Cyclo Nord-Sud une mission noble et des valeurs qui leur correspondent. Cela leur permet également de montrer l'engagement envers leur propre communauté.
Nous continuons de pédaler grâce à vous, MERCI.

DES HISTOIRES DE VÉLOS MOBILES

Histoires de vélos, ce sont des portraits qui vous racontent comment le vélo vient changer une vie, tant pour les bénéficiaires de nos projets, que pour nos partenaires ou bénévoles. Ce projet existe et continue d'exister grâce au photographe Mikaël Theimer, qui nous soutient et nous offre son savoir-faire exceptionnel !
Cette année, ce fut un grand honneur que de pouvoir vous offrir une exposition de cette campagne au sein de la Maison du Développement Durable. Pendant près de trois semaines, nos portraits ont habillé l'Atrium et ont pu toucher le grand public. Le vernissage fut un grand succès, combiné à une conférence sur la réutilisation/revalorisation.
Puis, pour une semaine, nos portraits ont intégré les locaux de Transat, notre partenaire grâce à qui cette campagne a pris vie. L'expérience immersive, combinant le portrait photo et audio, est toujours disponible sur notre site internet et de nouveaux portraits devraient voir le jour en 2019 !

À gauche, photo prise lors du vernissage conférence à la Maison du développement Durable

À droite, photo prise dans les locaux de notre partenaire Transat

PENSEZ À NOUS SUIVRE SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX !

C'est le meilleur moyen pour être informé-e de nos activités !
On vous attend sur la toile !

UNE ANNÉE DE RECONNAISSANCE

Dans le cadre de la planification stratégique, nous avions pour objectif d'améliorer notre communication externe.
Grâce au travail commencé en 2017, l'équipe s'est appliquée à le continuer et nous avons adopté la stratégie de faire connaître nos projets au plus grand nombre par des reconnaissances publiques.

UNE RECONNAISSANCE LOCALE ET BIEN AU DELÀ!

Le projet local Vélorution Saint-Michel, lancé en juin 2017, s'est très vite fait une place dans le paysage michelois, et même au delà ! Ce projet a remporté les **GRAMIE's de l'environnement**. Il a été sélectionné comme **Projet Inspirant par l'Agora** et a intégré la **cohorte de « Je fais Montréal »**. Nous avons également été finaliste du concours Guy Chartrand et Novae. Toutes ces reconnaissances nous ont permis de faire rayonner le projet au delà de notre quartier et de positionner Cyclo Nord-Sud comme un acteur local engagé en mobilité durable et active. Le prix offert par Voyagez Futé/MOBA en tant que **leaders en mobilité durable** et la **certification «Velosympathique Or»** en sont de beaux exemples ! La fin d'année s'est terminée en beauté grâce à la mobilisation de toutes et tous. Le projet s'est vu octroyer 10 000$ par le **fond communautaire Aviva** car notre projet est arrivé parmi les 50 premières initiatives les plus sollicitées par le grand public.

AU COEUR DE CYCLO NORD-SUD

NOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Nadine Martin (Présidente)
Avocate, Conseillère juridique (2016)

Alexandre Rousseau (Vice-Président)
Avocat, Chambre de la sécurité financière (2015)

Karim Haggar (Trésorier)
Directeur, Stratégie d'entreprise, membre du réseau PwC LLP (2017)

Marie-Ève Rioux Pelletier (Secrétaire)
Coordonnatrice et agente de recherche, centre de recherche interdisciplinaire sur la biologie, la santé, la société et l'environnement de l'UQAM (2016)

Ed Hudson
Professeur Cégep John Abbott (2015)

Elisabeth Desfonds
Retraitée du milieu de l'éducation (2018)

Marie-Lys Turcotte
Chargée de projet
Regroupement des maisons des jeunes du Québec (2014)

Rémi Laurent
Chargé de clientèle et Conférencier
Safran Identity & Security (2017)

Frédéric Tremblay
Avocat, Poudrier Bradet avocats (2015)

David Song (Trésorier)
Conseiller principal, services transactionnels en fusions & acquisitions I Conseils financiers
Deloitte (2018)

Graziella Ragus
Coordonnatrice ventes et marketing, Morpho Canada Inc (Groupe Safran) (2017)

UNE ÉQUIPE ENGAGÉE

Charlotte Cordier
Coordonnatrice générale

Aziza Oudouche
Coordonnatrice à l'administration et compatibilité

Katy Collet
Coordonnatrice projets internationaux

Agnès Rakoto
Coordonnatrice aux communications et marketing

Antoine Raby
Coordonnateur opération et animation

Francisco Reina
Coordonnateur projet Vélorution Saint-Michel

Alexane Ferland
Coordonnatrice projet Vélorution Saint-Michel

ILS ONT FAIT PARTIE DE L'AVENTURE

En fin de mission, contrat temporaire ou en stage, François, Amélie, Isaline, Farah, Johanna, Boris, Marcela, Ludmilla, Sandrine, Bertrand, Benoit, Vivien ont largement contribué au succès de cette extraordinaire année 2018.

LES OPÉRATIONS

3592 VÉLOS RECUPÉRÉS EN 2018

LA COLLECTE DES VÉLOS

COLLECTES PONCTUELLES
24 %
844 vélos

Depuis la création de l'organisme, nos collectes ponctuelles de vélos, organisées par des bénévoles aux quatre coins du Québec et dans l'est de l'Ontario, permettent au public de donner une nouvelle vie à leurs vélos. Ces collectes sont un apport indéniable pour mener à bien nos projets locaux et internationaux. En plus de revaloriser 844 vélos en 2018, ces activités sont une occasion pour nous de sensibiliser la population aux enjeux environnementaux, sociaux et de coopération liés à notre mission. En effet, nous travaillons fort afin que les collectes de vélos soient non seulement une façon de récupérer des vélos, mais aussi un moment d'échange et de partage entre les donateur-trice-s, les organisateur-trice-s bénévoles et notre équipe. À cet effet, en 2019, nous souhaitons augmenter le nombre de collectes et mettre de l'avant des activités en lien avec l'éducation à la citoyenneté mondiale (ECM).

LES POINTS DE CHUTE

POINTS DE CHUTE
20 %
736 vélos

Grâce à notre réseau de 32 points de chute, nous avons récolté 736 vélos au cours de l'année 2018. Grâce à ces partenariats, nous avons la chance d'offrir la possibilité de revaloriser un vélo tout au long de l'année. Les points de chute ont un rôle prépondérant aujourd'hui tant par leur appui que par leur rôle d'acteurs dans les différentes communautés du Québec. En nous offrant des pièces inutilisées ou des pièces usagées toujours fonctionnelles, les points de chute nous permettent aussi de mieux répondre aux besoins que nos partenaires expriment. Par ce biais, nous renforçons encore plus nos liens en réussissant à fournir des pièces de très bonnes qualités et en plus grand nombre. En 2019, nous visons à augmenter le nombre de points de chute et renforcer les partenariats déjà établis au fil des années.

NOS COMITÉS

CIRCUITS
52 %
1884 vélos

QUÉBEC

Formé en 2015, le comité de bénévoles de Québec compte 15 membres dévoués qui ont travaillé tout au long de l'année pour récolter 1307 vélos. Grâce à chacun des bénévoles, ce sont 1084 vélos réutilisables qui ont été sauvés des sites d'enfouissement et qui auront donc une seconde vie. En plus de récupérer les vélos, le comité de Québec a créé des relations avec plusieurs organismes de la ville afin de mettre à disposition des vélos à des personnes défavorisées. Nous sommes très reconnaissants et nous savons à quel point ce soutien est précieux.

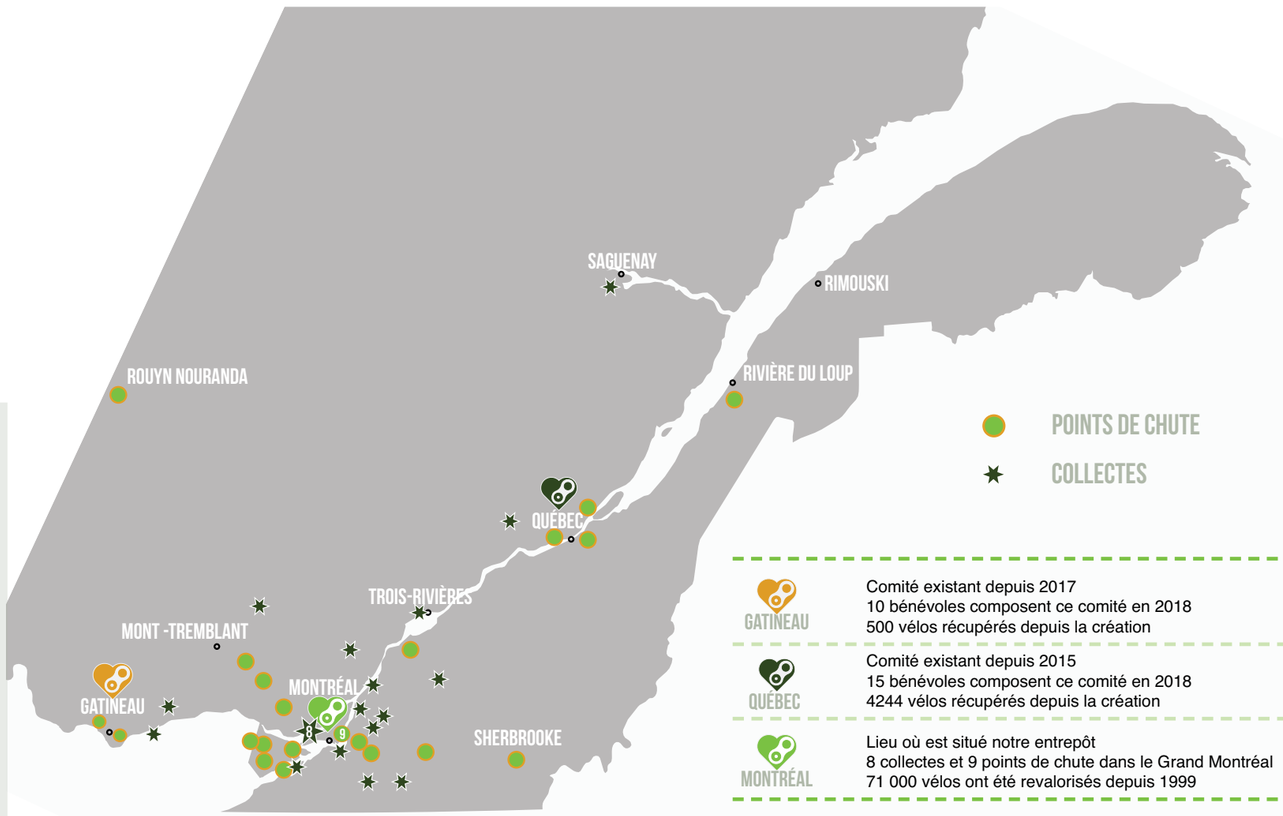
GATINEAU

Formé en 2017, les membres du comité de bénévoles de Gatineau sont très actifs et donnent beaucoup de leur temps pour récolter des vélos. Ils sont toujours présents lors des collectes organisées dans leur région, pour récupérer des vélos dans les points de chute et lors du salon du vélo de Gatineau. Grâce à leur travail inestimable, nous avons pu récolter près de 250 vélos dans la région de l'Outaouais au cours de l'année 2018. Nous souhaitons souligner leurs efforts et leur appui à la mission de Cyclo Nord-Sud.

ANIMATION JEUNESSE

Des animations réalisées dans les écoles et les centres de jeunes, combinées aux collectes jeunesses, ont permis de sensibiliser plus de 540 jeunes au Québec en 2018. Dans les classes, grâce à des ateliers éducatifs et interactifs fondés sur la trousse pédagogique «Un monde à vélo» nous avons pu rejoindre les jeunes de 13 à 17 ans aux enjeux liés à l'environnement, la mobilité et la solidarité internationale.

Pour l'année 2019, nous souhaitons renforcer notre action pédagogique en éducation à la citoyenneté mondiale (ECM), en proposant des ateliers participatifs visant à sensibliser et mobiliser les jeunes aux valeurs de solidarité et de respect de l'environnement. Nous croyons que ces activités amèneront les jeunes à devenir des acteurs de changement.



VÉLORUTION SAINT-MICHEL, UN PROJET LOCAL ANCRÉ DANS SA COMMUNAUTÉ

RAPPELONS NOUS, VÉLORUTION SAINT-MICHEL C'EST :

Un projet communautaire qui propose une offre de services pour favoriser le vélo comme moyen de transport. Répondant à plusieurs enjeux, notamment ceux de la mobilité et l'enclavement, plusieurs moyens sont mis en place :

- Permettre d'entretenir leur vélo grâce à des formations mécaniques dans le quartier
- Des points de service décentralisés abordables
- Mettre à la disposition de la communauté des vélos revalorisés à prix modiques
- Renforcer l'employabilité et développer la formation des jeunes du quartier.

Lancé en juin 2017, le projet a très vite fait sa place au sein d'un quartier exprimant de réels besoins : les ateliers mobiles de réparation ont vu leur fréquentation augmenter, les demandes des partenaires pour s'équiper en vélo se sont developpées et nous avons fait notre entrée dans l'école Saint-Noël Chabanel pour amorcer la mise en place du programme Cycliste Averti.

L'année 2018 fut une année de développement mais aussi de consolidation du projet. Plusieurs axes d'intervention ont été ajoutés suite à l'expression de besoins spécifiques dans le quartier et au-delà.
La première phase étant plus mobile, le projet place au cœur de ses intentions la diversification et l'accessibilité de ses services. Cela se concrétise par le développement de plusieurs points de services fixes. On distingue maintenant 4 volets complémentaires : le volet jeunesse, le volet mobile, le volet animation au parc Frédéric Back et le volet communautaire.

LA JEUNESSE, NOTRE CŒUR DE CIBLE

En partenariat avec Vélo Québec et les écoles du secteur, Cyclo Nord-Sud est mandataire du programme Cycliste Averti dans le quartier Saint-Michel. Ce programme a pour but de faciliter l'adoption du vélo comme moyen de déplacement sécuritaire. Les jeunes de 5ème et 6ème année sont formés aux bonnes pratiques cyclistes en milieu urbain, en participant à des sessions théoriques et pratiques, qui se passent dans les rues du quartier pour être au plus proche de leur réalité et dispensées au printemps et à l'automne. Ce sont 207 jeunes qui ont participés au programme, pour un total de 12 classes. Pour accompagner les étudiant.es durant les sorties sur route, des instructeur-trices formé-es par Vélo-Québec encadrent les groupes d'une dizaine de jeunes. Nous sommes chanceux de compter parmi nous 4 bénévoles, qui ont donné 104 heures de bénévolat assurant ainsi la réalisation et la réussite de ce programme. Au total, 11 personnes ont suivi la formation de Vélo-Québec, dont 7 membres de l'équipe de Cyclo Nord-Sud.

LES ACTRICES ET ACTEURS DU QUARTIER, EXEMPLE DE MOBILITÉ

Pour promouvoir la mobilité active, l'implication des partenaires du quartier nous paraissait essentiel pour donner l'exemple. Ainsi, en partenariat avec la table de quartier, Vivre Saint-Michel en Santé (VSMS), nous avons lancé une flotte de Vélo-partage. Ce projet a pour but de pallier au manque de services vélos dans le secteur (il n'y a qu'une seule station Bixi à l'heure actuelle). Ce sont 15 organisations qui ont pris part au programme, représentant 20 vélos en circulation. Ces vélos sont principalement mis à la disposition des membres de l'organisation partenaire pour faciliter leurs déplacements dans le quartier, organiser des activités de renforcement de groupe ou encore des sorties récréatives.

À gauche, des partenaires récupèrent leur vélo-partage

À droite, photo prise au conteneur jaune de Frédéric Back

LE PARC FRÉDERIC BACK, UN POINT DE SERVICE FIXE AU SERVICE DE TOUTES ET TOUS

La première édition de l'animation du conteneur jaune au parc Frédéric Back, menée conjointement avec la Tohu, a débuté au mois de juillet. Ce nouveau point de service, ouvert chaque fin de semaine, nous a permis de donner un rendez-vous fixe aux habitant-e-s du quartier. Des formations mécaniques, des initiations à la pratique du vélo, des réparations mécaniques à prix modiques, le prêt de vélos pour découvrir le parc étaient proposés aux petits et aux grands. L'animation s'est arrêtée à la fin octobre avec un bilan plus que positif! Ce sont plus de 773 personnes qui ont été sensibilisées et qui ont profité des différentes activités. Nous avons pu effectuer 242 réparations, à travers desquelles 92 pièces ont été achetées (contribuant à l'autofinancement du projet). 23 personnes ont reçu une formation en mécanique vélo et 45 personnes ont reçu la formation d'initiation au vélo. Après 308 heures d'activités, les 4 animateur-trice-s dédié-e-s à ces activités ont bien ressenti l'appréciation de ces services extérieurs auprès de la communauté.

ÉVOLUTION DU PROJET SUR L'ANNÉE 2018

- **27 AVRIL** — 1ère sortie Cycliste Averti
- **10 MAI** — Mise en circulation des 1ers «Vélo-partage»
- **20 JUILLET** — Ouverture du point de service fixe à Frédéric Back
- **1ER NOVEMBRE** — Lancement de l'Atelier Vélorutionnaire Saint-Michel

AU LOCAL

L'ATELIER VÉLORUTIONNAIRE SAINT-MICHEL (AVSM), L'ABOUTISSEMENT

La date ne fut pas choisie par hasard : le 1er novembre 2018, soit exactement 1an et 6 mois après le lancement officiel du projet, le premier atelier communautaire du quartier voit le jour, en partenariat avec les Loisirs Communautaires Saint-Michel.
L'AVSM a pour principal objectif de développer l'accessibilité au transport actif et durable en proposant un lieu de vie et d'échange autour de la réparation de vélos. L'ouverture de cet atelier vient pallier au manque crucial de services puisqu'aucune boutique de vélo ou atelier de réparation n'existait dans le quartier. Mais cela va au-delà : l'objectif est de rendre autonome les utilisateur-trice-s de vélo dans leur réparation et de pouvoir entretenir leur vélo à chaque moment de l'année. L'atelier compte 4 pieds de réparation ainsi qu'une gamme complète d'outils nécessaires. Des pièces neuves et usagées à prix modiques sont à disposition des utilisateur-trice-s, venant contribuer à l'autofinancement du projet. L'expertise de bénévoles passionnés vient renforcer les échanges.
L'espace, ouvert à toutes et à tous, est dédié certes à la réparation mécanique mais aussi à des formations en mécanique vélo et autres activités liées au transport actif. C'est aussi un lieu qui se veut un endroit de formation de jeunes du quartier à la mécanique vélo. Ultimement, nous désirons que cet atelier appartienne entièrement à la communauté et soit porté par un comité de bénévoles, qui auront à cœur le projet et voudront contribuer à répandre une culture vélo dans le quartier Saint-Michel.

UNE EXPERTISE ET UN SAVOIR-FAIRE QUI SE RÉPANDENT AU DELÀ DU QUARTIER

L'expertise de l'équipe s'est également faite valoir à l'extérieur du quartier Saint-Michel. Deux journées diagnostic au Cegep Ahuntsic ont été organisées au mois de septembre. Ce sont 19 vélos qui ont été diagnostiqués et qui ont reçu un entretien de base. Chacun des bénéficaires est reparti avec des recommandations personnalisées.
Nous nous sommes déplacés, le 18 octobre, à la journée « Découvre ta passion », organisée par la Maison des jeunes de Beaujeu à Saint Jean sur le Richelieu, à l'école Dr. Alex Bouthillier. Près de 40 élèves de secondaire 2 ont eu l'opportunité de poser des questions sur le métier de mécanicien.ne vélo tout en apprenant à faire des réglages de base sur un vélo.En décembre, au Centre Jeunesse Emploi – Bourassa Sauvé nous avons fait une formation à la mécanique de base d'une journée avec une dizaine de jeunes adultes. Toutes ces activités sont venues en complément des activités du quartier comme la fête de la famille de St-Michel du mois de mai ou l'événement Montréal Complétement Cirque sur les terrains de la Tohu en juillet.

LE PROJET LOCAL EN CHIFFRES

BILAN DES ACTIVITÉS DE L'ANNÉE

- 42 kiosques de mécanique vélo dans les parcs – service grand public
- 14 ateliers de formation à la mécanique vélo
- 6 cliniques de réparation – service aux organisations
- 46 ventes de vélos via la boutique en ligne

LE FINANCEMENT DU PROJET

REVENUS ANNUELS 2018 103 192 $

REVENUS AUTO-GÉNÉRÉS 52 281$ 51 %

- Vente de vélos via notre boutique en ligne
- Vente de services aux organisations et entreprises
- Vente de pièces dans les kiosques de mécanique vélo
- Vente de formation à la mécanique vélo

APPORTS NON-GOUVERNEMENTAUX 23 183 $ 22 %

- Fonds de solidarité FTQ
- Fondation du Grand Montrèal
- Caisse Desjardins du Centre-nord
- Caisse solidaire Desjardins
- Right to move

APPORTS GOUVERNEMENTAUX 27 728 $ 27 %

- Fonds d'Action Québécois pour le Développement Durable
- Emploi Québec
- Fonds discrétionnaires

NOS 4 PROJETS ACTIFS EN 2018

ORGANISME
ECHO DE LA JEUNESSE

5 ANS
DE PARTENARIAT

LOMÉ
TOGO

10 CONTENEURS
4148 VÉLOS ENVOYÉS

Fondée en 2006, l'**ONG Echo de la Jeunesse Togo (ECHOJET)** est basée à Lomé. Son objectif est de promouvoir le développement local au profit des populations les plus vulnérables en menant des actions dans le domaine de l'enfance, de l'éducation, de la santé, de la culture et de l'environnement.

À l'automne 2013, le tout premier conteneur prenait la route du Togo avec le 45 000e vélo de Cyclo Nord-Sud et marquait le lancement du projet **MECANO** (**M**aison d'**E**ntretien des **C**ycles et des **A**rts pour une **N**ouvelle **O**rientation) visant à rendre accessible le vélo comme moyen de transport et levier d'autonomisation économique et sociale. Depuis, plus de 4 000 vélos ont été expédiés et un centre de formation et de distribution de vélos a été inauguré en décembre 2016 à Sanguéra.

ORGANISME
TERRE DES JEUNES

2 ANS
DE PARTENARIAT

LOMÉ
TOGO

5 CONTENEURS
2113 VÉLOS ENVOYÉS

L'organisme **Terre des Jeunes Togo** situé à Lomé et composé en majorité de jeunes bénévoles, a pour mission de favoriser l'engagement social, culturel et environnemental des jeunes togolais-e-s auprès de leur communauté dans les 5 régions du Togo.

Le projet **ECOVELO**, inauguré à la fin de l'année 2016, fait la promotion du cyclisme comme moyen de transport écologique chez les jeunes et les familles paysannes. L'objectif est d'augmenter l'accessibilité à l'éducation et aux services de base, tels que l'eau potable et la gestion des déchets. Le projet permet également la création d'emplois grâce à la réparation et à la vente des vélos dans les 8 points de distribution répartis dans le pays.

ORGANISME
CENTRECH

12 ANS
DE PARTENARIAT

CAP-HAÏTIEN
HAÏTI

18 CONTENEURS
7501 VÉLOS ENVOYÉS

Organisme fondé le 19 octobre 2001 et situé à Montréal, **CENTRECH** (**C**arrefour d'**ENT**raide et de **RE**trouvailles du **C**ap-**H**aïtien) a pour mission de sensibiliser les personnes originaires du Cap-Haïtien et du Nord d'Haïti vivant au Québec, au Canada ou ailleurs, ainsi que toute la population québécoise, à l'importance d'appuyer le développement intégral de la ville du Cap-Haïtien et de ses institutions.

Après Caracol et Limbé, c'est Ouanaminthe qui a profité d'un mode de transport durable et économique. En collaboration avec les institutions scolaires des congrégations des Pères Oblats et des Sœurs de Ste-Croix de la région du Nord et du Nord'Est d'Haïti, le projet **École à Vélo-Bisiklèt** vise à améliorer l'accès à l'éducation et réduire le risque de décrochage scolaire des élèves habitants loin des établissements et dont les familles disposent de peu de revenu. Depuis 2016, des parcs locatifs de vélos à faibles coûts ont été implantés dans plusieurs écoles, et les institutions assurent l'entretien, la réparation et la distribution des vélos.

ORGANISME
YMCA MANABI

1.5 ANS
DE PARTENARIAT

PORTOVIEJO
ÉQUATEUR

3 CONTENEURS
1245 VÉLOS ENVOYÉS

Le **YMCA Manabí** (**Y**oung **M**en's **C**hristian **A**ssociation **M**anabí) est une organisation de la société civile à Portoviejo œuvrant pour le changement social, l'accès à l'éducation, la défense des droits humains en priorisant les personnes marginalisées, plus spécifiquement les jeunes et les femmes.

Le 16 avril 2016, un tremblement de terre de magnitude 7,8 frappait la province de Manabí en Équateur et notamment le canton de Portoviejo. Ce fut une perte irrécupérable d'approximativement 700 victimes, 6274 blessés, près de 30 000 personnes sans logement et des coûts de reconstruction évalués à 3 milliards.
Cyclo Nord-Sud et la YMCA Manabí ont joint leurs efforts et expertise avec le projet **La Resiliencia en bicicleta** (La résilience par le vélo) pour soutenir la mobilité des personnes affectées et favoriser la réactivation économique de la région, utilisant le vélo comme levier de développement socioéconomique et écologique.

À L'INTERNATIONAL

Pour les projets internationaux, cette année encore, tous les efforts ont été concentrés sur l'accompagnement des projets actifs et la consolidation des relations entre Cyclo Nord-Sud et ses partenaires internationaux. Une année forte en rebondissements durant laquelle certains projets ont pu prendre un envol significatif, quand d'autres ont malheureusement été contraints de réduire ou d'arrêter leurs activités.

VERS TOUJOURS PLUS D'OPTIMISATION

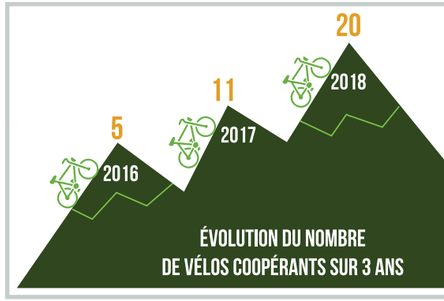
DE L'ENTREPÔT À NOS PARTENAIRES

Les perspectives énumérées dans le rapport annuel 2017 ont pris en 2018 un pas de plus vers la réalité ! L'année a été un tournant important dans notre volonté et celle de nos partenaires, d'améliorer la qualité des vélos expédiés dans l'idée de renforcer l'autonomie financière des organisations partenaires et des projets. Une des intentions qui s'est concrétisée est notamment la mise en place depuis août 2018 d'une journée par semaine à l'entrepôt consacrée à la réparation des vélos destinés aux expéditions internationales. Le premier exemple fut le conteneur pour Haïti chargé le 24 août 2018. 100 vélos, sélectionnés puis évalués fonctionnels, ou réparés par nos bénévoles, ont fait parti de l'envoi, soit 25% du conteneur. Le contenu des expéditions suivantes s'est significativement amélioré. Ces journées nous permettent aussi d'assurer une constance dans le triage, d'augmenter la précision des pièces envoyées, d'en quantifier la valeur et d'optimiser l'espace du conteneur.

Dans le même esprit que les journées de chargement de conteneurs, les jeudis entrepôt sont coordonnés par un ou deux membres de l'équipe et un repas communautaire est offert le midi aux bénévoles. Ces journées ont également été dédiées pour l'accueil de nouveaux bénévoles qui souhaitent s'impliquer dans l'entrepôt ou apprendre la mécanique vélo.

LE PROGRAMME VÉLO COOPÉRANT

Le programme vous propose de poser un geste solidaire pendant votre séjour à l'étranger en offrant un vélo de Cyclo Nord-Sud à une personne, une famille ou une organisation sociale dans le pays visité et qui pourra répondre à un besoin de mobilité. Pour démarrer l'année sur de bonnes bases, en janvier 2018, nous avons repensé la gestion de ce programme afin de répondre de façon plus systématique aux demandes. Par ailleurs, au regard de la réalité financière de l'organisme, nous avons été amenés à ajouter un frais pour le temps de réparation des vélos et de gestion des demandes pour en assurer sa pérennité. Nous en avons profité pour diffuser ce service plus largement, ce qui a eu pour effet de doubler la demande.
Vous êtes intéressé.e ? N'hésitez pas à consulter notre site web pour en savoir d'avantage et en parler autour de vous !



DE PORTOVIEJO À MONTRÉAL

Suite à la visite d'Emmanuel Kpatai d'Écho de la Jeunesse au Togo à l'automne 2017, nous étions persuadés que la réciprocité était la clé pour que chacune des organisations puisse comprendre la réalité de l'autre. Grâce à Alternatives et le programme Québec sans frontières du MRIF*, nous avons eu le grand plaisir d'accueillir à Montréal, Juan Carlos Peñafiel Ruiz, coordonnateur de projets de la YMCA Manabí à Portoviejo (Équateur) pendant plus de deux mois à l'automne 2018. Vous l'aurez peut-être rencontré, car Juan Carlos a participé à toutes les activités de Cyclo Nord-Sud durant cette saison ! Des collectes de vélos aux chargements des conteneurs en passant par les activités du projet local Vélorution Saint-Michel et les Cyclofolies ! Cette visite fut aussi l'opportunité de présenter l'avancement du projet aux agent.es de programme du MRIF, aux étudiant.es de M. Paul Cliche du certificat en coopération internationale de l'UdeM** et aux membres de l'AQOCI***.

*MRIF : Ministère des Relations Internationales et de la Francophonie //** UdeM : Université de Montréal
***AQOCI : Association Québéquoise des Organismes de Coopération Internationale

RETOUR SUR

L'envolée du projet la **Resiliencia en bicicleta** en Équateur a été un point fort de l'année pour la **YMCA Manabí**, notre partenaire équatorien. Grâce au financement du MRIF et le travail colossal de l'équipe locale, le projet a pu atteindre et même dépasser ses objectifs en 2018. Le projet a suscité un intérêt tel qu'un conteneur supplémentaire a pu être envoyé durant l'année impliquant d'autres acteurs locaux de la société civile de la région de Manabí, favorisant pas à pas la relance économique locale dans une perspective environnementale et sociale.

L'année 2018 a aussi marqué une pause pour le projet **Bicycle for All Ages Program** de notre partenaire au Ghana, **la Shape Lives International**. Les coûts de dédouanement des conteneurs ont considérablement augmenté et le projet ne pouvait plus se financer à la hauteur de ces augmentations. De nombreux efforts ont été faits pour palier à cette problématique, cependant il a été conjointement jugé plus viable d'arrêter le projet jusqu'à ce que les conditions soient de nouveau favorables.

À VENIR ...

DE NOUVEAUX FINANCEMENTS

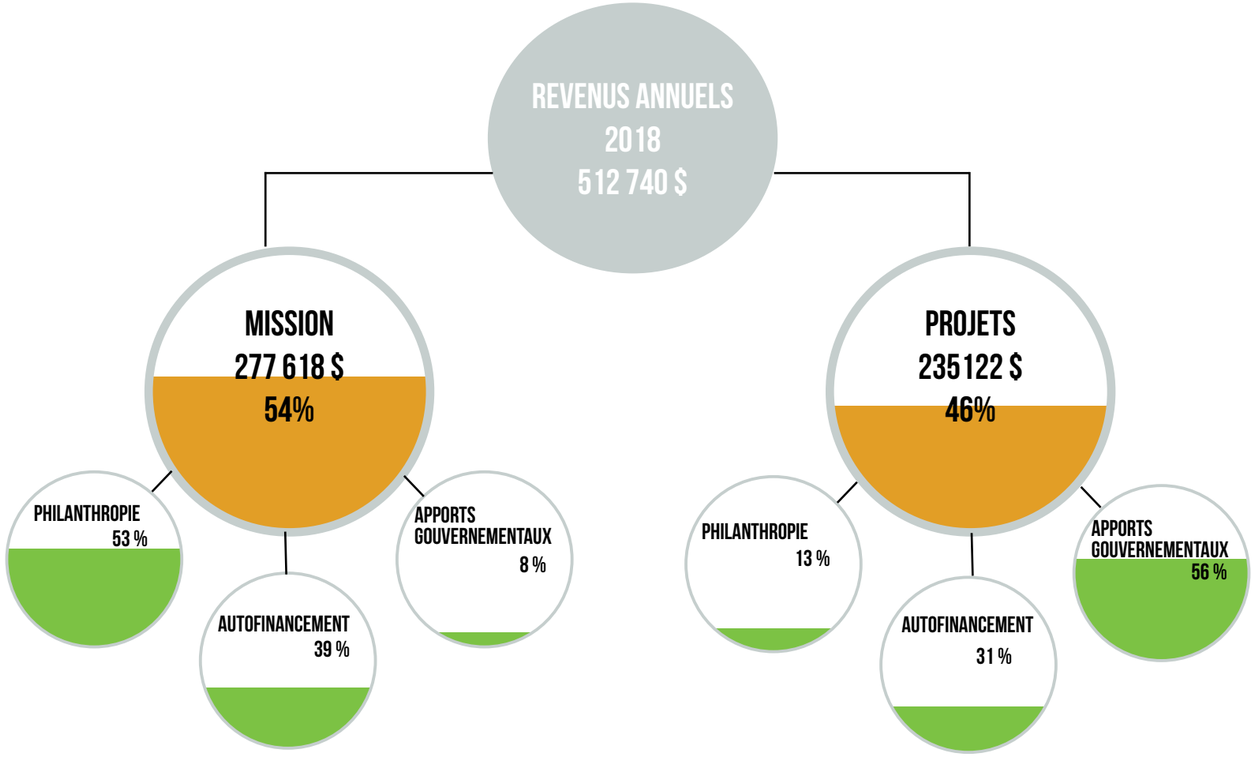
La fondation Louise Grenier accorde un financement de 9 000$ pour le projet ECOVELO de Terre des Jeunes TOGO.

La fondation Roncalli International (10 682$) et la fondation Métamorphose (3 253$) soutiennent le développement du projet Vélo-Bisiklèt en Haïti

UN ÉQUILIBRE RETROUVÉ

Après deux ans de déficit en raison de l'abolition de deux programmes de financement, nous avons enfin retrouvé l'équilibre budgétaire. Comment avons-nous accompli cela ? Entre autre, nous avons réduit nos dépenses matérielles et nos embauches saisonnières, augmenté nos activités d'autofinancement et services d'économie sociale. Des commanditaires et partenaires corporatifs comme Rachelle Béry, Transport Guilbault, Options Métal Recyclé, Communauto, ont aussi permis de réduire nos dépenses.

LA RÉPARTITION DE NOS REVENUS EN 2018



RAPPELONS NOUS, LA DIFFÉRENCE ENTRE «MISSION» ET «PROJETS», C'EST :

LA MISSION
Récolter des vélos partout au Québec et dans l'est de l'Ontario afin de leur donner une nouvelle vie.

LES PROJETS
Revaloriser ces vélos à travers différents projets visant à faciliter la mobilité pour lutter contre la pauvreté.

RAPPORT FINANCIER

L'année comptable se déroule du 1er janvier au 31 décembre.

		2018	2017
PRODUITS		512 740 $	443 014 $
AUTOFINANCEMENT	Revenus de collecte de vélos	64 644 $	52 786 $
	Compensation pour transport international	20 558 $	19 976 $
	Vente de produits équitables, de services, matériels promotionnels et événements	93 862 $	60 428 $
	Commandites et partenariats	2 636 $	1 000 $
	Revenus d'intérêts	37 $	571 $
	Gains sur variation de placements en valeurs mobilières	100 $	118 $
		181 837 $	134 879 $
PRODUITS PHILANTHROPIQUES	Cotisations et dons du grand public	85 658 $	99 069 $
	Contributions de fondations	42 046 $	38 981 $
	Contributions de syndicats et entreprises	43 285 $	24 018 $
	Contributions de communautés religieuses	6 800 $	5 700 $
		177 789 $	167 768 $
APPORTS GOUVERNEMENTAUX AUX PROJETS	Ministère des Relations Internationales et de la Francophonie (PQDI)	98 189 $	53 406 $
	FAQDD	24 849 $	51 393 $
	Emploi-Québec	23 308 $	27 643 $
	Services Canada	3 138 $	5 063 $
	Ville de Montréal	1 430 $	1 912 $
	Fonds discrétionnaires	2 200 $	950 $
		153 114 $	140 367 $

CHARGES		481 881 $	471 119 $
ENGAGEMENT DU PUBLIC - DES VÉLOS POUR LE SUD	Salaires, sous-traitants et avantages sociaux - Logistique	102 346 $	119 104 $
	Achats outils, pièces et matériaux pour le Sud	99 197 $	45 951 $
	Transport international	30 906 $	30 222 $
	Développement au Sud	1 475 $	38 138 $
	Loyer et électricité	27 019 $	21 551 $
	Transport au Canada et frais de matériel roulant	7 012 $	12 050 $
	Frais de collectes, outils et entrepôt	6 465 $	5 973 $
		274 420 $	272 989 $
SENSIBILISATION ET ÉDUCATION DU PUBLIC	Salaires et avantages sociaux - Communications	85 901 $	75 038 $
	Événements promotionnels	3 885 $	5 849 $
	Publications, graphisme, photo	1 860 $	10 745 $
	Honoraires professionnels	5 890 $	8 614 $
	Poste, télécommunications, déplacement et représentation	5 883 $	7 544 $
	Marchandises pour revente	1 643 $	1 466 $
	Loyer et électricité	1 501 $	1 197 $
		106 563 $	110 453 $
FONCTIONNEMENT	Salaires et avantages sociaux - Coordination	75 287 $	59 684 $
	Honoraires professionnels	7 255 $	6 342 $
	Assurances, taxes et permis	6 195 $	8 476 $
	Frais bancaires et intérêts	4 851 $	3 838 $
	Vie démocratique, frais de bureau	719 $	1 829 $
	Intérêts sur la dette à court terme	1 962 $	1 521 $
	Entretien et réparation - équipement et informatique	611 $	1 662 $
	Mauvaises créances	1 455 $	-
	Loyer et électricité	1 501 $	1 197 $
	Perte (gain) sur change	1 062 $	2 708 $
	Publications, graphisme, photo	-	420 $
		100 898 $	87 677 $

NOS SOUTIENS

PARTENAIRES GOUVERNEMENTAUX

Fédéral
Service Canada - Emploi d'été Canada

Provincial
Emploi Québec
Ministère des Relations internationales et de la Francophonie
Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire
Fonds d'action québécois en développement durable
Ministère du Développement Durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

Municipal
Ville de Montréal - Aide aux OBNL locataires

SOUTIEN DES ÉLUS

François Ouimet - Député de Marquette
David Heurtel- Député de Viau
Nathalie Roy - Députée du Comté de Montarville
Sébastien Schneeberger - Député du Comté de Drummond–Bois-Francs
Alexandre Iraca – Député de Papineau

Sylvain Ouellet - Conseiller de la ville - District François-Perreault
Giuliana Fumagalli – Mairesse – Arrondissement Villeray Saint-Michel-Parc Extension
Luc Fernandez - Marie - Arrondissement du Plateau

PARTENAIRES NON GOUVERNEMENTAUX

Alliance des professeures et professeurs de Montréal
Filles de Jésus
Abbaye St Benoît du Lac
Fondation Familiale Trottier
Syndicat des professeur.es du CEGEP Édouard Montpetit
Sœurs de Notre-Dame du Saint-Rosaire
Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Hyacinthe
Syndicat des chargées et chargés de cours de l'Université du Québec à Rimouski
Zeller Family Foundation
Fond de solidarité FTQ
Syndicat de l'enseignement du Haut Richelieu
SPGQ
Fondation Internationale Roncalli
Fondation Métamorphose Développement (FMD)
BQAM-E
Right to Move

COMMANDITAIRES ET DONS D'ENTREPRISES

Atelier du Recycliste
Arkel
Biothentique
Boutique Ta-Dah
ByCKL
Café Rico
Caisse du Centre-Est de la Métropole
Caisse d'économie solidaire
Communauto
Cominar
Compost Montréal
De Froment et de Sève
Déménagement Miette
Dieu du Ciel
Dumoulin Bicyclettes
Espace Organique
Fruiterie Forcier
IGA Marché Barcelo
IKEA
Jus Loop
Klova
Le castor
LCSM - Loisirs Communautaires Saint-Michel
LUSH
Maison Écolonet
Öom
Outdoor Gear Canada
Patisserie bicyclette
Polar Bear's Club
Pousse l'ananas
Rachelle Béry
Randolph
Salon du vélo
Sushi Momo
TELUS – Comité d'investissement Montréal
Théatre d'outremont
TLC Sérigraphie
TOHU
Transat A.T. inc.
Transport Guilbaut
Urban circus
Vivre Saint-Michel en Santé
Vélo Québec
Vrac sur roues
Wapikoni Mobile

CycloNordSud

Revaloriser les vélos. Transformer des vies.

CYCLONORDSUD.ORG

INFO@CYCLONORDSUD.ORG

8717 8ÈME AVENUE
H1Z 2X4
MONTRÉAL, QC
514-843-0077