CycloNordSud

REVALORISER LES VÉLOS. TRANSFORMER DES VIES.

RAPPORT ANNUEL 2020

Rapport annuel 2020

Ce rapport annuel couvre la période du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2020.

Dans cette publication, le genre masculin est utilisé sans discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.

© 2020 Tous droits réservés Cyclo Nord-Sud

Table des matières

1. Mot de la présidente 4
2. Mot de l'équipe 5
3. L'année 2020 en quelques chiffres essentiels 6
4. La communauté de bénévoles de Cyclo Nord-Sud 7
   Notre incroyable comité de Québec 7
   Le dévoué et enthousiaste groupe de Gatineau 7
   Nos amis du regroupement Encore du monde à bicyclette 8
   Les récipiendaires du Prix Claire-Morissette 9
   Nos fidèles Maillons 10
   Nos indéfectibles partenaires 10
5. L'équipe Cyclo Nord-Sud 11
   Les équipiers aux opérations 11
   Les membres du conseil d'administration 11
6. Les projets de Cyclo Nord-Sud en 2020 12
   Les activités d'éducation populaire autonome axées sur les droits et la vie démocratique 12
   Les activités de mobilisation sociale 12
   Les activités de représentation auprès de la population 13
   Les activités d'action politique non partisane 13
7. Les opérations de Cyclo Nord-Sud 14
Au Québec 14
   Nos Collectes 14
   Nos Ventes de vélos 14
   Vélorution Saint-Michel (VSM) 16
   Éducation à la Citoyenneté Mondiale 16
   Les initiatives reportées 17
À l'international 18
8. Rapport financier 20

1. Mot de la présidente

Chers amis,

Dire que 2020 a été une année particulière est un euphémisme! En effet, à l'instar de tant d'autres organisations, nous ne pouvons passer sous silence la pandémie mondiale de la Covid-19 qui a affecté la vie de toutes et de tous et qui nous a forcés à revoir nos modes de pensées et de fonctionnement et ce, tant au niveau personnel que professionnel. Au surplus, il est pertinent de souligner que cette crise sans précédent n'est malheureusement pas encore résorbée, laissant par le fait même planer une constance incertitude sur les modalités qui nous permettront de mener à terme nos projets en cours, ainsi que de déployer nos idées les plus audacieuses pour notre futur.

Ceci étant dit, on doit souligner que Cyclo Nord-Sud a, par le passé, traversé de nombreuses périodes houleuses. À chacune de ces occasions, l'organisme a continuellement fait preuve d'une résilience exemplaire et ce, depuis maintenant plus de 20 ans, chacune d'entre-elles ayant été ponctuée de traversées d'épreuves diverses et de revirements de situation.

À chaque année, la publication de notre rapport d'activité devient donc une occasion de faire la démonstration de la manière inspirante avec laquelle Cyclo Nord-Sud parvient, par son existence et ses activités, à transformer des vies. Cette année, nous tenons à, non seulement réitérer cette immense contribution sociale de notre part, mais également à mettre un focus sur les réflexions et les processus qui ont été menés durant les longs mois de pandémie. Ce long hiatus dans nos activités aura permis à l'organisation de ralentir temporairement sa cadence, et de prendre du recul, de manière à regarder de quelle manière nous souhaitons collectivement poursuivre notre apport à la réduction des inégalités sociales, autant à l'international qu'ici même, à travers notre province.

À la lecture du présent rapport d'activité pour l'année 2020, vous serez à même de constater que Cyclo Nord-Sud a été proactif et a redoublé d'efforts pour mener à bien ses réflexions stratégiques et ses opérations. Également, vous pourrez apprécier comment Cyclo Nord-Sud a su mettre de l'avant ses forces, lesquelles sont propulsées en grande partie par nos nombreux membres, bénévoles et donateurs. Pour toutes ces raisons, je suis fière de vous présenter au nom des membres du conseil d'administration, des membres de l'équipe de travail, des membres de Cyclo Nord-Sud et du mien, le rapport annuel 2020.

Bonne lecture!

Marie-Lys Turcotte
Présidente Cyclo Nord-Sud

2. Mot de l'équipe

L'aventure de Cyclo Nord-Sud, depuis ses tout débuts il y a 21 années, a continuellement été riche en émotions, en couleurs, en apprentissages et en difficultés. Contre vents et marées, l'organisme a toujours su trouver les forces pour persévérer et maintenir ses activités, pour le mieux-être de milliers d'heureux bénéficiaires.

Cependant, tôt dans l'année 2020, Cyclo Nord-Sud a dû faire face à un raz-de-marée dévastateur. Tel qu'illustré par les protagonistes de la célèbre œuvre, le Radeau de La Méduse, nos ressources et nos espoirs paraissaient alors faméliques. Déterminés, et au lieu d'attendre l'arrivée des secours, nous avons décidé de prendre des décisions courageuses. Non seulement, nous avons pu éviter à notre radeau de couler, mais nous avons aussi réussi ensemble à redresser la barre, assainir nos bases, puis s'armer de voiles pour redéfinir le cap à poursuivre.

Ce redressement a été possible grâce au cœur battant de notre équipage : notre communauté. Dès les premiers instants de 2020, votre engagement cyclo-zélé a permis d'établir les priorités pour poursuivre l'aventure en chœur. Cet état d'esprit de vivre ensemble et cette volonté à poursuivre nos buts communs auront donc permis de poursuivre l'aventure.

Durant cette année de vagues déferlantes et d'incertitudes, nous avons su aussi mobiliser nos capacités d'adaptation à un environnement changeant, pour ne pas délaisser les populations vulnérables, autant celles du Nord que celles du Sud. La plupart des activités que nous avons réalisées, sont décrites dans le présent rapport.

Cette année a aussi été marquée par une initiative symbolique de ce renouveau. Le mot résilience brille de mille feux lorsqu'il fait référence à notre valeureux comité de la ville de Québec, lequel a réussi à offrir plus de 500 vélos à des personnes en situation de vulnérabilité. En d'autres mots, malgré la grisaille ambiante, l'engagement de ces bénévoles de cœur a pu faire rayonner la joie sur plus de 500 visages. Quel exploit remarquable!

Lorsqu'il vient le temps d'apprécier la performance d'un groupe ou d'une organisation, il est essentiel de bien contextualiser notre analyse afin d'en tirer des conclusions justes et équitables. Ce faisant, en rassemblant notre communauté comme nous l'avons fait dans la dernière année, l'année 2020 aura été une année exceptionnelle au cours de laquelle nous avons vécu des moments profondément inspirants. Nous sommes confiants que ceux-ci marqueront la troisième décennie d'existence de Cyclo Nord-Sud. Grâce à votre énergie, votre enthousiasme et vos tripes, Cyclo Nord-Sud a pu faire rejaillir sa raison d'être, plus d'actualité et plus pertinente que jamais.

Pour l'alimenter, la contribution de la communauté ; ses idées, son engagement, sa fougue ; seront les clefs de la création de solutions adaptées. Alors, osez rejoindre l'équipage, quelle que soit votre contribution. C'est la somme de ces contributions, sans égard à leur ampleur ou leur fréquence de répétition, qui permettra de changer le monde; un vélo à la fois.

Évoluer, c'est tirer profit des situations de crises pour atteindre de nouveaux paliers d'organisations ou de comportements. Puissent ces mots du botaniste Jean-Marie Pelt accompagner l'évolution de Cyclo Nord-Sud pour transformer encore plus de vies. Confiants en notre équipage, boussole à la main, poursuivons nos efforts et maintenons le cap vers un monde plus juste, plus vert et plus inclusif.

L'équipe de Cyclo Nord-Sud,

par Rémi Laurent
Coordonnateur général de Cyclo Nord-Sud

3. L’année 2020 en quelques chiffres essentiels

- CNS a maintenant revalorisé plus de **70 000** vélos depuis sa création
- **1** confinement imprévu et jamais vu auparavant, auquel on a survécu
- Plus de **500** vélos distribués à Québec au cours de la dernière année
- **1** exploit réalisé en pleine pandémie mondiale, soit celui d’expédier un conteneur à notre partenaire au Togo
- **3** comités bénévoles dévoués et actifs
- **1** exposition historique montée et prête à être diffusée au grand public (lancement prévu en avril 2020, reporté à une date ultérieure)
- Des **100taines** de vélos réparés dans les parcs et au domicile des bénéficiaires (début pandémie)
- **80** ensembles vélos/casques distribués à des enfants de la communauté locale)
- **1** nouveau système informatique plus performant et efficace pour l’administration de CNS
- + de **1750** heures de bénévolat réalisé
- **26 920** dollars récoltés en dons monétaires, grâce à notre fidèle communauté de Maillons dans le cadre de notre campagne de financement)

4. La communauté de bénévoles de Cyclo Nord-Sud

Dire que notre communauté représente le coeur de Cyclo Nord-Sud est exact, mais encore peu suffisant pour exprimer le rôle prépondérant que l'ensemble de nos parties prenantes joue dans la mise en oeuvre de notre mission et le déploiement de nos projets.

Lorsqu'il est question de bénévoles dévoués et passionnés, ceux qui s'investissent pour le succès de Cyclo Nord-Sud font figure de véritables modèles. En pleine période marquée par des fermetures complètes de commerces et locaux commerciaux, des règles strictes de distanciation et des couvre-feux inédits, les bénévoles de Cyclo Nord-Sud ont tout de même réussi à offrir près de deux milles heures de leur temps, par pur altruisme!

Parmi ces bénévoles, on souhaite porter un regard particulier sur deux comités de bénévoles très inspirants qui se dévouent pour la mission de Cyclo Nord-Sud, à savoir :

Notre incroyable comité de Québec

Pour illustrer l'ampleur de l'impact des initiatives qui ont été entreprises par nos bénévoles de la région de Québec, voici quelques chiffres éloquents :

613 : vélos récoltés par le comité en 2020:

525 : vélos redistribués en 2020. Ces vélos ont été remis à des organismes communautaires et à des citoyens de la région de Québec, à la Fondation Rêves pour les enfants d'Haïti (FREH) et d'autres ont été expédiés au Liban par CSI (Collaboration Santé Internationale) à l'intention d'enfants et de travailleurs de la santé.

344 : vélos dans l'entrepôt au 31 décembre 2020 :

20 : bénévoles qui ont mis l'épaule à la roue pour récupérer, transporter, entreposer, réparer, ajuster, mettre à niveau, bichonner et distribuer les 525 vélos.

20 : organismes communautaires de la région de Québec ont eu le privilège de recevoir les vélos, au profit de leurs membres.

Le dévoué et enthousiaste groupe de Gatineau

Moins nombreux que le comité de Québec en ce qui concerne le nombre de bénévoles actifs, en plus d'être plus jeune, il n'en demeure pas moins que le comité de bénévoles de Gatineau est tout aussi remarquable en termes de mobilisation. Ainsi, un petit groupe de sept personnes très engagées et motivées ont permis l'envoi d'un conteneur rempli de vélos à l'un de nos partenaires internationaux, en plus d'avoir organisé une collecte d'une cinquantaine de vélos auprès du service de police. Le tout, en pleine pandémie, faut-il encore le rappeler? BRAVO! Cela augure très bien pour le futur de Cyclo Nord-Sud dans la région de l'Outaouais.

Nos amis du regroupement Encore du monde à bicyclette

Formé en 2014, Encore du Monde à bicyclette (EMAB) est un projet local de Cyclo Nord-Sud qui a pour mission de sauvegarder et mettre en valeur l'héritage du groupe militant montréalais Le Monde à bicyclette (MAB). Rappelons que Claire Morissette agissait comme grande organisatrice et porte-parole de ce groupe actif de 1975 à 1999. EMAB assure donc la conservation et le traitement des archives de ce groupe selon les normes archivistiques.

Parmi ses activités et projets, EMAB a mis sur pied une exposition dont l'ouverture au grand public était prévue en avril 2020. L'exposition ayant été affectée par la crise sanitaire, le tout a été reporté à une date ultérieure.

Le nouveau site web www.lemab.ca présente maintenant le calendrier d'activités, un blogue, tout un pan sur le fonds d'archives et rien de moins qu'une bibliographie exhaustive sur le MAB.

Malgré le report de l'exposition, les efforts de EMAB ont déjà permis de remettre l'héritage du MAB à l'avant-plan, dans différents médias et incidemment, permettre un rayonnement sur les activités de Cyclo Nord-Sud.

À cet effet, Télé-Québec a diffusé un topo sur le MAB et son exposition, lequel est disponible sur le site de La Fabrique culturelle : https://www.lafabriqueculturelle.tv/capsules/13206

Également, le 17 juillet, lors de l'émission "Le 15-18" sur les ondes de Radio-Canada, l'historienne Maude Bouchard-Dupont glissait un mot sur le MAB lors de sa chronique sur les plaisirs de la bicyclette. Finalement, un article publié dans le Journal de Montréal mettait aussi en valeur une photo du fonds et résume bien la mission du MAB (disponible au https://www.journaldemontreal.com/2020/02/15/a-bicyclette-au-centre-ville).

Bref, le défunt groupe gagne de plus en plus en reconnaissance, de sorte que lors du Forum Vélo d'Hiver, les organisateurs ont produit un collage sur le vélo d'hiver et ont dédié une section au MAB, tandis qu'en septembre 2020 était inauguré au parc Lafontaine le parc d'éducation cycliste - une initiative de Vélo-Québec - pour enfants nommé ''Le Jardin du Petit Monde à Bicyclette''.

Les récipiendaires du Prix Claire-Morissette

Comme le veut la tradition, Cyclo Nord-Sud a attribué les prix Claire-Morissette aux bénévoles qui se sont démarqués dans les 12 derniers mois. Les récipiendaires sont les personnes suivantes (tel qu'elles apparaissent sur la photo, de gauche à droite):

- Diane Boudreault et le comité de Québec

L'engagement et le dynamisme de Diane et de tous les bénévoles de Québec sont très importants pour la mission de Cyclo Nord Sud. Grâce à eux, ce sont plus de 500 vélos qui ont été collectés, remis à neuf et distribués l'an dernier, auprès de personnes moins fortunées.

- Raphaël Janssen

Raphaël fut l'expert en informatique pour Cyclo Nord-Sud en 2020! Grâce à lui, Cyclo Nord-Sud s'est doté d'outils de travail efficaces.

- Alexane Ferland

Passionnée, engagée et toujours de bonne humeur, Alexane s'est beaucoup impliquée dans le projet Vélorution Saint-Michel. Durant tout l'été, elle a participé aux réparations de vélos pour les résidents du quartier et ainsi collaboré à l'accès au vélo pour tous.

- David Song, CPA

David est administrateur et trésorier au sein du CA. Grâce à sa contribution les finances sont claires et précises.

Au sujet de Claire Morissette (1950-2007)

Claire Morissette est la fondatrice de Cyclo Nord-Sud. Militante écologiste, elle aura tout au long de sa vie contribué à l'essor du vélo comme moyen de transport et comme outil de lutte aux inégalités sociales. Outre son implication avec *Le Monde à* bicyclette puis avec Cyclo Nord-Sud, Claire Morissette a joué un rôle clé dans la création de Communauto, la plus ancienne organisation d'autopartage en Amérique du Nord. Que ce soit pendant sa trop courte vie, ou après son décès à titre posthume, le travail et l'héritage de Claire Morissette a été à maintes reprises soulignés et célébrés. La piste cyclable du boulevard De Maisonneuve, à Montréal, est d'ailleurs nommée en son honneur en 2008, devenant la piste cyclable Claire-Morissette.

Nos fidèles Maillons

Dans le cadre la campagne de financement « Cyclo Nord-Sud 2021-2025 : le vélo pour tous! », et alors que l'objectif de cette campagne était fixé à 25 000$, ce sont 26 920$ qui ont été récoltés auprès des donateurs de Cyclo Nord-Sud!

Une fois de plus, la communauté de Maillons gravitant autour de Cyclo Nord-Sud a démontré sa capacité à soutenir l'organisme lorsqu'elle est sollicitée.

Nos indéfectibles partenaires

Pour réaliser quotidiennement les activités et les projets au cœur de sa mission, Cyclo Nord-Sud bénéficie de la collaboration avec plusieurs partenaires indispensables. Ainsi, Cyclo Nord-Sud souhaite souligner la contribution des organismes suivants en 2020 et par le fait même, les remercier :

Les organismes de quartier :

- VSMS - Vivre Saint-Michel en Santé
- Joujouthéque
- Carrefour Jeunesse Emploi CDN-NDG
- Mountain Sights
- Dépôt NDG
- Multicaf
- BaobAb Familial
- Association des parents de CDN-NDG

Les organismes collectifs :

- RQGE – Réseau québécois des groupes écologistes
- AQOCI - Association québécoise des organismes de coopération internationale
- Vélos Bike Canada

Les partenaires institutionnels :

- Arrondissement CDN-NDG
- Desjardins
- CESIM - Conseil d'économie sociale de l'île de Montréal
- PME-MTL
- EEQ - Éco Entreprises Québec
- DRSP - Directrice régionale de santé publique
- Emploi-Québec

Les partenaires donateurs :

- Argon 18
- OGC - Outdoor Gear Canada
- HLC
- Huffy Bikes

5. L’équipe Cyclo Nord-Sud

Les équipiers aux opérations

- Rémi Laurent, Coordonnateur Général
- Robin Black, Coordonnateur de projets
- Anne Métivier, Coordonnatrice des bénévoles

Par ailleurs, Cyclo Nord-Sud salue et remercie les autres membres de l’équipe qui ont été de passage en 2020 et qui ont largement contribué à notre organisation durant cette difficile année 2020 : Célia, Houda, Elisabeth, Sandra et Jean. Merci à vous!

Les membres du conseil d’administration

- Marie-Lys Turcotte, présidente
- Me Alexandre Rousseau, MBA, vice-président
- David Song, CFA, CPA, trésorier
- Mihaela Trifescu
- Ed Hudson
- Me Frédéric Tremblay
- Kristina Ousmanova, MBA
- Me Nadine Martin

6. Les projets de Cyclo Nord-Sud en 2020

Comme ce fut toujours le cas depuis sa création, les interventions et projets de Cyclo Nord-Sud se déploient sur différents axes, et avec différents objectifs qui ont la particularité d'être complémentaires et inscrits dans la mission de l'organisme. À cet effet, Cyclo Nord-Sud aura, au cours de l'année 2020, poursuivi les projets suivants :

Les activités d'éducation populaire autonome axées sur les droits et la vie démocratique

L'éducation populaire autonome est un moyen d'action privilégié chez Cyclo Nord-Sud. Par ses ancrages solides à travers le Québec, notamment dans les quartiers montréalais de Saint-Michel et CDN-NDG et dans la ville de Québec, Cyclo Nord-Sud est en première ligne pour desservir les citoyens en leur proposant une offre de services qui vise à les sensibiliser aux bienfaits du transport actif, à accroître l'autonomie dans leurs déplacements et à les informer et les éduquer en matière de mobilité durable.

De manière plus concrète, les activités d'éducation populaire autonome axées sur les droits et la vie démocratique qui sont menées par Cyclo Nord-Sud incluent :

- Les Projets Vélorutions
- L'animation dans les parcs sur les thématiques de la mobilité et de l'éducation à la citoyenneté mondiale
- Le partage de contenu sur divers sujets visant à sensibiliser la population sur le transport actif et la mobilité durable et l'accessibilité aux infrastructures
- La préparation et diffusion de la trousse pédagogique « Un monde à vélo »
- L'implication de nos membres dans la vie démocratique de Cyclo Nord-Sud. À cet effet, les membres forment une véritable et essentielle partie prenante à toutes nos décisions, ceux-ci étant sollicitée pour l'élaboration de nos planifications stratégiques
- La diffusion de nos infolettres mensuelles, lesquelles représentent un lieu d'information et de sensibilisation, tout en suscitant les échanges et le dialogue pour construire de nouvelles approches
- Diffusion de type *Livestreaming* sur les rouages du vélo d'hiver
- Diffusion d'une webinaire sur le vélo d'hiver

Les activités de mobilisation sociale

Les activités de mobilisation sociale qui sont menées par Cyclo Nord-Sud incluent :

- La mise en place et le maintien de partenariat stratégique avec d'autres organisations ayant le même type de mission que celle de Cyclo Nord-Sud afin de notamment adresser de manière efficace des revendications au milieu politique
- La participation active au *Réseau Québécois des Groupes Environnementaux*, à l'*Association Québécoise des Organismes de Coopération Internationale*, et à *Vélo Bikes Canada*, le tout, pour contribuer à une mobilisation solidaire et rassembleuse de nos efforts autour de la mobilité pour tous, de la coopération internationale et de la préservation de l'environnement
- La publication sur les médias sociaux d'appels à la mobilisation liés à notre mission de manière directe ou indirecte (ex: participation au jour de la terre, marche pour le climat, …)

Les activités de représentation auprès de la population

Les activités de représentation auprès de la population qui sont menées par Cyclo Nord-Sud incluent :

- Le déploiement d'initiatives de première ligne auprès des communautés locales afin de mesurer et faire connaître les besoins des citoyens en matière de mobilité durable. À cet effet, nos activités dans les quartiers vulnérables permettent de mieux cerner les besoins de la population en termes de mobilité, et de les relayer aux autorités gouvernementales
- L'organisation et la participation à des rencontres régulières avec les décideurs locaux : maires d'arrondissement, conseiller de ville à la mobilité, députés locaux
- La présence visible de Cyclo Nord-Sud dans les tables de concertation, tel que celles tenues dans les arrondissements montréalais de Saint-Michel et CDN-NDG

Les activités d'action politique non partisane

Les activités d'action politique non partisane qui sont menées par Cyclo Nord-Sud incluent :

- La création et le maintien du comité Encore du Monde à Bicyclette, lequel se dévoue à rassembler et maintenir les archives du Monde à Bicyclettes afin de pouvoir ensuite les diffuser à un large public. Ce faisant, Cyclo Nord-Sud et EMAB permettent de faire la démonstration qu'en 2020, le développement de l'accès au vélo et des infrastructures, malgré de nettes améliorations depuis les 50 dernières années, requiert des efforts et des initiatives supplémentaires de la part de la société québécoise dans son ensemble.
- La création de l'exposition historique EMA (reportée à une date ultérieure)

7. Les opérations de Cyclo Nord-Sud

Au Québec

Nos Collectes

Alors que Cyclo Nord-Sud est réputé depuis de nombreuses années pour organiser de nombreuses collectes de vélos partout dans la province, les règles gouvernementales en matière de santé publique nous ont fait mettre en pause la totalité desdites collectes, compromettant grandement notre approvisionnement en vélos. Heureusement, nos donateurs de vélos ont pu s'en remettre à plusieurs de nos loyaux bénévoles qui ont volontairement continué d'entreposer les vélos reçus à leur propre domicile, dans l'attente que le « retour à la normale » survienne, ou à tout le moins, que nos locaux redeviennent accessibles. Ceci dit, une dizaine de nos points de chute ont reçu la visite de notre camion pendant l'année 2020, préservant le lien avec ces partenaires.

Incidemment, cet hiatus involontaire dans notre calendrier habituel de collecte a soulevé des questionnements et réflexions quant au fonctionnement futur de nos collectes de vélos, afin d'éviter de se retrouver une fois de plus en pareille situation, mais aussi pour optimiser la logistique entourant la récolte de nos vélos à travers le Québec.

Nos Ventes de vélos

À l'instar des collectes, temporairement compromises par la pandémie, les événements de vente de vélos usagés destinés au grand public n'ont pu avoir lieu en 2020.

Motivée par l'idée de maintenir le volume de ses ventes habituelles, l'équipe de Cyclo Nord-Sud a tenté de passer à la vente en ligne, sans nécessairement connaître le succès escompté. En effet, les acheteurs potentiels de vélos ne faisant habituellement pas partie des fidèles contributeurs de Cyclo Nord-Sud, les ventes en ligne ont eu de la difficulté à rejoindre un bassin suffisamment grand d'acheteurs, tandis que les acheteurs potentiels communiquant avec l'organisme ne comprenait pas très bien la vocation première de Cyclo Nord-Sud, de sorte que beaucoup de temps et d'énergie ont dû être investis pour un total d'environ 100 vélos vendus.

Vélorution CDN NDG

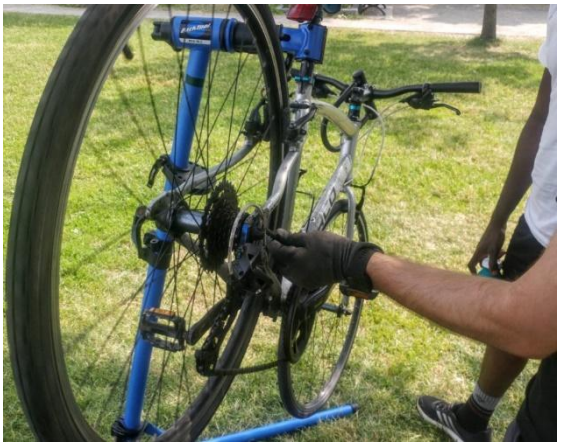
Malgré les impacts importants de COVID19, le projet Vélorution CDN-NDG a réussi à avoir un impact positif notable au sein de la population. Vélorution CDN-NDG a notamment réussi à fournir les services et le soutien nécessaires à la mécanique du vélo, aux résidents de l'arrondissement en 2020.

Les réponses à la pandémie ont fortement limité la capacité de Vélorution CDN-NDG à atteindre ses objectifs initiaux. Néanmoins, l'équipe a su s'adapter pour être en mesure d'effectuer les réparations nécessaires aux résidents et les distributions des vélos pour enfants. La présence continue de l'équipe a permis de mieux comprendre, d'identifier et de situer les obstacles majeurs à l'équité en matière de vélos dans l'arrondissement.

Plus concrètement, le projet Vélorution CDN-NDG aura permis d'effectuer en 2020, dans sa version « réparation mobile », une centaine de visite, directement au domicile des gens, pour effectuer des réparations sur leurs vélos. Une fois les restrictions sanitaires assouplies, une centaine d'heures de réparation de vélos ont été offertes à même les parcs municipaux.

Également, le projet pilote « Petites Roues » aura permis d'offrir 80 vélos et casques à des enfants. Ce succès est encourageant pour la suite et permet de croire qu'il serait possible de dupliquer le projet. Qui sait, peut-être qu'un jour, tous les enfants du Québec pourront accéder à un vélo!

En bref, cette édition pandémique de Vélorution CDN-NDG a permis de paver la voie pour des projets plus ambitieux les prochaines années, d'autant plus que pour définir les réels besoins de la population locale, Cyclo Nord-Sud collabore avec les organismes communautaires locaux.



Vélorution Saint-Michel (VSM)

Tout comme pour son équivalent dans CDN-NDG, le projet Vélorution Saint-Michel a souffert d'une incapacité prolongée à mener ses activités en raison de la pandémie. En effet, l'atelier VSM a été fermé à ses bénéficiaires pour une majeure partie de l'année 2020.

Heureusement, VSM a saisi l'opportunité de desservir la population locale dès lors que les circonstances l'ont permis, de sorte que plus de 50 heures de réparations vélo ont été offerte, en profitant des espaces attenants à l'atelier, à même le stationnement, pour rendre ses précieux services. Évidemment, une telle façon de faire compliquait le déroulement des services rendus, mais le tout fut largement compensé par le bonheur des bénéficiaires de recevoir des réparations de vélo gratuitement, en pleine période de crise.

Éducation à la Citoyenneté Mondiale

Les activités élaborées par Cyclo Nord-Sud en matière d'Éducation à la Citoyenneté Mondiale (ECM) étaient prévues pour se tenir durant chacune des collectes de vélos organisées par Cyclo Nord-Sud à travers le Québec.

Or, et tel que mentionné précédemment, ces collectes n'ont pu avoir lieu dans le contexte de l'année 2020.

Faisant preuve d'agilité et surtout, d'une volonté ferme à intégrer ce volet essentiel aux seules activités pouvant avoir lieu en 2020, l'équipe de Cyclo Nord-Sud s'est assuré que le volet ECm soit adapté, en formule individuelle. Plus concrètement donc, chaque bénéficiaire de CNS, lors des différentes séances de réparations de vélos se voyait sensibiliser sur les enjeux d'ECM au travers des activités de CNS. Lesdits bénéficiaires pouvaient donc être sensibilisés aux nombreux thèmes faisant l'objet de la mission de l'organisme et de ECM, à savoir notamment, l'environnement, EFH, la nécessité de travailler à la réduction des inégalités, le renforcement des capacités, etc…

Si le plan de match initial concernant ECM n'a pu être déployé tel quel, c'est tout de même plus de 400 personnes qui auront été sensibilisées à l'ECM par Cyclo Nord-Sud en 2020, que ce soit à Montréal ou à Québec.

Les initiatives reportées

En 2020, mener à terme les projets qui avaient été initialement prévu a été un combat de tous les jours. Si plusieurs d'entre eux ont miraculeusement été concrétisés, comme en témoigne le présent rapport, d'autres ont dû être mis sur la glace.

La pertinence de ces projets étant indéniables et ceux-ci étant toujours d'actualité, Cyclo Nord-Sud ne renonce pas à investir les ressources nécessaires dès que le contexte interne et externe de l'organisation le permettra.

Les projets qui n'ont pu avoir lieu en 2020 sont les suivant :

- Ouverture de l'atelier VSM
- Compléter le transfert de l'atelier VSM, sous la responsabilité de CNS, vers la communauté
- La dispense d'un plus grand nombre d'heures de réparation dans les parcs par l'entremise des projets Vélorution, afin de combler les besoins réels des populations locales
- Effectuer la refonte de notre entrepôt afin d'en optimiser le fonctionnement
- Déployer l'offre d'ateliers de réparation vélo dans le parc Frederick-Back
- Dispenser des Cours Cyclistes avertis dans les milieux locaux
- Dispenser des Cours de formation et pratique de vélo
- Mettre en branle davantage d'envois de conteneurs de vélos à l'international
- Compléter les visites terrain, directement chez les organisations partenaires de CNS à l'international ainsi qu'au Québec
- Lancement de l'exposition historique de EMAB

À l'international

Depuis plus de deux décennies, CNS a su développer des précieuses relations avec de multiples organisations internationales, qui agissent comme de nécessaires intermédiaires entre les actions menées par CNS au Québec (notamment la collecte et l'envoi de vélos), et les bénéficiaires directs des vélos.

En d'autres mots, loin de faire une simple charité du type de celle autrefois préconisée par de nombreuses OBNL, les initiatives de Cyclo Nord-Sud à l'international ont toujours eu pour objectif d'assurer le développement organisationnel des partenaires internationaux dans leur propre communautés locales, de manière à aspirer à une pleine autonomie. Bien entendu, le tout s'est continuellement mis en œuvre sous l'œil bienveillant de notre organisation, ainsi qu'avec le partage réciproque de connaissances accumulées à travers les années, tant par les partenaires que Cyclo Nord-Sud. Dans cette optique, Cyclo Nord-Sud a toujours cherché à visiter ses partenaires internationaux, en plus de collaborer à la réalisation de visites par ces mêmes partenaires ici-même, au Québec.

Or, 2020 aura interrompu radicalement les visites réciproques entre les partenaires et Cyclo Nord-Sud, alors que des initiatives étaient déjà prévues. Cyclo Nord-Sud espère retrouver la possibilité de visiter nos partenaires rapidement, pour continuer d'être à l'écoute de leurs besoins et les aider à grandir comme organisations indépendantes et communautaires.

Mais surtout, la survenance de la pandémie aura marqué le début d'une période extrêmement difficile pour le maintien des liens de coopérations, dans le sens où malgré la volonté des parties, il est devenu impossible d'expédier des vélos à l'international, considérant que le simple fait de rassembler des bénévoles dans notre entrepôt était à proscrire. Au surplus, l'approvisionnement de vélos au Québec était aussi grandement compromis, tel que décrit précédemment. Tout cela est évidemment très triste, considérant que malgré la pandémie, Cyclo Nord-Sud a continué de recevoir des demandes de la part de nos partenaires afin de recevoir des vélos.

Il est à noter que l'absence de financement pour les activités internationales a aussi énormément fragilisé les possibilités de coopération avec nos partenaires internationaux en pleine période de crise. Ce faisant, la pandémie et les règles sanitaires qui en ont découlées ont presque porté un coup fatal aux initiatives internationales.

Dans ces circonstances, le fait d'avoir envoyé un conteneur à notre partenaire international de longue date, à savoir Terre des jeunes, qui est un organisme basé à Lomé, au Togo, représente un exploit dont l'équipe de Cyclo Nord-Sud n'est pas que peu fière!

Plus qu'un simple conteneur rempli de vélos, ce qui a été préparé le 12 décembre 2020 à notre entrepôt par nos précieux bénévoles, c'est un lot de 417 vélos qui permettra de changer pour le mieux plus de 417 vies togolaises, voir plus, considérant qu'un seul et même vélo est plus souvent qu'autrement partagé par plusieurs personnes au sein des communautés. Lesdits vélos ont ainsi été acheminés au centre de formation mécanique, précédemment mis en place par Cyclo Nord-Sud et ce, afin d'être distribués à des jeunes togolais pour faciliter leur transport à l'école. Un des multiples exemples bien concrets où l'intervention de Cyclo Nord-Sud permet de revaloriser des vélos tout en permettant un accès à une meilleure éducation pour plus de jeunes.

Photo par Mikaël Theimer, pour Cyclo Nord-Sud

8. Rapport financier

L'année comptable se déroule du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2020.

Tel que l'illustre les données financières reproduites ci-après, Cyclo Nord-Sud a fait preuve d'une grande résilience au cours de la dernière année considérant la situation qui prévalait en 2019 ainsi que les effets négatifs majeures découlant de la pandémie qui s'est installée dès le mois de mars 2020.

En bref, à la lumière du rapport financier 2020, Cyclo Nord-Sud peut fièrement se targuer d'avoir redressé ses finances, passant d'un état d'insuffisance financière de ses opérations en 2019, vers un excédent financier en 2020.

Ce faisant, Cyclo Nord-Sud a été en mesure de purger son endettement, ce qui a permis de se libérer d'une importante pression financière. Pour y arriver, Cyclo Nord-Sud a bien entendu diminué la portée de ses opérations, tel que le souligne la diminution de ses coûts d'opération.

Avec ce redressement important, et ses finances actuellement saines, Cyclo Nord-Sud parvient à se positionner d'une manière avantageuse pour son éventuelle relance post-pandémie, et pour la poursuite de sa mission.

En dollars canadiens, pour l'exercise clos le 31 décembre	2020	2019
Ville de Montréal	101,535	102,585
Services Canada	60,417	8,108
Emploi-Québec	33,559	52,784
Ministère des Relations Internationales et de la Francophonie (PQDI)	12,000	38,746
Recyc-Québec	250	-
Fonds Discrétionnaires	-	5,988
Bibliothèque et Archives Nationales du Québec (BANQ)	-	5,887
Apports gouvernmentaux aux projets	**207,761**	**214,098**
Cotisations et dons du grand public	62,926	68,134
Contributions de fondations	11,100	40,349
Contributions d'autres organismes	6,753	-
Contributions de communautés religieuses	-	5,500
Contributions de syndicats et d'entreprises	-	4,306
Produits philanthropiques	**80,779**	**118,289**
Vente de produits équitables, de services, matériels promotionnels et événements	61,173	63,148
Conférences, ateliers et cours	5,000	37,513
Compensation pour transport international	3,642	16,605
Revenus de collecte de vélos	1,871	41,509
Revenus d'interets	27	47
Gain sur variation de placements en valeur	-	370
Autofinancement	**71,713**	**159,192**
Revenus totaux	**360,253**	**491,579**

Salaires, sous-traitants et avantages sociaux - Logistique	62,026	139,048
Loyer et électricité	30,831	29,966
Développement au Sud	9,798	8,800
Transport international	4,221	41,676
Achats outils, pièces et matériaux pour le Sud	1,261	41,997
Frais de collectes, outils et entrepôt	851	8,786
Transport au Canada et frais de matériel roulant	805	12,227
Engagement du public - Des vélos pour le Sud	**109,793**	**282,500**
Salaires et avantages sociaux - Coordination	46,439	104,345
Assurances, taxes et permis	7,441	4,878
Honoraires professionnels	6,477	6,718
Vie démocratique, frais de bureau	5,689	10,986
Frais bancaires et intérêts	4,813	8,207
Loyer et électricité	1,430	1,665
Perte sur change	960	4,672
Cotisations	775	-
Intérêts sur la dette à court terme	647	2,373
Entretien et réparations	335	4,653
Fonctionnement	**75,006**	**148,497**
Salaires et avantages sociaux - Communications	52,224	116,705
Honoraires professionnels	4,027	-
Événements promotionnels	2,830	3,525
Publications, graphisme, photos	2,073	1,093
Loyer et électricité	1,430	1,665
Poste, télécommunications, déplacement et représentation	1,161	4,641
Marchandises pour revente	420	440
Sensibilisation et éducation du public	**64,165**	**128,069**
Dépenses totales	**248,964**	**559,066**
Excédent (Insuffisance) des produits sur les charges	**111,289**	**(67,487)**

CycloNordSud

REVALORISER LES VÉLOS. TRANSFORMER DES VIES.

Merci
aux nombreux partenaires, donateurs et
bénévoles qui nous permettent de poursuivre
notre mission depuis plus de 20 ans !

Cyclo Nord-Sud
8717, 8e Avenue
Montréal, Québec
H1Z 2X4

514.843.0077
1.800.843.0077

Pour des infos additionnelles, écrivez à :
info@cyclonordsud.org

Consultez notre site au :
www.cyclonordsud.org

Suivez-nous aussi via :
https://www.facebook.com/cyclonordsud/
https://www.instagram.com/cyclo_nord_sud/?hl=fr